

Registration. No. DL (DS)-52/MP/2025-26-27, RNI No. 43092/85

भारतीय बैटरी उद्योग की एकमात्र पाक्षिक पत्रिका

# बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक



Contents on  
page no.10

पाक्षिक अंक 16-31 अक्टूबर 2025

वर्ष 40, अंक 20, प्रकाशित 09.12.2025

एक अंक का मूल्य: ₹ 5/-, वार्षिक मूल्य: ₹ 650/-

**20<sup>th</sup> POWER ON** INDIA  
AHMEDABAD 23-24-25 January 2026

## BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK

Batteries for Motive Power

**MICROTEX**  
Since 1969



Become an authorized Microtex dealer!

**Call us now!**



or WhatsApp

**+91 9686 448899**

[www.microtex.com](http://www.microtex.com)

or email us now...!



Global range available in BS & DIN



Contents

**SWARAJYA**

**IGBT based Charger with Heaterless Discharger**  
[www.ChargerDischarger.com](http://www.ChargerDischarger.com)

**Product Range:**

IGBT Based Charger / Discharger  
Battery Life Cycle Tester  
Battery Capacity Tester  
Battery Load Tester  
Formation Rectifier  
Electroplating & Industrial Rectifier

**India's Most Advanced Charger Technology**

**Regenerative Charger / Discharger**

IGBT based Technology  
Fully Automatic Operation  
10 x 10 Easily Programmable Charge, Rest & Discharge Timers.  
Constant Current Constant Voltage (CC-CV) Charging  
Completely Ripple free pure DC Charging  
Regenerative Discharging without Heater  
Discharging power used to charge other circuit batteries  
Multiple Chargers can be interconnected to share Discharging Power  
Save Electricity  
Compact Size to save space  
Highly Reliable & Low Maintenance



**SWARAJYA INDUSTRIES**

B-31, DSIIIDC Engineering Complex, Phase-1, Mangolpur Industrial Area, Delhi-110083

E mail: [Charger.Swarajya@gmail.com](mailto:Charger.Swarajya@gmail.com)

**Srikant Uppal: 9560409195, 9968008162**

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 9.12.2025)

Since 1982



**DRIVE WITH  
MORE POWER**  
Higher Cranking Power



**Regd. Office & Factory :**  
Rajkot Road, Hapa - 361120  
Dist. Jamnagar, (Gujarat) India.  
tel : +91 288257 11 20/21  
marketing@goldstarpower.com

**SALES INQUIRY : 99099 50303**  
**AUTOMOTIVE / TUBULAR / SOLAR / VRLA**  
**E-RICKSHAW & MOTORCYCLE BATTERIES**

**Branch Office:**  
3, J.P. Estate, B/H: Sukh sagar  
Hotel, sanand cross road, sanand,  
ahmedabad - 382 210 (Gujarat) India.  
tel : +91 79 268 90 901  
ahmedabad@goldstarpower.com

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 9.12.2025)



# MAC

ENGINEERING & EQUIPMENT

## सर्विस

वारंटी को बरकरार रखते हुए  
मशीन का रखरखाव करने के लिए  
फ़ैक्टरी प्रशिक्षित सर्विस तकनीशियन।

## कस्टमर फोकस

समर्पित टीम साथ मिलकर  
मशीन को बेहतर ढंग से संचालित करने  
के लिए पुर्जों और रखरखाव का शेड्यूल तैयार रखेगी।

## वर्ल्डवाइड सपोर्ट

अमेरिका और भारत में कार्यालयों के साथ, दुनिया भर के  
ग्राहकों को उत्पाद बेचता है और उनका समर्थन करता है।

## बैटरी निर्माण विशेषज्ञ

बैटरी निर्माण उपकरणों में विशेषज्ञता, जिनमें शामिल हैं:  
पेस्टिंग, फ्लैश ड्राई, स्टैकिंग, असेंबली,  
ड्राई चार्ज और ऑटोमेशन उपकरण।



MAC सपोर्ट टीम पुणे, इंडिया में उपलब्ध



Women in the  
Global Battery Industry  
SUSTAINING SPONSOR



+1 269-925-3295  
+17706058764



maceng@mac-eng.com



www.mac-eng.com



MAC Engineering  
and Equipment Co.,

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 9.12.2025)

# बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

में शामिल सभी

आयातक

निर्यातक

ISO फर्म

वितरक

निर्माता

डीलर

ईमेल



ऑनलाइन देखें एक क्लिक पर

हार्ड कापी 650 रु.

ऑन लाइन बैटरी डायरेक्टरी वार्षिक शुल्क 1000 रु.

शुल्क निम्नलिखित में से किसी भी एकाउंट में जमा करा कर सूचित करें :-

BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK			
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-110 093
PhonePe / Google Pay / Paytm A/c	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067		

सदैव अपडेटेड रहें



## बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता प्लेट्स, जी.टी.बी. एन्क्लेव, दिल्ली-110093

फोन 011-22593952

मोबाइल: 9810268067

E-mail: battdir@gmail.com

[www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in) | [onlinebatterydirectory.com](http://onlinebatterydirectory.com)

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 9.12.2025)



## PE Separators

Industrial/E-Rickshaw (More Power)

20 Years Production History



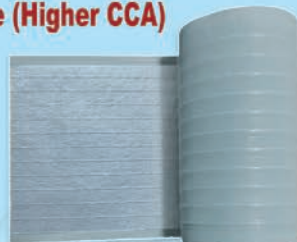
Thickness PE 0.6~1.7mm

PE(0.7~1.3mm)+GM(0.3~0.6mm)



Thickness PE 0.6~1.7mm

Automotive (Higher CCA)



PE(0.7~1.3mm)+GM(0.3~0.6mm)

AGM Separators (Longer Lifespan)



Looking for A Sole Agent  
in Your Area



India Office Add:E-305, Khokhra Cir, Maninagar East, Maninagar, AHMEDABAD-382430, Gujarat.

Factory Add:No. 89, Ganjin Rd., Hongguang Village, Baqiao Town,  
Yangzhong City, Zhenjiang, Jiangsu Province, China.

Website:www.jsdrf-tech.com

Email:drf-separator@hotmail.com / market@jsdrf-tech.com



WhatsApp:

+91-8129982325

+86-18952850039

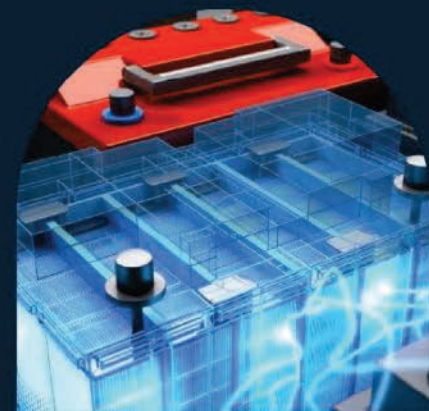
बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 9.12.2025)



## Maximizing your Battery Life

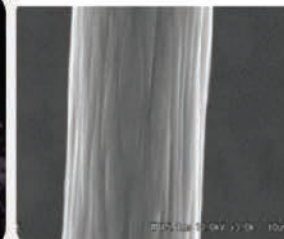
PASTE MIX ADDITIVE(S):  
PASTING FIBER



PP



PE



ACRYLIC

PP, ACRYLIC, and PET fibers are highest quality, precision cut, without tufts or agglomerates. It disperses uniformly in dry or wet mixing conditions.

### Applications

- ✓ Automotive
- ✓ Inverter
- ✓ E Rickshaw/Solar
- ✓ 2W -MC

### Benefits

- ✓ High Acid Resistance
- ✓ High Purity
- ✓ High Strength
- ✓ Chemical Inert

Pasting Fiber plays a key role in strengthening the adhesion of paste to grid, so it has a large influence in battery performance and overall life. Choosing the right fiber for your process is important. Sorfin Yoshimura has the widest variety of fiber in the world and experience supporting all types of factories choosing the right fiber.

Sorfin Yoshimura is the global leader in material and equipment supply for battery factories around the world. Sorfin Yoshimura is bringing our 50 years of global knowledge to India, providing you products and services that have an immediate influence on your battery quality at a cost that is absolutely affordable.

Purchase at Sorfin Yoshimura India (P) Ltd Pune, India

Contact : +918527988890 / +918788160709

[www.sorfinyoshimura.com](http://www.sorfinyoshimura.com)

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 9.12.2025)



ISO 9001:2015 CERTIFIED

# CHEMPFIX™

**BATTERY PLATE CHEMICALS, ADDITIVES,  
PRE BLENDED EXPANDERS**

**FOR**  
**AUTOMOTIVE | STATIONARY**  
**E-RICKSHAW | TRACTION**  
**& VRLA BATTERIES**

**MANISH ENTERPRISES, Delhi**

☎ 91-9312285580

✉ info@manishenterprises.in, 🌐 www.chempfix.com

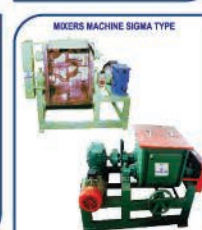
*You are cordially invited to*

**20<sup>th</sup> POWERCON**

STALL NO. **50**

**23-24-25 JANUARY 2026**

Gujarat University Convention & Exhibition Centre  
AHMEDABAD, GUJARAT



✉ pateldiemake@gmail.com  
🌐 www.pateldiemake.com



**PATEL Die-Make**  
Engineering Works

01, Jalaram Estate, Nr. Railway Crossing, Sarkhej, Ahmedabad - 382210. Gujarat.

☎ : 9725795507, 9016108146



सिद्धांतविहीन राजनीति, चरित्रविहीन शिक्षा,  
मानवताविहीन विज्ञान और  
नैतिकताविहीन व्यापार न केवल व्यर्थ हैं  
बल्कि वास्तव में खतरनाक हैं।

— भगवान श्री सत्य साई बाबा



## बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता फ्लैट्स, जी.टी.बी. एन्कलेव, दिल्ली-110093  
फोन नं. 011-22593952, मो. 9810268067

Email : battdir@gmail.com

Website : www.batterydirectory.co.in &

www.onlinebatterydirectory.com

संपादकीय चंद्रमोहन - 9810268067

सह-संपादक शेखर वर्मा - 9910699538

उप-संपादक एकता वर्मा - 9971150802

विज्ञापन अनुराधा - 9821888067

संपादकीय सलाहकार:

डॉ. आर.सी. शर्मा, अरविंद मोहन

वर्ष:40 अंक:20, 16-31 अक्टूबर 25 (प्रकाशित 09.12.25), अंक का मूल्य ₹ 5/-, पृष्ठ: 56, (वार्षिक शुल्क ₹ 650/-)

Registered with Registrar of Newspapers for India Regd. No. RN 43092/85

### सरकार से निवेदन

ई-रिक्शा में लिथियम बैटरी की अनिवार्यता के प्रावधान को निरस्त कराएं.....	12
नए नियम का दुष्प्रभाव .....	13
संवैधानिक उल्लंघन .....	14
व्यापार और व्यवसाय के अधिकार पर प्रतिबन्ध .....	14
अपर्याप्त विचार विमर्श .....	14
लैड एसिड बैटरी के लाभ.....	17
लिथियम-आयन सम्बन्धी चिंताएं.....	17

### लेख

लघु बैटरी उद्योग को टैक्स में छूट चाहिए – श्री संदीप मल्होत्रा .....	21
टैक्सेशन के बारे में सरकार कुछ सोचे .....	21
लेटस्ट टेक्नोलॉजी अडॉप्ट से भी ज्यादा फायदा नहीं .....	21
लिथियम-आयन बैटरी में आग क्यों लगती है? .....	22
थर्मल रनअवे के कारण आग .....	22
थर्मल रनअवे से बैटरी 1,000°C तापमान तक पहुँच सकता है.....	22
भविष्य लिथियम का लगता है – श्री मुकेश महेश्वरी.....	24
स्क्रेप खरीदते समय इन बातों पर दें ध्यान – ग्रेविटा इंडिया लि.....	27

### समाचार

EV के शोरूम में लगी भीषण आग .....	18
लिथियम के नाम पर आप बैटरी खरीद रहे हैं या कोई टाइम बम? – रेशल.....	19
क्या लिथियम की जगह ले लेंगे जिंक बैटरी EVs में? .....	20
लिथियम के बजाय जिंक क्यों? .....	20

हरियाणा के गुरुग्राम में खुला टेस्ला का पहला शोरूम .....	25
कैबिनेट ने एक्सपोर्ट प्रमोशन हेतु 45,060 करोड़ रुपये मंजूर किए .....	26
लैड बैटरी की बिक्री हुई मजबूत .....	26
बैटरी डायरेक्टरी-2026 में विज्ञापन देने के लाभ .....	40
देश में बनेगा बैटरी ऊर्जा का सबसे बड़ा भण्डार .....	41
क्या है अडानी का नया प्रॉजेक्ट, विस्तार से जानिए .....	41
<b>बैटरी उद्योग के लिए टैन्डर्स</b> .....	30
<b>भगवान श्री सत्य साई बाबा का जन्म शताब्दी समारोह</b>	
लिखित जप शुरू करें .....	42
श्री सत्य साई बाबा ने दुनिया के 140 से अधिक देशों के अनगिनत लोगों को	
नई रोशनी और नई दिशा दिखाई – प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी .....	43
100 रुपये का स्मृति सिक्का और डाक टिकट जारी .....	43
श्री सत्य सेवा संस्थान ने मनाया भगवान बाबा का 100वां जन्मदिवस .....	48
बाल विकास कक्षाएँ एक दिव्य ट्रेनिंग ग्राउंड	
जिसने मेरे दिल और आत्मा को बनाया – ऐश्वर्या राय .....	50

### शहनाईयाँ

जाहन्वी व वर्तुल परिणय सूत्र में बंधे.....	52
आयुष व साक्षी परिणय सूत्र में बंधे.....	53

### Advertiser's Index

Goldstar Power Limited .....	3
Harsha Industries Corporation.....	54 & 55
Intex Separator .....	56
Jiangsu Derongfu Rubber & Plastic Technology Co., Ltd.....	6
MAC Engineering & Equipment Co., Inc. ....	4
Manish Enterprises .....	9
Microtex Energy (P) Limited.....	1
Patel Die-Make Engineering Works .....	8
Sorfin Yoshimura India Pvt. Ltd. ....	7
Swarajya Industries.....	2

### संदेशों के लिए Arattai का उपयोग करें

बैटरी डायरेक्टरी के मो. 9810268067, 9971150801, 9821888067, 9910699538

पर  WhatsApp सुविधा जारी है।

इन पर अपना सन्देश भेज सकते हैं।

मो. 9810268067 पर  Arattai App के द्वारा भी संदेशों का आदान-प्रदान कर सकते हैं।

आशा है कि स्वदेशी App Arattai बार-बार ब्लॉक नहीं होगा और डाटा भी देश में ही सुरक्षित रहेगा।

चन्द्र मोहन: 9810268067



सिद्धांतविहीन राजनीति, चरित्रविहीन शिक्षा,  
मानवताविहीन विज्ञान और  
नैतिकताविहीन व्यापार न केवल व्यर्थ हैं  
बल्कि वास्तव में खतरनाक हैं।

— भगवान श्री सत्य साई बाबा

## फ़ेडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशंस का सरकार और सांसदों से निवेदन

### ड्राफ्ट नोटीफिकेशन से लिथियम बैटरी की अनिवार्यता के प्रावधान को निरस्त कराएं

**भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय** ने 22 जुलाई 2025 को एक ड्राफ्ट नोटीफिकेशन G.S.R. 499 (E) के द्वारा 1 अप्रैल 2027 से लिथियम बैटरी को ई-रिक्शा में अनिवार्य कर दिया गया है।

फ़ेडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशंस ने केंद्रीय मंत्री श्री नितिन गडकरी सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग से गुहार लगाई है कि यह नोटीफिकेशन संवैधानिक उल्लंघन है और इसकी प्रक्रिया भी दोषपूर्ण है। इसमें न तो पर्याप्त रूप से विशेषज्ञों का परामर्श लिया गया है और न ही सम्बंधित उत्पादक/व्यापारिक संगठनों से विचार विमर्श किया गया है।

यह एक तरफा निर्णय क्या चीन की लिथियम बैटरी निर्माताओं की लॉबी को अनुचित लाभ पहुँचाने के लिए लिया गया है?

यह कदम स्वदेशी उत्पाद को बढ़ावा देने के लक्ष्य के विपरीत चीन के उत्पाद को बढ़ावा दे रहा है। प्रति वर्ष लगभग 20 हजार करोड़ रु का बैटरी का बाजार चीन को चला जायेगा।

बैटरी उद्योग और इससे जुड़े अनेक उद्योगों पर आश्रित लगभग 10 लाख लोगों का रोजगार छिन जाएगा।



माननीय श्री नितिन जयराम गडकरी  
केंद्रीय मंत्री सड़क परिवहन और राजमार्ग

गरीब ई-रिक्शा चलाने वालों के खर्च में 50 से 150 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी।

सिर्फ लिथियम बैटरी को बढ़ावा देने का एक तरफा नियम क्यों जबकि हमारे देश में लैंड बैटरी बनाने का पूरी तरह से विकसित तंत्र और साधन उपलब्ध हैं। कच्चा माल भी देश में उपलब्ध है और उपयोग में आ चुकी बैटरियों की रीसाइक्लिंग होकर पुनः उपयोग में आने वाला कच्चा माल भी बन जाता है।

लिथियम-आयन बैटरी को रीसाइकल करने का तंत्र अपने देश में नहीं है और उसकी रीसाइक्लिंग लागत भी बहुत अधिक है।

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

रजिस्ट्री सं. सी.एन.- 33004/89

REGD. No. D. L.-33004/89



## भारत का राजपत्र The Gazette of India

सं. 456/  
No. 456/

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 28, 2025/श्रावण 6, 1947  
NEW DELHI, MONDAY, JULY 28, 2025/SHRAVANA 6, 1947

10. उक्त नियमों में नियम 125-थ के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात:-

"125-द ई-रिक्शा और ई-कार्ट के लिए विशिष्ट आवश्यकताएँ। - 1 अप्रैल 2026 को और उसके बाद, ई-रिक्शा और ई-कार्ट के सभी विनिर्माताओं को, टाइप अनुमोदन प्रक्रिया के भाग के रूप में, गुणवत्ता नियंत्रण स्थापित करने हेतु अपनी विनिर्माण विनिर्माण केंद्रों और प्रक्रिया का लेखापरीक्षा (ऑडिट) कराना होगा। यह ऑडिट ई-रिक्शा और ई-कार्ट के टाइप अनुमोदन प्रक्रिया का संचालन करने वाली परीक्षण एजेंसी द्वारा किया जाएगा।

बशर्ते कि वैध आईएटीएफ प्रमाणीकरण या समकक्ष प्रमाणीकरण रखने वाले विनिर्माता के लिए, ऑडिट का कार्यक्षेत्र केवल दस्तावेज सत्यापन तक ही सीमित होगा।

(2) 1 अप्रैल, 2027 को या उसके बाद निर्मित सभी ई-रिक्शा/ई-कार्ट में लिथियम आयन बैटरी पैक लगाए जाएंगे और इसके लिए निष्पादन की आवश्यकता समय-समय पर यथा-संशोधित एआईएस-156 (भाग 1) और (भाग 2) के अनुसार होगी।

लिथियम-आयन बैटरी भरोसेमंद नहीं है। थोड़ी सी लापरवाही या किसी भी कम्पोनेन्ट की कमी से लिथियम बैटरी कभी भी बम की तरह धमाके के साथ फट सकती है। देश-विदेश में ऐसी बहुत दुर्घटनाएं हो चुकी हैं।

भारत में वर्षों से प्रचलित लैंड बैटरी उद्योग और व्यवसाय में लगे लाखों आश्रितों की आजीविका के लिए यह नोटीफिकेशन अभूतपूर्व खतरा बनकर आया है। नीति में वैज्ञानिक आधार का अभाव है, यह सरकार के अपने नियम ढांचे के विपरीत है, और समान व्यवहार और उचित प्रक्रिया के संवैधानिक सिद्धांतों का उल्लंघन करता है।

नोटीफिकेशन के नियम 125 R के अनुसार 1 अप्रैल 2027 को या उसके बाद निर्मित सभी ई-रिक्शा और ई-कार्ट में लिथियम आयन बैटरी पैक लगाए जाएंगे और इसका परीक्षण समय-

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

समय पर संशोधित ए आई एस 156 भाग 1 और भाग 2 के अनुसार होगा।

यह प्रावधान 1 अप्रैल 2027 के बाद निर्मित सभी नए ई-रिक्शा और ई-कार्ट में लैंड एसिड बैटरी पर प्रभावी रूप से प्रतिबन्ध लगाता है जिससे लैंड बैटरी उद्योग के लिए यह बाजार पूर्ण रूप से प्रतिबंधित हो जाएगा।

### नए नियम का दुष्प्रभाव

वर्तमान ई-रिक्शा बाजार का 90 प्रतिशत लैंड एसिड बैटरी का उपयोग करता है। उद्योग से सालाना लगभग 20 हजार करोड़ रु के राजस्व की हानि होगी।

ई-रिक्शा चलाने वालों के लिए बैटरी लागत में 50 से 150 की वृद्धि हो जाएगी। लैंड बैटरी विनिर्माण तंत्र में 10 लाख प्रत्यक्ष नोकरियां चली जाएंगी।





हर्षपाल सिंह साहनी  
अध्यक्ष



नरेश तोमर  
महासचिव



रवि गोविंदन  
वरिष्ठ उपाध्यक्ष



अजय गुप्ता  
उपाध्यक्ष



हंसराज अग्रवाल  
अध्यक्ष (उत्तरी क्षेत्र)

### संवैधानिक उल्लंघन

यह अधिसूचना तर्क संगत और वैज्ञानिक आधार के बिना बैटरियों के बीच मनमाना वर्गीकरण करती है। सरकार के अपने सी पी सी बी फ्रेम वर्क व ई पी आर नियमों के तहत दोनों प्रकार की बैटरियों के साथ समान रूप से व्यवहार होना चाहिए जबकि इस अधिसूचना में भेद भावपूर्ण व्यवहार है। मेनका गाँधी बनाम भारत संघ वाद में स्पष्ट फैसला है कि वर्गीकरण के लिए उचित प्रक्रिया और तर्कसंगत आधार होना चाहिए।

### व्यापार और व्यवसाय के अधिकार पर प्रतिबन्ध

यह अधिसूचना लैंड बैटरी निर्माताओं और ई-रिक्शा व ई-कार्ट्स चालकों पर अनुचित प्रतिबन्ध लगाती है। इस नोटिफिकेशन से उनकी व्यवसाय संचालन की क्षमता प्रभावी रूप से समाप्त हो जाएगी। खोडे डिस्टलरीज बनाम कर्नाटक राज्य वाद में व्यापार प्रतिबंधों को अनुपतिकता परीक्षण पास करना होगा।

### जीवन और आजीविका का आधार

यह नीति लैंड बैटरी इकोसिस्टम पर निर्भर लाखों लोगो की आजीविका को खतरे में डालती

है। जिसमें निर्माता, डिस्ट्रीब्यूटर, डीलर, रीसायकलर, ई-रिक्शा और ई-कार्ट्स चालक शामिल हैं। ओल्गा टेलिस बनाम बॉम्बे नगर निगम वाद में अनुच्छेद 21 के तहत आजीविका संरक्षण प्रदान किया गया है।

### प्रक्रियात्मक उल्लंघन

**नियत प्रक्रिया का पालन नहीं हुआ :** अनिवार्य 30 दिवसीय हितधारक आपत्ति अवधि से बचने के लिए मसौदा नियमों के बजाय कार्यकारी आदेश जारी किया गया।

**कानून का टकराव :** राज्य के प्राधिकारियों द्वारा एक ऐसे उत्पाद-लैंड एसिड बैटरी पर प्रतिबन्ध लगाया जा रहा है जो केन्द्रीय मंत्रालय के (MORTH) के विभाग के नियमों के तहत तकनीकी रूप से वैध है।

**पूर्वव्यापी नुकसान:** सनसेट क्लोज के बिना अचानक कार्यान्वयन मौजूदा इन्वेंटरी और निवेश के मूल्य को नष्ट करेगा।

**मनमानी:** सुरक्षा आधार पर वैज्ञानिक औचित्य के बिना एक सुरक्षित प्रौद्योगिकी-अर्थात् लैंड एसिड बैटरी पर प्रतिबन्ध लगाते हुए अग्नि-प्रवण प्रौद्योगिकी-लिथियम बैटरी को अनिवार्य करना।

### अपर्याप्त विचार विमर्श

इस तरह की दूरगामी आर्थिक प्रभाव वाली नीति के लिए 30 दिन की टिप्पणी अपर्याप्त है।



एचएस झा  
अध्यक्ष मध्य (ई)



कमल कंसल  
अध्यक्ष मध्य (पश्चिम)



मदन लाल छाबड़ा  
अध्यक्ष (दक्षिण)



महेश शाह  
अध्यक्ष (पश्चिम)



पी. के. मंडल  
अध्यक्ष (पूर्वी)

उद्योग हितधारकों को तकनीकी विश्लेषण के लिए पर्याप्त समय की आवश्यकता होती है। राजस्थान राज्य बनाम भारत संघ वाद में सार्थक विचार-विमर्श आवश्यकता को जरूरी बताया गया है। यह अधिसूचना लिथियम-आयन विकल्पों की तुलना में लैंड एसिड बैटरी रीसाइक्लिंग की बेहतर सुरक्षा और पर्यावरणीय प्रदर्शन को प्रदर्शित करने वाले सहकर्म-समीक्षित वैज्ञानिक प्रमाणों का खंडन करती है।

### अन्य विनाशकारी दुष्प्रभाव

**1. चीन के लिए नीति संचालित मोनोपोली बनाना:** क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अनजाने में चीनी निर्माताओं के लिए बिक्री एजेंट के रूप में कार्य कर रहा है? लिथियम प्रौद्योगिकी के पक्ष में नीतियों को आक्रमक रूप से आगे बढ़ाकर मंत्रालय प्रभावी रूप से चीनी लिथियम सेल निर्माताओं के दिग्गजों को एकाधिकार बाजार सौंप रहा है। यह सिर्फ एक प्रौद्योगिकी बदलाव नहीं है। यह एक संप्रभुता आत्मसमर्पण है जो भारतीय सड़कों पर चीनी आधिपत्य के लिए एक उपजाऊ जमीन बनाता है।

**2. ई-रिक्शा अधिदेश:** स्थानीय उद्योग को खत्म करने की दिशा में पहला कदम ई-रिक्शा के लिए लिथियम आयन बैटरी में प्रस्तावित अनिवार्य बदलाव इस नीति का ट्रोजन हॉर्स है। सबसे पहले ई-रिक्शा क्षेत्र को लक्ष्य करके

सरकार स्वदेशी लैंड एसिड बैटरी क्षेत्र को चरणबद्ध लक्ष्य से समाप्त करने की शुरुआत कर रही है। यह जनादेश महंगे, अयातित विकल्पों के पक्ष में सस्ती, स्थानीय रूप से बनाई गई तकनीक को ध्वस्त करने के लिए पहले कदम के रूप में कार्य करता है।

**3. आर्थिक रक्तस्राव:** वर्तमान एक्सपोर्ट डाटा के अनुसार चीन को लिथियम सेल की खरीद हेतु सालाना 30 हजार करोड़ रु. ट्रांसफर हो रहे हैं। हम भारतीय लघु बैटरी उद्योग से चीनी कंपनियों को बड़े पैमाने पर धन हस्तांतरण देख रहे हैं। एक्सपोर्ट डाटा एक भयानक वास्तविकता की पुष्टि करता है। भारतीय एक्सपोर्ट वर्तमान में चीनी सप्लायर्स को भुगतान करने के लिए हमारी अर्थव्यवस्था से हर महीने लगभग 2 हजार करोड़ से ज्यादा रुपए निकाल रहे हैं। अकेले वित्त वर्ष-2024-25 में लिथियम आयन सेल के आयात के लिए 24 हजार करोड़ में से 20 हजार करोड़ रुपए सीधे चीन में गए। रुझानों से पता चलता है कि यह आंकड़ा इस वित्त वर्ष में 30 हजार करोड़ को पार कर जाएगा। मंत्रालय की नीति अनिवार्य रूप से भारतीय रुपए की कीमत पर चीनी अर्थव्यवस्था को वित्त पोषित कर रही है।

**4. मेक इन इंडिया सर्कुलर इकोनोमी का विनाश:** यह नीति उन हजारों भारतीय MSME बैटरी निर्माताओं के व्यवसाय को सीधा नुकसान पहुंचाएगी जिन्होंने दशकों से कुल इको



## फैडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशन की कार्यकारिणी



मोहन सुंदर  
संयुक्त सचिव



पूनम चंद कच्छावा  
सचिव (उत्तरी क्षेत्र)



अनूप अग्रवाल  
सचिव सेंट्रल (ई)



विपुल पी गुप्ता  
सचिव सेंट्रल (वेस्ट)



राजेश बंसल  
सचिव (साउथ)

सिस्टम का निर्माण किया है। भारत लैंड एसिड बैटरियों के लिए अच्छे तरह से विकसित, संगठित और अत्यधिक विश्वसनीय सर्कुलर इकोनोमी का दावा करता है। जहां 90 प्रतिशत से अधिक सामग्री को पुनर्प्राप्त किया जाता है और स्थानीय रूप से पुनः उपयोग में लिया जाता है। यूज एंड थ्रो आयात मॉडल का पक्ष लेने के लिए इस आत्मनिर्भर, श्रम गहन क्षेत्र को खत्म करना उन लाखों नागरिकों के लिए एक आर्थिक त्रासदी है जिनकी आजीविका इस पर निर्भर करती है।

**5. विषाक्त प्रदूषणकारी लिथियम के लिए ग्रीन रीसाइक्लिंग का व्यापार:** यह कहानी की लिथियम हरा है एक खतरनाक मिथ है। लिथियम आयन बैटरियां जहरीले इलेक्ट्रोलाइट्स और कोबाल्ट जैसी सामग्रियों पर निर्भर करती हैं जो खनन से लेकर निपटान तक पर्यावरण की दृष्टि से विनाशकारी हैं। लैंड एसिड बैटरियों के विपरीत जो भारत के परिपक्व इकोसिस्टम में अंतहीन रूप से पुनरुत्पन्न योग्य हैं। भारत में लिथियम बैटरी को सुरक्षित रूप से रीसायकल करने के लिए बुनयादी ढांचे का अभाव है। हम स्वच्छ उर्जा की आड़ में भविष्य के जहरीले लैंडफिल और भूजल संदूषण का आयात कर रहे हैं।

**6. सुरक्षा खतरा:** आग और विस्फोटों की वास्तविकता को नजर अंदाज करके मंत्रालय एक

ऐसी तकनीक पर जोर दे रहा है जिसने बार-बार स्वयं को भारतीय उष्णकटिबंधीय परिस्थितियों के लिए असुरक्षित साबित किया है। लिथियम आधारित वाहनों में लगातार विस्फोट और आग लगने की घटनाएँ सिर्फ दुर्घटनाएँ नहीं हैं वे हमारे पर्यावरण के लिए अनुपयुक्त रासायनिक रूप से अस्थिर प्रणाली के प्रमाण हैं। इस बदलाव को अनिवार्य करके प्रसाशन भारतीय ड्राइवरों और यात्रियों की सुरक्षा और जीवन पर विदेशी प्रौद्योगिकी को प्राथमिकता दे रहा है।

### वित्तीय प्रभाव विश्लेषण

#### उद्योग स्तरीय प्रभाव

#### लैंड बैटरी उद्योग से राजस्व हानि:

12000 से 15000 रु करोड़ सालाना।

#### एम् एस एम् ई नौकरी का नुकसान:

लगभग एक लाख प्रत्यक्षा रोजगार।

#### रीसाइक्लिंग उपकरण:

5 हजार से 8 हजार करोड़ का निवेश बेकार हो जायेगा।

#### सरकारी राजस्व हानि:

जीएसटी संग्रह में 1500 से 2000 करोड़ वार्षिक हानि।

#### ऑपरेटर स्तर का प्रभाव:

वार्षिक लागत वृद्धि 21 हजार से 36 हजार प्रति ई-रिक्शा चालक।

#### बाजार में व्यवधान:

18 लाख से अधिक ई-रिक्शा चालक प्रभावित।

## फैडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशन की कार्यकारिणी



डॉ. दन्येश लोहोकरे  
सचिव (वेस्ट)



उमेश केडिया  
सचिव (ईस्ट)



मुकेश माहेश्वरी  
चेयरमैन  
(ट्रेड डिस्प्यूट कमिटी)



एम पी बाबू  
चेयरमैन (इंटरनेशनल  
अफेयर्स कमिटी)



सतीष मित्तल  
कार्यकारी सदस्य

**आजीविका के लिए खतरा :** आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों से अधिकांश चालक।

### राष्ट्रीय आर्थिक प्रभाव

**आयात निर्भरता:** लिथियम बैटरी व सेल के आयात के लिए 25 हजार से 30 हजार करोड़ रु.

**कुल व्यवधान:** 5 वर्षों में 75 हजार से 100 हजार करोड़ रु.।

**व्यापार संतुलन :** आयात में वृद्धि के कारण नकारात्मक प्रभाव।

### लैंड एसिड बैटरी के लाभ

**रीसाइक्लिंग दर:** 98 प्रतिशत- विश्व स्तर पर किसी भी वस्तु की उच्चतम पुनर्प्राप्ति।

**सुरक्षा प्रोफाइल:** आग की दुर्लभ घटनाएँ, स्थिर रसायन विज्ञापन।

**नियामक अनुपालन:** सी पी सी बी और ई पी आर फ्रेम वर्क का पूर्ण अनुपालन।

**प्रभावशीलता:** स्वामित्व की कुल लागत 50 से 60 प्रतिशत कम।

### लिथियम-आयन सम्बन्धी चिंताएँ

**आग का खतरा:** तापमान में अनियंत्रित वृद्धि 388 से 442°C तक विस्फोट के खतरे।

**रीसाइक्लिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर :** भारत में 5 प्रतिशत से कम औपचारिक पुनर्चर्करण।

**आयात निर्भरता :** कच्चे माल के लिए



जोसेफ कनिचाई  
कार्यकारी सदस्य



अरविंद मोहन  
कोषाध्यक्ष

आयात पर 85% से अधिक निर्भरता।

**जीवन के अंत का प्रबंधन :** कोई बायबैक प्रणाली नहीं, निपटान के लिए ग्राहक भुगतान करता है।

### सरकारी नियामक विरोधाभास

**सी पी सी बी फ्रेम वर्क:** अपशिष्ट प्रबंधन नियमों के तहत दोनों प्रकार की बैटरी को समान रूप से मानता है।

**अंतर्राष्ट्रीय मानक:** विमानन अधिकारी आग के जोखिम के कारण लिथियम-आयन को प्रतिबंधित करते हैं।

**अदालत के फैसले:** दिल्ली हाई कोर्ट के फैसले सरकार के अपने तकनीकी दिशानिर्देशों के विपरीत हैं।

सरकार से निवेदन है कि इस ड्राफ्ट नोटीफिकेशन से लिथियम बैटरी को जरूरी करने के प्रावधान को निरस्त करें। □



## EV के शोरूम में लगी भीषण आग बाइक व स्कूटर जलकर हुए राख

**को**टा के बोरखेड़ा थाना इलाके के 80 फीट रोड पर 26 नवंबर की सुबह इलेक्ट्रिक व्हीकल के शोरूम में भीषण आग लग गई। इस आग के चलते 50 से ज्यादा इलेक्ट्रिक व्हीकल स्कूटर व बाइक व अन्य सामान जलकर राख हो गए। मौके पर पहुंची चार दमकल ने बड़ी मुश्किल से आग पर काबू पाया है।

मुख्य अग्निशमन अधिकारी श्री राकेश व्यास ने बताया कि आग की सूचना सुबह 7:20 बजे लगी थी। इस संबंध में स्थानीय लोगों ने कंट्रोल रूम पर सूचना दी, जिसके बाद फायर विभाग को सूचना मिली। तत्काल इस मामले में कार्रवाई करते हुए सब्जी मंडी और श्रीनाथपुरम फायर स्टेशन से दमकल गाड़ियों को रवाना कर दिया गया। एक साथ पहुंची चार फायर ब्रिगेड ने आग पर एक घंटे में काबू पा लिया।

इस शोरूम में करीब 50 से 60 इलेक्ट्रिक व्हीकल बाइक व स्कूटर खड़े थे। सभी आग की चपेट में आ गए। शोरूम में रखे हुए अधिकांश सामान जलकर राख हो गए। इस मामले में प्रारंभिक तौर पर सामने आया है कि यह आग शॉर्ट सर्किट के जरिए लगी है।

शोरूम करीब 2000 स्क्वायर फीट एरिया में दो मंजिला बना हुआ है, जिसमें भूतल पर शोरूम को विजय कुमावत संचालित करते हैं। शोरूम में अलग-अलग जगह पर वाहन रखे थे। आग शोरूम के अंदर ही लगी और धीरे-धीरे पूरे शोरूम को चपेट में ले लिया। जब बाहर धुआं निकला तब स्थानीय लोगों व राहगीरों ने इसे देखा। एहतियातन पुलिस ने 80 फीट रोड पर कुछ देर यातायात को भी बंद रखा। इस शोरूम के ऊपर की तरफ जिम है, जिसमें नुकसान नहीं हुआ है। दमकल समय पर पहुंच गई थी, इसलिए आग पर काबू पा लिया गया है।

पास के ही एक शोरूम में भी आग की लपटे पहुंच गई थी, वहां पर खड़े हुए ई-रिक्शा भी आग की चपेट में आ गए। करीब एक दर्जन के आस-पास ई रिक्शा को नुकसान पहुंचा है। इनमें से कुछ जल भी गए हैं। शेष को तत्काल बाहर निकाल लिया गया था। हादसे में किसी तरह की कोई जनहानि नहीं हुई है।



रेशल द्वारा LinkedIn पर डाली वायरल पोस्ट

## लिथियम के नाम पर आप बैटरी खरीद रहे हैं या कोई टाइम बम?

- Rachel Lai -

BESS Advisor, Rachel's Profile: [linkedin.com/in/rachel-lithium-battery-solution](https://www.linkedin.com/in/rachel-lithium-battery-solution)

**लि**थियम आयरन फोस्फेट (LFP) सेल की कीमतें अब तक के सबसे निचले लेवल (0.3-0.4 RMB/wh) पर आ गई हैं। मार्केट में सस्ते ऑप्शन की भरमार है। लेकिन मैं अपने क्लाइंट से यह सवाल पूछती हूँ: "कुछ बैटरी बिना किसी दिक्कत के 5+ साल तक क्यों चलती हैं, जबकि दूसरी सिर्फ 12 महीनों में फूल जाती हैं?" बैटरी की जानकारी होने के नाते, मैं आपको "सस्ती बैटरी खरीदने" के छिपे हुए नुकसान के बारे में बताती हूँ।

### "टच टेस्ट": सॉफ्ट बनाम हार्ड फूलना

जब बैटरी फूलती है, तो वह मदद के लिए चिल्ला रही होती है।

**सॉफ्ट स्वेल् (धकेलने लायक):** इसमें आमतौर पर इलेक्ट्रोलाइट के टूटने से गैस बनती है।

**हार्ड स्वेल् (ठोस):** एनोड/कैथोड या लिथियम प्लेटिंग का स्ट्रक्चरल फैलाव।

**असलियत:** चाहे वह सॉफ्ट हो या हार्ड, फूली हुई बैटरी एक खराब बैटरी होती है। NMC (जो फट सकता है) के उलट, LFP में शायद तुरंत आग न लगे, लेकिन यह बनावट के हिसाब से डेड होता है।

### "कैपेसिटी ट्रेप" (धोखे में ना आए!)

हम अक्सर फूले हुए सेल देखते हैं जो अभी भी पूरी (या ज्यादा) कैपेसिटी दिखाते हैं। इस पर भरोसा न करें। इसे ऐसे समझें जैसे कोई बीमार इंसान जिसे बुखार हो: वह अभी भी चल सकता है, लेकिन उसका शरीर कमजोर हो रहा है। एक फूला हुआ सेल चार्ज रख सकता है, लेकिन उसका इंटरनल रेजिस्टेंस (IR) बढ़ गया है, और उसका डिस्चार्ज रेट कम हो गया है। यह अंदर से बाहर तक गर्मी पैदा कर रहा है।

### सस्ते सेल तेजी से क्यों फूलते हैं?

**ग्रेड B लॉटरी:** सस्ते पैक में अक्सर असमान कोटिंग वाले ग्रेड B सेल इस्तेमाल होते हैं। ये अंदर "हॉटस्पॉट" बनाते हैं जो पैक के फूलने को तेज करता है।

**ओवरलोड ट्रेप:** एक सस्ता सेल 1C (जैसे, 86A) के लिए रेट किया जा सकता है, लेकिन यह असल में लगातार 100A+ लोड नहीं संभाल सकता। गलत स्पेसिफिकेशन की बैटरी को उसकी लिमिट से ज्यादा चलाने से पैक फूलता है।

**एनवायरनमेंटल फेलियर:** सस्ते इलेक्ट्रोलाइट्स 50°C से ऊपर या बहुत ठंडे तापमान में चार्ज करने पर तेजी से खराब हो जाते हैं।

इस प्राइस वॉर में, आप जो पैसे देते हैं, आपको वही मिलता है। जो बैटरी पहले साल में फूल जाती है, वह 5 साल चलने वाली अच्छी क्वालिटी वाली बैटरी से कहीं ज्यादा महंगी होती है। ➡

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

19

18

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)



## क्या लिथियम की जगह ले लेंगी जिंक बैटरी EVs में?

एक सदी से भी ज्यादा समय से जिंक से स्टील पर कोटिंग की जाती है और यह पुलों को जंग से बचाता है। साथ ही एलॉय को मजबूत करता है। लेकिन एक ऐसी दुनिया में जहां लिथियम से आगे बढ़कर ज्यादा सुरक्षित, ग्रीन, सस्ती और ज्यादा लोकल बैटरी बनाने की होड़ लगी हुई है, इस मामूली धातु पर अचानक एक नेशनल एनर्जी एसेट के तौर पर फिर से विचार किया जा रहा है। भारत, जो दुनिया के सबसे बड़े जिंक प्रोड्यूसर में से एक है, इस बदलाव को लीड करने के लिए ज्यादातर देशों से बेहतर स्थिति में हो सकता है।

राजस्थान की बड़ी अंडरग्राउंड जिंक खदानों से लेकर बेंगलुरु की लेटेस्ट लैब तक, जहां वैज्ञानिक एटॉमिक स्केल पर बैटरी मटीरियल को नया आकार दे रहे हैं, एक चुपचाप बदलाव हो रहा है। एक धातु जो कभी मुख्य रूप से गैल्वनाइजिंग (इस्पात या लोहे पर जंग से बचाने के लिए जस्ते की परत चढ़ाना) के लिए इस्तेमाल होता था, अब यह अगली पीढ़ी की टिकाऊ बैटरी (sustainable batteries) की रीढ़ बन सकता है, जो रिन्यूएबल ग्रिड, बड़े स्टोरेज साइट्स और आखिरकार इलेक्ट्रिक गाड़ियों को भी पावर देगा।

### लिथियम के बजाय जिंक क्यों?

स्मार्टफोन से लेकर इलेक्ट्रिक कारों तक, हर चीज में लिथियम-आयन बैटरी का इस्तेमाल हो रहा है। उनका उच्च ऊर्जा घनत्व और कमरिशियल मैच्योरिटी उन्हें ग्लोबल डिफॉल्ट बनाती है। लेकिन लिथियम के साथ मुश्किलें भी आती हैं: बढ़ती कीमत, सप्लाई में दिक्कतें, सुरक्षा का खतरा, और पर्यावरण को नुकसान पहुंचाने वाला खनन। बेंगलुरु की रिसर्च टीम ने अपने हालिया वैज्ञानिक शोध में लिखा है, "लिथियम-आयन बैटरी दशकों से दुनिया की पसंदीदा रही है, लेकिन उनकी बहुत ज्यादा खपत और सुरक्षा से जुड़े खतरे भविष्य को बहुत मुश्किल बना रहे हैं।" दुनिया भर में शोधकर्ता ऐसे धातु का विकल्प खोज रहे हैं जो: सस्ता, ज्यादा मात्रा में, रीसायकल करने में आसान, ज्यादा सुरक्षित (ज्वलनशील नहीं) और पर्यावरण के अनुकूल हो। ऐसा लगता है कि जिंक सभी जरूरतों को पूरा करता है।

### डॉ. एन. सुगुमारन के विचार:

यह जानकर अच्छा लगा कि मार्केट की कड़वी सच्चाई की वजह से सच सामने आ रहा है। बैटरी में ग्रेडिंग का कॉन्सेप्ट किसने शुरू किया, बैटरी बनने के बाद इस समस्या को निर्माता हल नहीं कर पाया। FTT फैक्ट्री की क्वालिटी की समझ के आधार पर 80 से 95% की रेंज में होता है। कोई भी मैनेजमेंट 20% तक FTT स्वीकार नहीं करेगा। लिथियम में रिपेयरिंग मुमकिन नहीं है और इसलिए मैनेजमेंट को बेवकूफ बनाने का आसान तरीका ग्रेडिंग है। सबसे पहले मैनुफैक्चरर को बनने की प्रक्रिया को ठीक करना होगा और बनने में FTT को > 99% होने देना होगा। फिर समस्या अपने आप खत्म हो जाएगी। असली वजह को खत्म किए बिना सिस्टम को मैनेज करना काम नहीं करेगा और मार्केट इसे सामने ला देगा।

## लघु बैटरी उद्योग को टैक्स में छूट चाहिए

- संदीप मल्होत्रा -

मल्होत्रा बैटरीज प्रा. लि., अहमदाबाद

लघु बैटरी उद्योग की स्थिति बहुत अधिक खस्ता है। कोई ऐसा राज्य नहीं जहाँ बैटरी यूनिट्स बंद न हो रही हों। उद्योग में जो वृद्धि होनी चाहिए वह रुक गई है। खर्चें बढ़ते जा रहे हैं। इस समय उद्योग को 10% ग्रांथ भी नहीं मिल पा रहा है। जिसकी यूनिट बड़ी है उसके उतने ही बड़े खर्चें हैं। उन्हें उतनी ही बढ़ी हुई बिक्री चाहिए। जबसे चाइना की इम्पोर्टेड बैटरी आई हैं, लोकल बैटरी की बिक्री पर बुरा प्रभाव पड़ा है। मोटर साइकिल की जितनी बैटरी बिक रही हैं, सभी चाइना की बैटरी हैं। अब तो चाइना से बड़ी बैटरी भी आनी चालू हो गई हैं। क्वालिटी भी आप देखें या कंपेयर करें तो चाइना की क्वालिटी इंडिया में कहीं नहीं बन रही।



### टैक्सेशन के बारे में सरकार कुछ सोचे

मैं सोचता हूँ कि लघु बैटरी उद्यमियों के हितों हेतु टैक्सेशन के बारे में सरकार को सोचना चाहिए। अभी जीएसटी आने से सभी प्लेटफॉर्म एक समान हो गए हैं। एसएसआई और एमएसएमई यूनिट को टैक्सेशन बेनिफिट मिलना चाहिए। मतलब टैक्स कम होना चाहिए। बड़ी कंपनी और छोटी फर्म की बैटरी की कीमत में 10% का फर्क होना चाहिए।

### लेटस्ट टेक्नोलॉजी अडॉप्ट से भी ज्यादा फायदा नहीं

लेटस्ट टेक्नोलॉजी अडॉप्ट करके कोई उद्यमी नई मशीनें ले भी आता है, और बेहतर उत्पादन करता है तब भी वह सफल नहीं हो पाएगा क्योंकि लोकल बैटरी की सेल नहीं है। सेल तभी होगी जब हमारी बैटरी रेट और वारंटी में बड़ी कंपनी और चाइना की बैटरी की बराबरी करेंगी और मार्केट में कुछ डिफरेंट आएगा। अब डिफरेंट तो कुछ रह नहीं गया, टेक्नोलॉजी वही है। छोटे प्लेयर्स बड़े स्केल के साथ रेट मैच नहीं कर पाएंगे। बैटरी रेट और वारंटी में चलो एक बार बराबरी कर भी ली तो उचित मुनाफा भी तो मिलना चाहिए ताकि उद्योग चलता रहे। ऐसे में सिर्फ टैक्स में फर्क हो जाए तो उससे भी बहुत हेल्प हो सकती है, एमएसएमई यूनिट को ऑक्सीजन मिल सकती है।

इंडिया में जो बैटरियों की क्वालिटी है उसके मुकाबले चाइना की बैटरियाँ कहीं ज्यादा बेहतर हैं और उनके रेट भी कम हैं। इनसे मुकाबले के लिए आपको ऑटोमोबाइल में जाना पड़ेगा और मशीन लगाने के लिए फंड चाहिए। जब तक बड़ी कंपनी और एमएसएमई यूनिट में टैक्सेशन का डिफरेंस थोड़ा सा क्रिएट नहीं होगा तब तक एमएसएमई यूनिट रेट मैच नहीं कर पाएगी। बैटरी इंडस्ट्री हर कोई लगाना चाहता है, हर कोई पैसा लगा के और उसको रन करना चाहता है लेकिन पैसा अभी कोई नहीं लगा रहा है। कारण है कि अगर बैंक से पैसा ले लिया तो लौटाने के लिए प्रोडक्ट की बिक्री भी तो चाहिए।

# लिथियम-आयन बैटरी में आग क्यों लगती है?

**लि**थियम-आयन बैटरी एक छोटी सी जगह में बहुत ज्यादा एनर्जी स्टोर करती हैं। जैसे, अगर आप अपने मोबाइल फोन या किसी खिलौने को देखें, तो वे बड़े डिवाइस नहीं हैं – वे आपके हाथ में आ सकते हैं। फिर भी उस डिवाइस के अंदर एक रिचार्जबल बैटरी होती है जिसे सबसे अच्छे तरीके से एनर्जी स्टोर करने के लिए डिज़ाइन किया गया है ताकि रिचार्ज करने से पहले आपको ज्यादा से ज्यादा इस्तेमाल करने का समय मिल सके।

## थर्मल रनअवे के कारण आग

रिचार्जबल बैटरी जिस तरह काम करती है, वह असल में काफी आसान है: बैटरी के अंदर दो अलग-अलग केमिकल होते हैं, जो एक बैरियर से अलग होते हैं, जिससे एनर्जी इस्तेमाल या रिचार्ज होने पर एक तरफ से दूसरी तरफ जाती है। बस एक ही दिक्कत है कि जब ये दोनों केमिकल सीधे संपर्क में आते हैं तो असल में एक-दूसरे के साथ रिएक्ट करते हैं – इसीलिए बैरियर लगा होता है। जब बैरियर से कॉम्प्रोमाइज होता है (आमतौर पर ओवरहीटिंग, फिजिकल डैमेज, या मैनुफैक्चरिंग की गलती से), तो नतीजा एक खतरनाक प्रोसेस होता है जिसे **थर्मल रनअवे** कहते हैं। एक बार थर्मल रनअवे शुरू होने पर, बैटरी तेजी से गर्म होती है, जिससे जहरीली गैसों, धमाके और आग की लपटें निकलती हैं, जो अक्सर आस-पास के आग पकड़ने वाले मेटिरियल में आग लगा देती हैं।



## थर्मल रनअवे से बैटरी 1,000°C तापमान तक पहुँच सकता है

थर्मल रनअवे लगभग 60°C (140°F) से शुरू हो सकते हैं, लेकिन थर्मल रनअवे आमतौर पर 100°C (212°F) से ज्यादा टेम्परेचर पर शुरू होता है। कुछ मामलों में, थर्मल रनअवे के दौरान बैटरी 1,000°C से ज्यादा तापमान तक पहुँच सकती हैं, जिससे जान और माल को गंभीर खतरा हो सकता है।

## लिथियम-आयन बैटरी से जुड़ी आग की घटनाएँ लगातार बढ़ी

पिछले कुछ सालों में लिथियम-आयन बैटरी से जुड़ी आग लगने की घटनाएँ लगातार बढ़ी हैं। अकेले वर्ष 2023 में, UK की फायर सर्विस ने 2022 की तुलना में लिथियम-आयन बैटरी से जुड़ी 46 प्रतिशत ज्यादा आग पर कार्रवाई की। डेटा से पता चलता है कि सर्विस ने कुल 921 आग की घटनाओं पर कार्रवाई की, जिनमें से 125 ई-स्कूटर से जुड़ी थीं और 118 इलेक्ट्रिक गाड़ियों से जुड़ी थीं।

जैसे-जैसे ये बैटरी ई-स्कूटर, ई-बाइक और

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

पॉवर बैंक जैसे डिवाइस में ज्यादा इस्तेमाल होने लगी हैं, इनके गलत इस्तेमाल, नुकसान या खराब होने का खतरा बढ़ जाता है। इसमें घटिया चार्जर या नकली बैटरी भी जोड़ लें, तो खतरा तेजी से बढ़ जाता है।

इलेक्ट्रिक गाड़ियों और डिवाइस को अपनाने से मैनुफैक्चरर्स पर अच्छी क्वालिटी के प्रोडक्ट देने का दबाव पड़ता है और यह उनकी कीमतों में भी दिखता है, लेकिन जहाँ कीमत सबसे अहम होती है, वहाँ इससे मार्केट में घटिया प्रोडक्ट की बाढ़ आ सकती है, जिससे खराबी, ओवरहीटिंग या ओवरचार्जिंग से आग लगने का खतरा बढ़ जाता है।

## लिथियम बैटरी को रात भर चार्ज पर छोड़ना कितना सुरक्षित

लिथियम बैटरी को रात भर चार्ज पर छोड़ना आसान हो सकता है, लेकिन सुरक्षित नहीं है। कुछ बैटरियों को रिचार्ज होने में लगने वाले लंबे समय को देखते हुए (जैसे कि मोबाइल फोन या कॉर्डलेस टूल्स में इस्तेमाल होने वाली बैटरियाँ), बैटरी को रात भर चार्ज करना सही लग सकता है, ताकि यह अगली सुबह पूरी तरह चार्ज होकर इस्तेमाल के लिए तैयार हो। हालांकि, इससे एक समस्या आती है, जिसमें गंध या सूजन जैसे शुरुआती चेतावनी के संकेतों का पता न चलने

की संभावना बहुत ज्यादा होती है और सोते समय आग लगने पर बचने की संभावना जागते समय की तुलना में बहुत कम होती है।

अच्छी बात यह है कि ज्यादातर अच्छी क्वालिटी वाली लिथियम-आयन बैटरी डिवाइस में बिल्ट-इन ओवरचार्ज प्रोटेक्शन होता है। इसका मतलब यह नहीं है कि उन्हें रात भर चार्ज करना सेफ़ है, लेकिन वे आमतौर पर सस्ते मॉडल या नकली चार्जर की तुलना में ज्यादा सेफ़ चार्ज होते हैं, जिन्होंने अपनी लागत कम करने के लिए इस टेक्नोलॉजी को हटा दिया है।

## लिथियम-आयन बैटरी घर के लिए कितनी सुरक्षित

लिथियम-आयन यदि घर में है तो सेफ्टी के निम्नलिखित नियमों का पालन करना बहुत जरूरी है:-

बैटरी को नीचे स्टोर किया जाना चाहिए, सूखी, ठंडी, हवादार जगह हो, सीधी धूप, रेडिएटर या हीटर से दूर रखे, बच्चों और पालतू जानवरों की पहुँच से दूर, खराब, लीक हो रही या फूली हुई बैटरी को कभी भी घर के अंदर स्टोर नहीं करे और उन्हें गाइडलाइन के अनुसार सेफ़ तरीके से डिस्पोज करना चाहिए।

लिथियम-आयन यदि घर में है तो सेफ्टी के निम्नलिखित नियमों का पालन करना बहुत जरूरी है:-

बैटरी को नीचे स्टोर किया जाना चाहिए, सूखी, ठंडी, हवादार जगह हो सीधी धूप, रेडिएटर या हीटर से दूर रखे बच्चों और पालतू जानवरों की पहुँच से दूर खराब, लीक हो रही या फूली हुई बैटरी को कभी भी घर के अंदर स्टोर नहीं करे।

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

पते की बात





## भविष्य लिथियम का लगता है

- मुकेश महेश्वरी -

समीर इंडस्ट्रीज, इंदौर

इस समय अधिकतर लोग लीथियम पर जा रहे हैं। लीथियम बैटरी लैड एसिड बैटरी से तो अच्छी है ही। इंदौर की टॉर्च जिसमें छोटी लैड बैटरी लगा करती थी अब सब लिथियम ही दे रहे हैं। इनवर्टर बैटरी में भी लिथियम आ गई। लिथियम बैटरी का वेट भी लाइट रहता है, 5-7 साल की गारंटी होती है और पानी की कोई समस्या नहीं रहती।

इंदौर के बहुत से लैड बैटरी उद्योग बंद हो चुके हैं व कुछ लोग स्मेल्टिंग का काम कर रहे हैं। लगता है कि आने वाला लैड बैटरी का भविष्य अंधकारमय है, लिथियम लैड बैटरी को खा ही जायेगा।

चाइना की बैटरी ने लोकल लैड बैटरी बाजार पर बड़ा प्रहार किया है। चाइना की बैटरी ने इंदौर के लोकल बैटरी मार्केट को खत्म कर दिया है। लगता है कि भविष्य लिथियम बैटरी का ही है। लैड स्मेल्टिंग का जीवन भी 2-4 साल लगता है। जब लैड बैटरियाँ ही नहीं बनेंगी तो स्क्रेप कहाँ से आएगा।



## हरियाणा के गुरुग्राम में खुला टेस्ला का पहला शोरूम

हरियाणा के गुरुग्राम जिले के सेक्टर 48 में टेस्ला का पहला शोरूम खुल गया है। सीएम श्री नायब सैनी ने 27 नवंबर को इस शोरूम का उद्घाटन किया। इस अवसर को राज्य के लिए ऐतिहासिक बताते हुए उन्होंने कहा कि टेस्ला जैसी विश्व-विख्यात कंपनी का हरियाणा में पहला केंद्र खुलना गौरव का विषय है। मुख्यमंत्री ने कहा कि इससे न केवल हरियाणा के औद्योगिक विकास को नई दिशा मिलेगी, बल्कि साइबर सिटी गुरुग्राम भी विकास की नई मंजिल तय करेगा।

सीएम सैनी ने अपने संबोधन में कहा कि हरियाणा आज देश और विदेश के निवेशकों का पसंदीदा गंतव्य बन चुका है। वैश्विक कंपनियों की दिलचस्पी यह साबित करती है कि राज्य की औद्योगिक नीति, बुनियादी ढांचा और निवेश माहौल लगातार मजबूत हो रहा है। उन्होंने कहा, “टेस्ला का हरियाणा में आना इस बात का सबूत है कि राज्य तेजी से तकनीकी और नवाचार के केंद्र के रूप में उभर रहा है। हम टेस्ला कंपनी का हार्दिक स्वागत करते हैं।”

मुख्यमंत्री जी ने बताया कि हरियाणा की आर्थिक प्रगति बीते वर्षों में अभूतपूर्व रही है। उन्होंने कहा कि 2014 से पहले राज्य का निर्यात 70 हजार करोड़ रुपये था, जो अब वर्ष 2025 में 2 लाख 75 हजार करोड़ रुपये का आंकड़ा पार कर चुका है। यह उपलब्धि दर्शाती है कि हरियाणा न केवल उद्योगों को आकर्षित कर रहा है, बल्कि निर्यात क्षमता के मामले में भी नई बुलंदियों को छू रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि गुरुग्राम पहले से ही देश की आईटी और कॉर्पोरेट सेक्टर की राजधानी बन चुका है और अब टेस्ला का आगमन इसे वैश्विक तकनीकी हब के रूप में और मजबूत करेगा। सीएम ने कहा कि राज्य सरकार निवेशकों को एक पारदर्शी, सुरक्षित और अनुकूल माहौल देने के लिए प्रतिबद्ध है।

## → लिथियम-आयन बैटरी में आग कैसे बुझाए?

इसकी आग में CO<sub>2</sub>, पानी, ड्राई पाउडर या फ़ोम एक्सटिंग्विशर जैसे पारंपरिक प्रक्रिया काम नहीं करती, और खासकर पानी व वॉटर मिस्ट के मामले में हालात और भी खराब कर सकते हैं।

इसीलिए लिथियम के लिए विशेष एक्सटिंग्विशर बनाए गए हैं। ये आग को ठंडा करते हैं, ज्वलनशील भाप को दबाते हैं, दोबारा आग लगने से रोकते हैं।

## लिथियम-आयन बैटरी को कैसे डिस्पोज करें

लिथियम-आयन बैटरी से जुड़ी आग लगने का एक बड़ा खतरा तब होता है जब लोग उनका

इस्तेमाल कर चुके होते हैं। एक आम गलती यह है कि उन्हें बस फेंक दिया जाता है या उन्हें बैटरी रीसाइक्लिंग पॉइंट पर डाल दिया जाता है, जो अक्सर सुपरमार्केट में मिल जाते हैं।

उन्हें कूड़ेदान में डालने का मतलब यह हो सकता है कि जब उन्हें आपके बाकी कचरे के साथ रीसाइक्लिंग सेंटर ले जाया जाता है, तो वे खराब हो सकती हैं या दब सकती हैं, जिससे धमाका हो सकता है जो फिर पूरे रीसाइक्लिंग सेंटर में फैल जाता है – या रास्ते में लॉरी में भी।

एक ही जाति है,  
मानवता की जाति।

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

## कैबिनेट ने एक्सपोर्ट प्रमोशन हेतु 45,060 करोड़ रुपये मंजूर किए

यूनियन कैबिनेट कमिटी ने 12 नवंबर को छह साल के एक्सपोर्ट प्रमोशन मिशन (EPM) को मंजूरी दी, जिसमें 25,060 करोड़ रुपये का खर्च और एक्सपोर्टर्स के लिए क्रेडिट गारंटी स्कीम को बढ़ाने के लिए 20,000 करोड़ रुपये का फंड दिया जाएगा।

एक्सपोर्ट प्रमोशन मिशन के तहत, सरकार हाल ही में ग्लोबल टैरिफ में बढ़ोतरी से प्रभावित सेक्टर, जैसे टेक्स्टाइल, लेदर, जेम्स और ज्वेलरी, इंजीनियरिंग गुड्स और मरीन प्रोडक्ट्स को प्रायोरिटी सपोर्ट देगी। प्रोजेक्ट इंटरवेंशन का मकसद एक्सपोर्ट ऑर्डर बनाए रखने, नौकरियों की रक्षा करने और नए जियोग्राफी में डायवर्सिफिकेशन में मदद करना है।

एक्सपोर्ट प्रमोशन मिशन की घोषणा पहले यूनियन बजट 2025-26 में भारत की एक्सपोर्ट कॉम्पिटिटिवनेस को मजबूत करने के लिए की गई थी, खासकर MSMEs, पहली बार एक्सपोर्ट करने वालों और लेबर-इंटेंसिव सेक्टर के लिए। यह मिशन, जो FY 2025-26 से शुरू होकर FY 2030-31 तक चलेगा, इसका मकसद एक्सपोर्ट प्रमोशन के लिए एक बड़ा, फ्लेक्सिबल और डिजिटली चलने वाला फ्रेमवर्क देना है।

## लैड बैटरी की बिक्री हुई मजबूत

अमारा राजा

ग्लोबल मार्केट में उतार-चढ़ाव के बावजूद अमारा राजा एनर्जी एंड मोबिलिटी का ऑटोमोटिव लैड एसिड बिजनेस मजबूत बना हुआ है। भले ही अमारा राजा के लिए टैरिफ और ग्लोबल अनिश्चितताओं के साथ यह एक उतार-चढ़ाव वाली तिमाही रही हो पर कंपनी का मानना है कि उसकी परफॉर्मेंस ठोस रही है, और कंपनी बेहतर मुनाफ़ा कमाने की उम्मीद करती है।

ऑटोमोटिव और इंडस्ट्रियल के एग्जीक्यूटिव डायरेक्टर श्री हर्षवर्धन गौरीनेनी ने कहा कि ओरिजिनल इक्विपमेंट मैनुफ़ैक्चरर सेगमेंट में लगातार ग्रोथ ने फर्म के क्वालिटी और भरोसे के प्रति पक्के कमिटमेंट को दिखाया है। हालांकि, गौरीनेनी ने कहा कि कंपनी टेलीकॉम सेक्टर में लैड एसिड की मांग में गिरावट देख रही है, जबकि फर्म के डेवलप हो रहे नए एनर्जी बिजनेस से लिथियम बैटरी की मांग बढ़ रही है। इस बीच, कंपनी को भरोसा है कि घरेलू लिथियम सेल बनाने के लिए उसका कस्टमर क्वालिफिकेशन प्लान्ट इस फाइनैशियल ईयर की चौथी तिमाही तक चालू हो जाएगा। सितंबर में, कंपनी ने कहा था कि उसने टेलीकॉम सेक्टर को पहले ही लगभग 100MW लिथियम बैटरी सेल पैक बेच दिए हैं। हालांकि, OEMs की कम डिमांड के कारण इस साल की पहली तिमाही में EV बैटरी का बिजनेस धीमा हो गया था, हालांकि फर्म को उम्मीद है कि भविष्य में यह बढ़ेगा।



## स्क्रेप खरीदते समय इन बातों पर दें ध्यान

- ग्रेविटा इंडिया लि., जयपुर -

रीसाइक्लिंग इकोसिस्टम में, यूज्ड बैटरी खरीदने वाले सप्लायर और रीसाइक्लर के बीच एक जरूरी कड़ी होते हैं। स्क्रेप बैटरी सिर्फ फेंकी हुई चीजें नहीं हैं, बल्कि लैड, लिथियम और दूसरी रिकवर होने पदार्थों का एक जरूरी सोर्स हैं। इनकी बढ़ती डिमांड के साथ, खरीदार खरीदने से पहले कई बातों का ध्यान से अंदाजा लगाते हैं। यह जानना कि उनके लिए सबसे ज्यादा क्या मायने रखता है, सप्लायर को बेहतर मोलभाव करने और लंबे समय तक चलने वाले बिजनेस रिश्ते बनाने में मदद करता है।

### बैटरी का टाइप और बनावट

यूज्ड बैटरी खरीदने वालों के लिए सबसे पहले यह देखना जरूरी होता है कि किस तरह की बैटरी दी जा रही है। लैड-एसिड बैटरी में लैड की मात्रा ज्यादा होती है और रीसाइक्लिंग के तरीके पहले से तय होते हैं, इसलिए वे सबसे ज्यादा रीसायकल होती हैं। इनका इस्तेमाल कारों, इनवर्टर और बैकअप सिस्टम में बहुत ज्यादा होता है, और इन्हें ग्रेविटा इंडिया जैसे जाने-माने रीसायकल करने वाले बेचते हैं, जो यूज्ड बैटरी स्क्रेप के लिए मार्केट के हिसाब से कीमतें और सुरक्षित हैंडलिंग देते हैं।

इलेक्ट्रिक गाड़ियों और पोर्टेबल इलेक्ट्रॉनिक्स के बढ़ने के साथ लिथियम-आयन बैटरी की

अहमियत बढ़ रही है। हालांकि इन्हें रीसायकल करना ज्यादा मुश्किल है, लेकिन ये बहुत कीमती हैं।

निकेल-कैडमियम और निकेल-मेटल हाइड्राइड बैटरी आजकल कम आम हैं, लेकिन फिर भी इंडस्ट्रियल सोर्स से इनका कारोबार होता है।

हर बैटरी केमिस्ट्री की अलग-अलग रिकवरी रेट, रिस्क का लेवल और रीसेल वैल्यू है, जो खरीदने वाले के फैसलों पर असर डालती है।

### स्क्रेप की क्वालिटी और कंडीशन

स्क्रेप बैटरी की कंडीशन से सेफ्टी और प्रॉफिट दोनों पर असर पड़ता है। यूज्ड बैटरी खरीदने वाले आमतौर पर निम्नलिखित बिंदु पसंद करते हैं:-

- ✓ ऐसी बैटरी जो सही-सलामत हों और कम खराब हुई हो,
- ✓ ऐसे लॉट जो टाइप के हिसाब से अलग किए गए हों और जिनमें कोई कंटेमिनेशन न हो,
- ✓ स्क्रेप जिसे ठीक से स्टोर और हैंडल किया गया हो,
- ✓ खराब या लीक हो रही बैटरी ट्रांसपोर्ट और खोलने के दौरान रिस्क पैदा करती है, जबकि अच्छी तरह से मेंटन किए गए स्क्रेप की कीमतें ज्यादा होती हैं।



## मार्केट प्राइसिंग और ट्रेड्स

बैटरी स्क्रेप की कीमतें ग्लोबल मार्केट के उतार-चढ़ाव से जुड़ी होती हैं, खासकर लंदन मेटल एक्सचेंज (LME) लैंड की कीमत से। खरीदार निम्नलिखित बिंदुओं पर ध्यान देते हैं:-

- ✓ लैंड, लिथियम और निकल की इंटरनेशनल डिमांड,
- ✓ ऑटोमोटिव और पावर स्टोरेज मार्केट में सीजनल बदलाव,
- ✓ इंपोर्ट और एक्सपोर्ट पर असर डालने वाली सरकारी पॉलिसी।

इन ट्रेड्स को जानने वाले सप्लायर खरीदारों के लिए ज्यादा आकर्षक होते हैं क्योंकि वे सही और ट्रांसपेरेंट शर्तों पर प्राइसिंग पर बात कर सकते हैं।

## पर्यावरण के नियमों का पालन

क्योंकि स्क्रेप बैटरी को खतरनाक कचरे की कैटेगरी में रखा जाता है, इसलिए पर्यावरण के नियमों का पालन जरूरी है। खरीदार निम्नलिखित सप्लायर ढूंढते हैं:-

- ✓ कलेक्शन और ट्रांसपोर्ट के लिए वैलिड परमिट और लाइसेंस,
- ✓ सुरक्षित स्टोरेज सिस्टम जो लीकेज को रोकते हैं,
- ✓ लोकल और क्रॉस-बॉर्डर शिपमेंट के लिए सही डॉक्यूमेंटेशन।

जो सप्लायर नियमों का पालन करते हैं, वे खरीदारों के लिए रिस्क कम करते हैं और बिजनेस डील में भरोसेमंद होते हैं।

## सप्लायर का वॉल्यूम व कंसिस्टेंसी

यूज्ड बैटरी खरीदने वालों के लिए कंसिस्टेंसी सबसे जरूरी चीजों में से एक है। वे आमतौर पर निम्नलिखित बिंदु पसंद करते हैं:-

- ✓ छोटे या अनियमित लोड के बजाय बल्क शिपमेंट,
  - ✓ लंबे समय के कॉन्ट्रैक्ट के लिए भरोसेमंद सप्लायर,
  - ✓ ट्रांसपोर्ट और प्रोसेसिंग के लिए पहले से तय शेड्यूल।
- जो सप्लायर लगातार वॉल्यूम की गारंटी दे सकते हैं, वे भरोसेमंद पार्टनर के तौर पर सामने आते हैं।

## डॉक्यूमेंटेशन और ट्रेसेबिलिटी

सही और पूरे डॉक्यूमेंटेशन एक आम उम्मीद है। खरीदारों को आमतौर पर ये चाहिए होते हैं-

- ✓ इनवॉइस और वेरिफाइड वजन रिकॉर्ड
  - ✓ स्क्रेप के ओरिजिन का प्रूफ
  - ✓ कम्प्लायंस और क्लियरेंस के सर्टिफिकेट
- इससे पूरी सप्लायर चेन में ट्रेसेबिलिटी पक्की होती है, झगड़े कम होते हैं, और खरीदार और सप्लायर के बीच भरोसा मजबूत होता है।

## लॉजिस्टिक्स और ट्रांसपोर्टेशन

स्क्रेप ट्रेडिंग में सुरक्षित और कुशल लॉजिस्टिक्स जरूरी हैं। खरीदार यह देखते हैं कि क्या सप्लायर ये दे सकते हैं:-

- ✓ लीक-प्रूफ पैकेजिंग और खतरनाक सामान की सही लेबलिंग,
- ✓ बैटरी ट्रांसपोर्ट करने के लिए सही गाड़ियां
- ✓ लोकल और इंटरनेशनल ट्रांसपोर्ट स्टैंडर्ड का पालन।

कुशल लॉजिस्टिक्स जोखिम कम करते हैं, लागत कम करते हैं, और सप्लायर को कॉम्पिटिव मार्केट में ज्यादा आकर्षक बनाते हैं।

## सस्टेनेबिलिटी, इको-फ्रेंडली प्रैक्टिस

सस्टेनेबिलिटी एक जरूरी सिलेक्शन फैक्टर बन गया है। पुरानी बैटरी खरीदने वाले अक्सर ऐसे सप्लायर पसंद करते हैं जो:-

- बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)
- 16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

- ✓ इको-फ्रेंडली रीसाइक्लिंग और डिस्पोजल के तरीकों का इस्तेमाल करते हैं,
  - ✓ ऑपरेशन में कार्बन फुटप्रिंट कम करते हैं,
  - ✓ बड़े सस्टेनेबिलिटी या ESG लक्ष्यों के साथ अलाइन होते हैं,
- जिम्मेदार प्रैक्टिस को हाईलाइट करने से सप्लायर अलग दिख सकते हैं और लॉन्ग-टर्म पार्टनरशिप के मौके मिल सकते हैं।

## भरोसा और रिश्ते बनाना

स्क्रेप ट्रेड में रेप्युटेशन बहुत जरूरी होती है। खरीदार ऐसे सप्लायर ढूंढते हैं जो:-

- ✓ बातचीत और कीमत तय करने में ट्रांसपेरेंट हों,
  - ✓ क्वालिटी और वजन को लेकर ईमानदार हों,
  - ✓ डिलीवरी टाइमलाइन पर पक्के हों,
- मजबूत बिजनेस रिश्ते भरोसे पर बनते हैं, और जो सप्लायर वादे पूरे करते हैं, उन्हें अक्सर बेहतर मार्जिन पर दोबारा बिजनेस मिलता है।

## रीसाइक्लिंग टेक्नोलॉजी के बारे में जानकारी

रीसाइक्लिंग टेक्नोलॉजी लगातार आगे बढ़ रही है, और खरीदार ऐसे सप्लायर को पसंद करते हैं जो मॉडर्न प्रोसेस से जुड़े हों, जैसे:-

- ✓ लिथियम के लिए हाइड्रोमेटलर्जिकल रिकवरी के तरीके,

- ✓ लैंड-एसिड बैटरी के लिए क्लोज्ड-लूप रीसाइक्लिंग,
  - ✓ मिक्स केमिस्ट्री की ऑटोमेटेड सॉर्टिंग
- इन तकनीक के बारे में जानकारी दिखाती है कि सप्लायर इंडस्ट्री में हो रहे डेवलपमेंट को समझते हैं और लंबे समय तक साथ काम करने को लेकर सीरियस हैं।

## रीजनल और इंटरनेशनल ट्रेड रेगुलेशन

स्क्रेप बैटरी का ट्रेड अक्सर बॉर्डर के पार भी होता है। खरीदार सप्लायर की इन चीजों की जानकारी पर ध्यान देते हैं:-

- ✓ खतरनाक वेस्ट के लिए इम्पोर्ट और एक्सपोर्ट रेगुलेशन,
- ✓ ड्यूटी और टैरिफ जो प्राइसिंग पर असर डालते हैं,
- ✓ बेसल कन्वेंशन जैसे इंटरनेशनल कन्वेंशन,

इंटरनेशनल नियमों को संभालने का अनुभव रखने वाले सप्लायर को ग्लोबल खरीदार ज्यादा भरोसेमंद पार्टनर मानते हैं।

भरोसेमंद रीसाइक्लर भारत की सर्कुलर इकॉनमी को आगे बढ़ा रहे हैं। ग्रेविटा इंडिया जैसे बैटरी स्क्रेप खरीदार सप्लायर के लिए इस्तेमाल की हुई लैंड-एसिड बैटरी को सुरक्षित रूप से बेचना, सही कीमत पाना और पर्यावरण के मानकों का पालन करना आसान बनाते हैं।

यदि धन की हानि हो तो कोई हानि नहीं हुई।  
यदि स्वास्थ्य की हानि हो तो कुछ हानि हुई।  
यदि चरित्र की हानि हुई तो समझो सब कुछ ही क्षीण हो गया।

- भगवान श्री सत्य साई बाबा

# बैटरी उद्योग के लिए टेंडर्स

Providing and Fixing of Battery Charger,Battery and VCB controlling pannel and other work at 33/6.6kv s/s Gambir Intakewell and Gambhir TP					
Tender Value in ₹	3,68,826	Product Category	Civil Works - Water Works	Sub category	Maintenance work
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	180	Period Of Work(Days)	30
Location	Ujjain	Pincode	456010	Pre Bid Meeting Place	NA
Pre Bid Meeting Address	NA	Pre Bid Meeting Date	NA	Bid Opening Place	Ujjain
Critical Dates					
Published Date	26-Nov-2025 04:00 PM	Bid Opening Date	19-Dec-2025 11:00 AM		
Document Download / Sale Start Date	26-Nov-2025 04:00 PM	Document Download / Sale End Date	17-Dec-2025 05:30 PM		
Bid Submission Start Date	26-Nov-2025 04:00 PM	Bid Submission End Date	17-Dec-2025 05:30 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	EE PHE Maintenance Division				
Address	Rajasv Colony Dashara Maidan Ujjain				

\*For more information visit website:  
<https://etender.up.nic.in/nicgep/app>

Supply of 125 KVA Three Phase Silent DG Set, UPS and Battery, Split AC and construction of mini tubwell with 2 Hp Submersible Pump with Acessories in Tissue Culture Lab at agriculture university Kumarganj Ayodhya					
Tender Value in ₹	NA	Product Category	Electrical Works	Sub category	NA
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	240	Period Of Work(Days)	240

Location	Tissue Culture Lab at agriculture university Kumar	Pincode	273001	Pre Bid Meeting Place	NA
Pre Bid Meeting Address	NA	Pre Bid Meeting Date	NA	Bid Opening Place	Mandi parishad Gorakhpur
Critical Dates					
Published Date	21-Nov-2025 09:00 AM	Bid Opening Date	16-Dec-2025 01:30 PM		
Document Download / Sale Start Date	21-Nov-2025 09:00 AM	Document Download / Sale End Date	15-Dec-2025 05:00 PM		
Bid Submission Start Date	21-Nov-2025 09:00 AM	Bid Submission End Date	15-Dec-2025 05:00 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	DDE/M Gorakhpur				
Address	Mandi parishad Gorakhpur				

\*For more information visit website:  
<https://etender.up.nic.in/nicgep/app>

Purchase of battery of 2KVA UPS Make Exide with Capacity 12V 120AH SMF					
Tender Value in ₹	NA	Product Category	Electrical Goods/ Equipments	Sub category	NA
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	21	Period Of Work(Days)	NA
Location	District Court Jabalpur	Pincode	482001	Pre Bid Meeting Place	NA
Pre Bid Meeting Address	NA	Pre Bid Meeting Date	NA	Bid Opening Place	District Court Jabalpur



Critical Dates			
Published Date	24-Nov-2025 03:00 PM	Bid Opening Date	19-Dec-2025 02:00 PM
Document Download / Sale Start Date	24-Nov-2025 03:00 PM	Document Download / Sale End Date	16-Dec-2025 02:00 PM
Bid Submission Start Date	24-Nov-2025 04:00 PM	Bid Submission End Date	16-Dec-2025 02:00 PM
Tender Inviting Authority			
Name	Prabendra Kumar Singh		
Address	District Court Jabalpur		

\*For more information visit website:  
<https://mptenders.gov.in/nicgep/app>

For Purchasing Supply and installation of UPS Battery under Buyback					
Tender Value in ₹	3,00,000	Product Category	Electrical Goods/ Equipments	Sub category	Ups Battery
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	120	Period Of Work(Days)	15
Location	Location detail is available in tender notice	Pincode	480001	Pre Bid Meeting Place	NA
Pre Bid Meeting Address	NA	Pre Bid Meeting Date	NA	Bid Opening Place	PRINCIPAL DISTRICT AND SESSIONS COURT CHHINDWARA
Critical Dates					
Published Date	24-Nov-2025 09:00 AM	Bid Opening Date	17-Dec-2025 12:00 PM		

Document Download / Sale Start Date	24-Nov-2025 09:00 AM	Document Download / Sale End Date	16-Dec-2025 11:00 AM
Bid Submission Start Date	24-Nov-2025 09:00 AM	Bid Submission End Date	16-Dec-2025 11:00 AM
Tender Inviting Authority			
Name	PRINCIPAL DISTRICT AND SESSIONS JUDGE		
Address	PRINCIPAL DISTRICT AND SESSIONS COURT CHHINDWARA, MP		

\*For more information visit website:  
<https://mptenders.gov.in/nicgep/app>

Supply of Battery bank with buy back of old battery bank installed at DCRTTP					
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	270	Period Of Work(Days)	90
Location	DCRTTP YAMUNA NAGAR	Pincode	135001	Pre Bid Meeting Place	NA
Pre Bid Meeting Address	NA	Pre Bid Meeting Date	NA	Bid Opening Place	DCRTTP YAMUNA NAGAR
Critical Dates					
Published Date	17-Oct-2025 05:00 PM	Bid Opening Date	19-Dec-2025 03:00 PM		
Document Download / Sale Start Date	17-Oct-2025 05:00 PM	Document Download / Sale End Date	16-Dec-2025 01:00 PM		
Bid Sub-mission Start Date	17-Oct-2025 06:00 PM	Bid Submis-sion End Date	16-Dec-2025 01:00 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	SE MM AND STORES				
Address	DCRTTP YAMUNA NAGAR				

\*For more information visit website:  
<https://etenders.hry.nic.in/nicgep/app>

Revamping of Battery Chargers and DCDB panels at various Substations of ONGC, Hazira Plant (Surat) on LSTK basis (RBCD Retender)					
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	90	Period Of Work(Days)	425
Location	ONGC HAZIRA PLANT	Pincode	394518	Pre Bid Meeting Place	NA
Critical Dates					
Published Date	02-Dec-2025 02:00 PM	Bid Opening Date	26-Dec-2025 03:30 PM		
Document Download / Sale Start Date	02-Dec-2025 02:00 PM	Document Download / Sale End Date	24-Dec-2025 03:00 PM		
Bid Sub-mission Start Date	17-Dec-2025 09:00 AM	Bid Submis-sion End Date	24-Dec-2025 03:00 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	CE Mechanical				
Address	Office of GGM-Head Civil Works and LSTK Procurement, Central Procurement Department, Core -4, 8th Floor, Scope Minar, Laxmi Nagar, Delhi -110092				

Supply of Inverter, 185 AH Tubuler Battery, 5A Switch and Pin					
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	270	Period Of Work(Days)	15
Location	Tiruttani co-op Sugar mill ltd -Thiruvalangadu	Pincode	631210	Pre Bid Meeting Place	NA
Pre Bid Meeting Address	NA	Pre Bid Meeting Date	NA	Bid Opening Place	THIRUVALANGADU
Critical Dates					
Media Publish Date	05-Dec-2025 05:15 PM	Tender Bulletin Date	05-Dec-2025 05:15 PM		
Published Date	05-Dec-2025 05:15 PM	Bid Opening Date	19-Dec-2025 02:00 PM		

Document Download / Sale Start Date	05-Dec-2025 05:15 PM	Document Download / Sale End Date	18-Dec-2025 02:00 PM		
Bid Submission Start Date	05-Dec-2025 05:15 PM	Bid Submission End Date	18-Dec-2025 02:00 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	MANAGING DIRECTOR				
Address	Tiruttani co-op Sugar mill ltd -Thiruvalangadu				

\*For more information visit website: <https://tntenders.gov.in/nicgep/app>

110V/ 120 AH CAPACITY MAINTENANCE FREE BATTERY SETS ALONG WITH BATTERY CHARGER					
Tender Value in ₹	25,00,000	Product Category	Electrical Goods/ Equipments	Sub category	NA
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	120	Period Of Work(Days)	60
Critical Dates					
Published Date	02-May-2025 06:55 PM	Bid Opening Date	30-Dec-2025 03:00 PM		
Document Download / Sale Start Date	02-May-2025 06:55 PM	Document Download / Sale End Date	29-Dec-2025 02:00 PM		
Clarification Start Date	02-May-2025 06:55 PM	Clarification End Date	29-Dec-2025 02:00 PM		
Bid Submission Start Date	02-May-2025 06:55 PM	Bid Submission End Date	29-Dec-2025 02:00 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	SE (MM) AVVNL AJMER				
Address	O/O SE (MM), AVVNL, VIDYUT BHAWAN, PANCHSHEEL NAGAR, MAKARWALI ROAD, AJMER				

\*For more information visit website: <https://eproc.rajasthan.gov.in/nicgep/app>





## विषय: बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक व वार्षिक अंकों में विज्ञापन।

दिनांक- 01 मई 2025

प्रिय महोदय,

बैटरी डायरेक्टरी के विज्ञापन चार्जिंग वर्ष 2020, गत 4 वर्षों से एक समान चलते आ रहे हैं। पिछले वर्षों में कागज, प्रिंटिंग प्रैस, पोस्ट ऑफिस व वेतन आदि में अत्यधिक वृद्धि होने के कारण विज्ञापन दरों में वृद्धि किए बिना पत्रिका का प्रकाशन संभव नहीं है। विज्ञापन दरों में थोड़ी वृद्धि के साथ बैटरी डायरेक्टरी की विज्ञापन दरें 1 मई 2025 से इस प्रकार रहेंगी:-

कुल	
1. फ्रंट कवर (आकार 12.5 से.मी. X 14 से.मी.)	₹ 18,000 + 5% GST
2. इनसाइड फ्रंट कवर (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 13,650
3. पृष्ठ नं. 3 (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 12,600
4. बैक कवर (आकार 18.5 से.मी. X 12 से.मी.)	₹ 15,750
5. इनसाइड बैक कवर (आकार 19 से.मी. X 12 से.मी.)	₹ 11,550
6. राज्य के मैप के सामने व पते की शुरुआत में	₹ 10,500
7. पूरा पृष्ठ मल्टी कलर (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 9,450
8. आधा पृष्ठ मल्टी कलर (आकार 9.5 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 5,250
9. एक चौथाई पृष्ठ मल्टी कलर (आकार 4.5 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 2,835
10. पूरा पृष्ठ ब्लैक एण्ड व्हाइट (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 5,250
11. आधा पृष्ठ ब्लैक एण्ड व्हाइट (आकार 9.5 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 2,730
12. एक चौथाई पृष्ठ ब्लैक एण्ड व्हाइट (आकार 4.5 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 1,575
13. बैटरी डायरेक्टरी की वेबसाइट के फ्रंट पेज पर (आकार 100px x 700px)	₹ 1,752
(कम से कम 30 दिन की बुकिंग अनिवार्य)	₹ 99 प्रतिदिन (+18% GST)

वर्ष में कम से कम 6 अंकों के लिए एडवांस पेमेंट सहित विज्ञापन देने पर 10 प्रतिशत छूट दी जाती है व बैटरी डायरेक्टरी-2026 में प्रमुख स्थान दिया जा सकेगा।

ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी (www.onlinebatterydirectory.com पर उपलब्ध) व बैटरी डायरेक्टरी (हार्ड कॉपी) दोनों का वार्षिक शुल्क मात्र ₹ 1,650/- है। बैटरी डायरेक्टरी (हार्ड कॉपी) का वार्षिक शुल्क मात्र ₹ 650/- है। सदस्यों को वार्षिक बैटरी डायरेक्टरी के साथ दिसंबर तक पाक्षिक अंक रजिस्टर्ड पोस्ट द्वारा भेजे जाएंगे। ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी एक्सेस करने के लिए यूजर आईडी व पासवर्ड भेजा जाएगा जिससे आप व आपका पूरा स्टाफ पूरे वर्ष हमारी वेबसाइट पर उपलब्ध ऑनलाइन डायरेक्टरी का लाभ उठा सकेंगे। अपना सदस्यता शुल्क अथवा विज्ञापन शुल्क निम्नलिखित बैंकों में से किसी भी एक बैंक में ट्रांसफर द्वारा अपने शहर में ही जमा करा कर उसकी रसीद प्राप्त करने के लिए हमें एसएमएस या फोन द्वारा सूचित करें:

OD BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK			
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-93
SAVING BANK ACCOUNT of CHANDRA MOHAN			
ICICI Bank	113301000225	ICIC0001133	Dilshad Garden, Delhi-95
UNION BANK OF INDIA	520101018250706	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-93
PhonePe / Google Pay / Paytm Account	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067 in A/c: 113301000225		

वार्षिक व पाक्षिक बैटरी डायरेक्टरी देश-विदेश के सभी प्रमुख बैटरी/बैटरी पार्ट्स उद्यमियों तक पहुँचाने का सर्वोत्तम माध्यम है। बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंकों व बैटरी डायरेक्टरी-2026 में विज्ञापन देने के लिए कृपया अनुरोध: 9910699535, चंद्रमोहन: 9810268067 या शेखर वर्मा: 9910699538 को संपर्क करें। आशा है कि सेवा का अवसर प्राप्त होगा।

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

चंद्रमोहन  
चंद्रमोहन

**बैटरी डायरेक्टरी-2025**  
की कुछ विशेषताएँ:-

- ✓ दो भागों में 1616 पृष्ठ।
- ✓ बैटरी उद्योग/व्यापार से जुड़ी 6,563 फर्मों का विवरण।
- ✓ 2740 फर्म के वेरिफाइड GST नंबर।
- ✓ बैटरी से जुड़े 63 प्रकार के उद्योगों का संग्रह व सूची।
- ✓ WhatsApp से जुड़ी 3009 फर्म।
- ✓ 3165 फर्म ईमेल पर और 1490 फर्म वेबसाइट पर उपलब्ध।
- ✓ गत वर्ष की डायरेक्टरी में 1054 बदलाव/संशोधन।
- ✓ विज्ञापनदाताओं के पते उनके लोगो सहित।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी की वेबसाइट www.battery-directory.co.in पर प्रतिदिन लगभग 300 से अधिक विजिटर्स।

CHANDRA MOHAN  
chandra-mohan@unionbank

# BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK

Fortnightly Magazine Registered with Registrar of Newspapers for India. Regd. No. R.N. 43092/85  
510, Janta Flats, G.T.B. Enclave, Delhi -110 093, Tel.: 011-22593952  
Mobile: 9810268067, 9910699538, 9910699535, 9971150801, E-mail: batdir@gmail.com,  
Website: [www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in), [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com)

Dt. 1st May 2025

## Subject: Advertisement in the BATTERY DIRECTORY Annual & Fortnightly Issues.

Dear Sirs,

Battery Directory's advertising charges have remained the same for the last 4 years, since the year 2020. Due to the huge increase in the cost of paper bill, printing press bill, post office bill and salaries etc. in the last few years, it is not possible to publish the magazine without increasing the advertising rates. **With a slight increase in the advertising rates, Battery Directory's advertising rates will be as follows from 1 May 2025:-**

	Total
1. Front cover (Size 12.5 cm x 14cm)	₹ 18,000 + 5% GST ₹ 18,900
2. Inside front cover (Size 19 cm x 11cm)	₹ 13,000 + 5% GST ₹ 13,650
3. Page no. 3 (Size 19 cm x 11cm)	₹ 12,000 + 5% GST ₹ 12,600
4. Back cover (Size 19 cm x 11cm)	₹ 15,000 + 5% GST ₹ 15,750
5. Inside back cover (Size 19 cm x 11cm)	₹ 11,000 + 5% GST ₹ 11,550
6. Opp. State Map or opp. beginning of the Address	₹ 10,000 + 5% GST ₹ 10,500
7. Full page in multi colours (Size 19 cm x 11 cm)	₹ 9,000 + 5% GST ₹ 9,450
8. Half page in multi colours (Size 9.5 cm x 11 cm)	₹ 5,000 + 5% GST ₹ 5,250
9. One fourth page in multi colours (Size 4.5 cm x 11 cm)	₹ 2,700 + 5% GST ₹ 2,835
10. Full ordinary page in Black & White (Size 19 cm x 11 cm)	₹ 5,000 + 5% GST ₹ 5,250
11. Half ordinary page in Black & White (Size 9.5 cm x 11 cm)	₹ 2,600 + 5% GST ₹ 2,730
12. One fourth page in Black & White (Size 4.5 cm x 11cm)	₹ 1,500 + 5% GST ₹ 1,575
13. Front Page of Battery Directory Website (Size 100 px x 700 px) i.e. Front Page of Battery Directory Website (Size 100 px x 700 px)	₹ 99 per day (+18% GST) ₹ 1,752 (At least 30 days booking mandatory)

**Discount of 10% is available for the advertisers releasing at least 6 insertions in a year with advance payment.**

**Annual Subscription of Online Battery Directory (website [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com)) & Battery Directory (Hard Copy) is just ₹ 1,650/-. The annual subscription of Battery Directory (Hard Copy) is ₹ 650/- (Including Postage Charges) only. Subscriber of Annual Battery Directory shall also get the fortnightly issues upto December month. To access Online Battery Directory, user name and password will be provided by us. You may deposit the Subscription/Advertisement charges by Transfer in any of the following Banks at your City under intimation by SMS to us:**

OD BANK ACCOUNT OF BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK		
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711
SAVING BANK ACCOUNT OF CHANDRA MOHAN		
ICICI Bank	113301000225	ICIC0001133
UNION BANK OF INDIA	520101018250706	UBIN0920711
PhonePe / Google Pay / Paytm Account	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067 in A/c: 113301000225	

The addresses of 6563 Battery Entrepreneurs/businessmen from India and abroad have been published in the Annual Battery Directory-2025 (page 1616, two parts). The Annual and Fortnightly Battery Directory is the best medium to reach all the major battery/battery parts entrepreneurs from India and abroad. To advertise in the fortnightly issues of the Battery Directory and in the Battery Directory, please contact Anuradha: 9910699535, Chandra Mohan: 9810268067, Shekhar Verma: 9910699538.

Looking forward to serve you.

Yours faithfully,  
for Battery Directory & Year Book

  
(CHANDRA MOHAN)



**Special features of Battery Directory-2025**

- ✓ 1616 pages in two parts
- ✓ Details of 6563 firms involved in Battery Industry/Trade
- ✓ 2740 Firm's Verified GST Numbers
- ✓ 213 Firm's Verified UDYAM Numbers
- ✓ List of 63 types of industries related to batteries
- ✓ WhatsApp nos. of 3009 firms
- ✓ E-mails of 3165 firms
- ✓ Websites of 1490 firms
- ✓ 1054 changes/amendments in last year's Directory
- ✓ Names of firm owners in bold letters



CHANDRA MOHAN  
[chandra-mohan@unionbank](mailto:chandra-mohan@unionbank)



# बैटरी डायरेक्टरी-2026 में विज्ञापन देने के लाभ

यदि आप वार्षिक बैटरी डायरेक्टरी-2026 में अपना विज्ञापन देते हैं, तो आपको निम्नलिखित लाभ मिलेंगे:-

- ✓ देश-विदेश के बैटरी उद्यमियों के बीच आपके उत्पाद का प्रचार होगा।
- ✓ आपको बैटरी डायरेक्टरी-2026 (कीमत रु. 650/-) का एक सेट निःशुल्क मिलेगा।
- ✓ प्रोडक्ट मैनुफेक्चरिंग इंडेक्स में आपके नाम को हाइलाइट किया जाएगा।
- ✓ आपका मोबाइल नंबर बैटरी डायरेक्टरी व्हाट्सएप ग्रुप में शामिल किया जाएगा।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंक आपको पूरे वर्ष निःशुल्क मिलेंगे।
- ✓ पत्रिका में प्रकाशन के लिए आप लेख, समाचार भेज सकते हैं।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी में **Batterymen at a Glance** कॉलम के अंतर्गत आपका फोटो प्रकाशित हो सकता है।
- ✓ डायरेक्टरी में आपका पता आपके ब्रांड नाम के लोगो के साथ छपा होगा, जिसके परिणामस्वरूप आपके पते पर ध्यान आकर्षित होगा।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी-2025 और 2026 का सदस्यता शुल्क 2000/- है, यह सदस्यता आपको निःशुल्क दी जाएगी। न केवल आप बल्कि आपका स्टाफ भी अपने मोबाइल/लैपटॉप/कंप्यूटर पर डायरेक्टरी देख सकेंगे और इसका लाभ उठा सकेंगे।
- ✓ ऑनलाइन डायरेक्टरी में, आप सर्च टूल का उपयोग करके कुछ ही क्षणों में उन लोगों के विवरण और उनके विज्ञापनों तक आसानी से पहुँच सकते हैं जिन्हें आप ढूँढना चाहते हैं। इस तरह दूसरे लोग भी आप तक पहुँच सकते हैं। इस आसान पहुँच के कारण व्यवसाय बढ़ता है।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी पोर्टल [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com) में आपका विज्ञापन आपके शहर के अंतर्गत दिखाई देगा।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी पोर्टल [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com) में आपकी कंपनी का नाम आपके राज्य, शहर के अंतर्गत दिखाई देगा।

एक रंगीन पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 9450/- रुपये है  
आधे रंगीन पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 5250/- रुपये है  
एक b/w पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 5250/- रुपये है

चंद्र मोहन: 9810268067

## देश में बनेगा बैटरी ऊर्जा का सबसे बड़ा भंडार

आज देश हर क्षेत्र में आत्मनिर्भरता हासिल करने की दिशा में तेजी से कदम उठा रहा है। तेजी से बदलते वैश्विक परिदृश्य में भविष्य की जरूरतों पर भारत का पूरा फोकस है। इसी क्रम में देश में दुनिया के सबसे बड़े बैटरी एनर्जी स्टोरेज सिस्टम (BESS) का सबसे बड़े प्रोजेक्ट पर काम शुरू होने वाला है। इसकी जिम्मेदारी देश के अग्रणी उद्योग समूहों में एक अडानी ग्रुप ने ली है। अडानी समूह गुजरात के खवाड़ा में दुनिया के सबसे बड़े बैटरी ऊर्जा भंडारण परियोजनाओं में से एक का निर्माण करेगा।

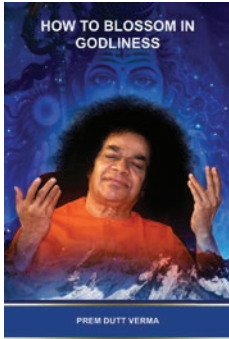
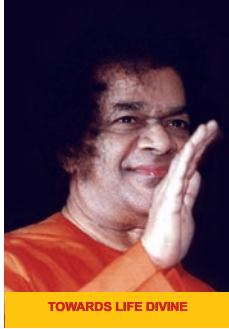
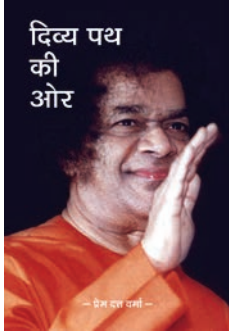


### क्या है अडानी का नया प्रोजेक्ट, विस्तार से जानिए

परियोजना की क्षमता: 1,126 मेगावाट (MW)  
ऊर्जा भंडारण क्षमता: 3,530 मेगावाट घंटा (MWh)  
कमीशनिंग की अपेक्षित तिथि: मार्च 2026  
भारत में स्थिति: भारत की सबसे बड़ी बैटरी ऊर्जा भंडारण प्रणाली की स्थापना होगी।  
वैश्विक स्थिति: एक जगह पर इतना बड़ा बैटरी एनर्जी स्टोरेज सिस्टम दुनिया में बहुत कम है।  
टेक्नॉलजी: लिथियम-आयन बैटरी टेक्नॉलजी।  
स्थान: खवाड़ा, गुजरात जहां अडानी समूह का विशाल नवीकरणीय ऊर्जा परिसर है।

### पांच साल में 50 GWh तक बढ़ेगी स्टोरेज कैपिसिटी

अडानी समूह के चेयरमैन गौतम अडानी ने बताया कि यह ऐतिहासिक परियोजना न केवल वैश्विक मानदंड स्थापित कर रही है, बल्कि भारत की ऊर्जा स्वतंत्रता और स्थिरता के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को भी मजबूत कर रही है। एक रिपोर्ट के अनुसार, अगले वर्ष 2026 के मार्च महीने में प्रोजेक्ट शुरू होने के बाद अगले एक वर्ष में ही स्टोरेज कैपिसिटी 15 GWh बढ़ाने का लक्ष्य है। अडानी ग्रुप ने अपने पंचवर्षीय योजना के तहत यह क्षमता बढ़ाकर 50 गीगावाट घंटा करने का लक्ष्य रखा है।



प्रत्येक का मूल्य 20 रु.  
(रजिस्टर्ड पोस्ट से मंगाने के लिए 100 रु. अतिरिक्त भेजें)  
पुस्तकें प्रशान्ति निलयम मुख्य बुक स्टॉल पर भी उपलब्ध हैं।

प्राप्त करने के लिए-  
**बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक**  
510, जनता फ्लैट, जी.टी.बी. एन्कलेव,  
दिल्ली-110093,  
मोब.- 9810268067



मन, वचन और कर्म को  
पवित्र करने के लिए

## लिखित जप शुरू करें

सवा लाख लिखित जप (6 कॉपी) कर  
अपनी समस्याओं के समाधान के लिए  
ईश्वर की कृपा का अनुभव करें।

एक कॉपी में 21,024 नामजप।

एक कॉपी का मूल्य 20 रु.

भरी हुई कॉपी देने पर नई कॉपी निशुल्क  
(रजिस्टर्ड पोस्ट से मंगाने के लिए 100 रु. अतिरिक्त भेजें)

नामजप कॉपी प्राप्त करने के लिए-  
**बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक**  
510, जनता फ्लैट, जी.टी.बी. एन्कलेव,  
दिल्ली-110093  
चन्द्र मोहन- 9810268067



श्री सत्य साई बाबा के जन्म शताब्दी समारोह में 100 रुपये का स्मृति  
सिक्का और डाक टिकट प्रधानमंत्री द्वारा जारी

## श्री सत्य साई बाबा ने दुनिया के 140 से अधिक देशों के अनगिनत लोगों को नई रोशनी और नई दिशा दिखाई

- प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी -

प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने आंध्र प्रदेश  
का पुट्टपर्ती में 19 नवंबर को भगवान  
श्री सत्य साई बाबा के पवित्र मंदिर और  
महासमाधि स्थल पर गए और उन्हें श्रद्धांजलि  
अर्पित की। प्रधानमंत्री ने भगवान श्री सत्य साई  
बाबा के जन्म शताब्दी समारोह को संबोधित  
किया।

प्रधानमंत्री ने अपने भाषण की शुरुआत  
“साई राम” से की और कहा:

पुट्टपर्ती की पावन धरती पर आप सभी के  
बीच उपस्थित होना एक भावनात्मक और  
आध्यात्मिक अनुभव है। बाबा के चरणों में नमन

करना और उनका आशीर्वाद प्राप्त करना हमेशा  
हृदय को गहरी भावनाओं से भर देता है।

श्री सत्य साई बाबा का जन्म शताब्दी वर्ष  
इस पीढ़ी के लिए केवल एक उत्सव नहीं, बल्कि  
एक दिव्य आशीर्वाद है। यद्यपि बाबा अब  
शारीरिक रूप से उपस्थित नहीं हैं, लेकिन उनकी  
शिक्षाएं, उनका प्रेम और उनकी सेवा की भावना  
दुनिया भर में करोड़ों लोगों को प्रेरित कर रही है।  
दुनिया के 140 से अधिक देशों में अनगिनत लोग  
एक नई रोशनी, दिशा और संकल्प के साथ आगे  
बढ़ रहे हैं।

श्री सत्य साई बाबा का जीवन ‘वसुधैव



कुटुम्बक' के आदर्श का एक जीवंत रूप था, इसलिए, यह जन्म शताब्दी वर्ष सार्वभौमिक प्रेम, शांति और सेवा का एक भव्य उत्सव बन गया है। यह सरकार का सौभाग्य है कि इस अवसर पर 100 रुपये का स्मृति सिक्का और डाक टिकट जारी किया गया है, जो बाबा की सेवा की विरासत को दर्शाते हैं। उन्होंने दुनिया भर में बाबा के भक्तों, स्वयंसेवकों और अनुयायियों को हार्दिक बधाई और शुभकामनाएं दीं।

भारतीय सभ्यता का केंद्रीय मूल्य सेवा है। भारत की सभी विविध आध्यात्मिक और दार्शनिक परंपराएं अंततः इसी एक आदर्श की ओर ले जाती हैं। चाहे कोई भक्ति, ज्ञान या कर्म के मार्ग पर चले, प्रत्येक 'सेवा' से जुड़ा हुआ है। सभी प्राणियों में विद्यमान परमात्मा की सेवा के बिना भक्ति क्या है, अगर ज्ञान दूसरों के प्रति करुणा नहीं जगाता तो वो क्या है, और अगर कर्म समाज की सेवा के रूप में अर्पित करने की भावना नहीं है तो वो क्या है? सेवा परमो धर्मः। इन मूल्यों ने ही भारत को सदियों के बदलावों और चुनौतियों के बीच टिकाए रखा है, हमारी सभ्यता को उसकी आंतरिक शक्ति प्रदान की है। कई महान संतों और सुधारकों ने इस कालातीत संदेश को अपने समय के अनुरूप तरीकों से आगे बढ़ाया है। श्री सत्य साई बाबा ने सेवा को मानव जीवन के केंद्र में रखा। "सबसे प्रेम करो, सबकी सेवा करो" बाबा के लिए, 'सेवा' कर्म में प्रेम था। प्रधानमंत्री ने कहा कि शिक्षा, स्वास्थ्य सेवा, ग्रामीण विकास और कई अन्य क्षेत्रों में बाबा के संस्थान इस दर्शन के जीवंत प्रमाण के रूप में खड़े हैं। ये



संस्थान दर्शाते हैं कि आध्यात्मिकता और सेवा अलग-अलग नहीं, बल्कि एक ही सत्य की विभिन्न अभिव्यक्तियां हैं। किसी की शारीरिक उपस्थिति के दौरान लोगों का प्रेरित होना असामान्य नहीं है, लेकिन संस्थानों की 'सेवा' गतिविधियां उनकी शारीरिक अनुपस्थिति के बावजूद दिन-प्रतिदिन बढ़ती जा रही हैं। यह दर्शाता है कि वास्तव में महान आत्माओं का प्रभाव समय के साथ कम नहीं होता, वह वास्तव में बढ़ता है।

श्री सत्य साई बाबा का संदेश कभी भी पुस्तकों, प्रवचनों या किसी आश्रम की सीमाओं तक सीमित नहीं रहा, बाबा की शिक्षाओं का प्रभाव लोगों के बीच स्पष्ट दिखाई देता है। शहरों से लेकर दूरदराज के गांवों तक, स्कूलों से लेकर जनजातीय बस्तियों तक, पूरे भारत में संस्कृति,

शिक्षा और चिकित्सा सेवा का एक उल्लेखनीय प्रवाह है। बाबा के लाखों अनुयायी निस्वार्थ भाव से इस कार्य में लगे हुए हैं। "मानव सेवा ही माधव सेवा है" बाबा के भक्तों के लिए सर्वोच्च आदर्श है। बाबा ने कई ऐसे विचार दिए जो करुणा, कर्तव्य, अनुशासन और जीवन दर्शन के सार को समाहित करते हैं। बाबा के मार्गदर्शक सिद्धांत: "सदैव सहायता करो, कभी आघात मत पहुंचाओ", "बातें कम, काम अधिक" आज भी सभी के दिलों में गूंजते रहते हैं।

श्री सत्य साई बाबा ने आध्यात्मिकता का उपयोग समाज और जनकल्याण के लिए किया, इसे निस्वार्थ सेवा, चरित्र निर्माण और मूल्य-आधारित शिक्षा से जोड़ा। बाबा ने कोई नया सिद्धांत या नई विचारधारा नहीं थोपी, बल्कि गरीबों की मदद करने और उनके दुखों को कम करने के लिए काम किया। गुजरात भूकंप के बाद बाबा का सेवा दल राहत कार्यों में सबसे आगे खड़ा था। उनके अनुयायियों ने कई दिनों तक पूरे समर्पण के साथ सेवा की और प्रभावित परिवारों तक सहायता पहुंचाने, आवश्यक आपूर्ति प्रदान करने और मनो-सामाजिक समर्थन प्रदान करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया।

जब मात्र एक भेंट किसी व्यक्ति का दिल पिघला सकती है या उसके जीवन की दिशा बदल सकती है, तो यह उस व्यक्ति की महानता को दर्शाता है। वर्तमान कार्यक्रम में भी ऐसे कई व्यक्ति उपस्थित हैं जिनके जीवन में बाबा के संदेशों ने गहरा परिवर्तन लाया है।

श्री सत्य साई बाबा से प्रेरित होकर श्री सत्य साई सेंट्रल ट्रस्ट और उससे जुड़े संगठन संस्थागत और दीर्घकालिक तरीके से सेवा को आगे बढ़ा रहे हैं। आज उनके सेवा कार्य हमारे सामने एक व्यावहारिक मॉडल के रूप में खड़े हैं। जल,



100 रुपये का स्मृति सिक्का और डाक टिकट जारी करते  
प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी



100 रुपये का स्मृति सिक्का जारी

आवास, स्वास्थ्य सेवा, पोषण, आपदा सहायता और स्वच्छ ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में किए जा रहे उनके कार्य सराहनीय हैं।

साई सेंट्रल ट्रस्ट ने रायलसीमा में गंभीर पेयजल संकट को दूर करने के लिए कई किलोमीटर लम्बी पाइपलाइन बिछाई; ओडिशा में बाढ़ प्रभावित परिवारों के लिए 1,000 घर बनाए; और ऐसे सुपरस्पेशलिटी अस्पताल चलाए जहाँ गरीब परिवार यह देखकर हैरान रह जाते हैं कि वहाँ कोई बिलिंग काउंटर ही नहीं है, इलाज बिलकुल मुफ्त है, मरीजों और उनके परिवारों को किसी असुविधा का सामना नहीं करना पड़ता।

## सुकन्या समृद्धि योजना

दस साल पहले केंद्र सरकार द्वारा लड़कियों की शिक्षा और उनके उज्ज्वल भविष्य पर केंद्रित 'सुकन्या समृद्धि योजना' की शुरुआत की गई थी। यह देश की उन कुछ योजनाओं में से एक है जो हमारी बेटियों को 8.2 प्रतिशत की उच्चतम ब्याज दर प्रदान करती है। इस योजना के तहत पूरे भारत में लड़कियों के लिए 4 करोड़ से अधिक खाते खोले गए हैं और इन खातों में अब तक 3.25 लाख करोड़ रुपये से अधिक जमा किए जा चुके हैं। श्री सत्य साई परिवार द्वारा पुट्टपर्थी में 20,000 सुकन्या समृद्धि खाते खोलने की नेक पहल सराहनीय है। पिछले साल फरवरी में वाराणसी में बेटियों के लिए 27,000 सुकन्या समृद्धि खाते खोले गए थे और प्रत्येक खाते में 300 रुपये हस्तांतरित किए गए थे। 'सुकन्या समृद्धि योजना' बेटियों की शिक्षा और सुरक्षित भविष्य सुनिश्चित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है।

## गरीबों और वंचितों को तेजी से सामाजिक सुरक्षा प्रदान की जा रही

पिछले ग्यारह वर्षों में भारत में अनेक योजनाएं शुरू की गई हैं जिनसे नागरिकों के लिए सामाजिक सुरक्षा ढांचा काफ़ी मजबूत हुआ है। गरीबों और वंचितों को तेजी से सामाजिक सुरक्षा के दायरे में लाया जा रहा है। 2014 में केवल 25 करोड़ लोग ही इसके दायरे में थे, जबकि आज यह संख्या बढ़कर लगभग 100 करोड़ हो गई है।



आंध्र प्रदेश के मुख्यमंत्री एन. चंद्रबाबू नायडू उपस्थित लोगों को सम्बोधित करते हुए।



सचिन तेन्दुल्कर अपने भाव व विचार साझा करते हुए।

आज के दिन उन्हें 'गौ दान' कार्यक्रम में भी शामिल होने का अवसर मिला, जहां सेंट्रल ट्रस्ट गरीब किसान परिवारों को 100 गायें दान कर रहा है। भारतीय परंपरा में गाय को जीवन, समृद्धि और करुणा का प्रतीक माना जाता है। ये गायें प्राप्तकर्ता परिवारों की आर्थिक, पोषण संबंधी और सामाजिक स्थिरता को सहारा देंगी। गाय संरक्षण के माध्यम से समृद्धि का संदेश दुनिया भर में दिखाई देता है। 'राष्ट्रीय गोकुल मिशन' के तहत कुछ वर्ष पहले वाराणसी में

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

480 से अधिक गिर गायें वितरित की गई थीं और आज वहां गिर गायों और बछड़ों की संख्या बढ़कर लगभग 1,700 हो गई है। वाराणसी में एक नई परंपरा शुरू की गई है, जहां वितरित गाय से पैदा हुई बछिया को अन्य क्षेत्रों के किसानों को मुफ्त में दिया जाता है, जिससे गायों की संख्या में वृद्धि होती है। सात-आठ वर्ष पहले अफ्रीका के रवांडा की अपनी यात्रा के दौरान भारत ने 200 गिर गायें उपहार में दी थीं। रवांडा में भी ऐसी ही एक परंपरा है जिसे "गिरिका" कहा जाता है, जिसका अर्थ है "आपको एक गाय मिले"। वहां पैदा होने वाली पहली बछिया पड़ोसी परिवार को दे दी जाती है। इस प्रथा ने रवांडा में दूध उत्पादन, आय और सामाजिक एकता को बढ़ाया है।

ब्राजील ने भारत की गिर और कांकरेज मवेशी नस्लों को अपनाया है और आधुनिक प्रौद्योगिकी व वैज्ञानिक प्रबंधन के माध्यम से उन्हें उन्नत बनाया है, जिससे वे बेहतर डेयरी उत्पादों का स्रोत बन गए हैं। ऐसे उदाहरण दर्शाते हैं कि कैसे परंपरा, करुणा और वैज्ञानिक सोच मिलकर गाय को आस्था, सशक्तिकरण, पोषण और आर्थिक प्रगति का प्रतीक बनाती है।

राष्ट्र "कर्तव्य काल" की भावना के साथ एक विकसित भारत की ओर बढ़ रहा है और इस लक्ष्य की प्राप्ति के लिए सक्रिय नागरिक भागीदारी आवश्यक है। श्री सत्य साई बाबा का जन्म शताब्दी वर्ष इस यात्रा में प्रेरणा का एक प्रमुख स्रोत है। सभी से इस विशेष वर्ष के दौरान "वोकल फ़ॉर लोकल" के मंत्र को मजबूत करने की आवश्यकता है। विकसित भारत के निर्माण के लिए स्थानीय अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देना आवश्यक है। स्थानीय उत्पादों

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)



एश्वर्या राय अपने भाव व विचार साझा करती हुई।

की खरीद सीधे तौर पर एक परिवार, एक छोटे उद्यम और स्थानीय आपूर्ति श्रृंखला को सशक्त बनाती है, जिससे एक 'आत्मनिर्भर भारत' का मार्ग प्रशस्त होता है।

उपस्थित सभी लोग श्री सत्य साई बाबा से प्रेरित होकर राष्ट्र निर्माण में निरंतर योगदान दे रहे हैं, श्री मोदी ने कहा कि इस पवित्र भूमि में सचमुच एक अनूठी ऊर्जा है। यहां प्रत्येक आंगतुक की वाणी में करुणा, विचारों में शांति और कार्यों में सेवा परिलक्षित होती है। जहां कहीं भी अभाव या पीड़ा होती है, वहां भक्त आशा और प्रकाश के एक प्रतीक के रूप में खड़े रहते हैं। प्रेम, शांति और सेवा के इस पवित्र मिशन को आगे बढ़ाने के लिए दुनिया भर के सत्य साई परिवार, संस्थाओं, स्वयंसेवकों और भक्तों को हार्दिक बधाई है।

इस अवसर पर आंध्र प्रदेश के मुख्यमंत्री श्री एन चंद्रबाबू नायडू, केंद्रीय मंत्री श्री के राममोहन नायडू, श्री जी. किशन रेड्डी और श्री भूपति राजू श्रीनिवास वर्मा सहित श्री सचिन तेन्दुल्कर व एश्वर्या राय सहित हजारों भक्तगण उपस्थित थे। हिलव्यू स्टेडियम का प्रांगण खचा-खच भरा था।





श्री सत्य सेवा संस्थान ने मनाया

## भगवान बाबा का 100वां जन्मदिवस

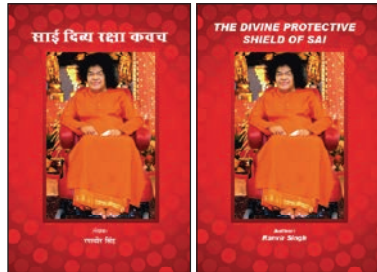
प्रत्येक वर्ष के भांति इस वर्ष भी भगवान श्री सत्य साई बाबा का जन्मदिवस भजन व प्रीतिभोज के साथ श्री सत्य सेवा संस्थान, दिल्ली ने मनाया।

कार्यक्रम का शुभारंभ श्री रणवीर सिंह और श्री अशोक खुराना द्वारा स्वामी के भजनों से हुआ, तत्पश्चात केक काटा गया व प्रसाद स्वरूप केक सभी भक्तों को दिया गया।

बाबा के 100वें जन्मदिवस पर बाबा के परम भक्त श्री रणवीर सिंह, जॉइंट डायरेक्टर जनरल (रिटा.), मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विसेज़ की पुस्तक साई दिव्य रक्षा कवच (हिंदी में) व The Divine Protective Shield of Sai (अंग्रेजी में) का विमोचन हुआ और पुस्तकें भक्तों को सप्रेम भेंट की गई। इस पुस्तक के द्वारा उन्होंने अपने जीवन की उन सभी घटनाओं का जिक्र



केक काटते हुए श्री रणवीर सिंह, श्री चन्द्र मोहन व साथ में खड़े हैं श्री अशोक खुराना



श्री सत्य सेवा संस्थान की पुस्तकें (विषय अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)

## साई शरणागति

किया जिनमें स्वामी ने उनकी रक्षा करी व सहायता भी करी।

श्री रणवीर सिंह जी ने भगवान श्री सत्य साई बाबा के आशीर्वाद से स्वामी के 100वें जन्मदिवस के दिन यू-ट्यूब चैनल Naam Sumiran-Sri Sathya Sai Bhajans for Beginners, @ Naam Sumiran-Sai Bhajans का भी शुभारंभ किया। यह यू-ट्यूब चैनल उन भक्तों के लिए है जो सत्य साई भजन सीखने के इच्छुक हैं। इस चैनल पर प्रतिदिन स्वामी के भजन अपलोड का कार्य चल रहा है। चैनल पर



भजनों का आनन्द लेते भक्तगण।

800 से भी अधिक भजन अपलोड होने हैं। प्रीतिभोज के साथ कार्यक्रम सम्पन्न हुआ।



भजन गाते श्री अशोक खुराना।



भजन गाते श्री रणवीर सिंह।



प्रीतिभोज को आनन्द लेते भक्तगण।



बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 20)

16-31 अक्टूबर 2025 (प्रकाशित 09.12.2025)



भगवान श्री सत्य साई बाबा के  
जन्म शताब्दी समारोह में  
ऐश्वर्या राय बच्चन का संबोधन

## बाल विकास कक्षाएँ एक दिव्य ट्रेनिंग ग्राउंड जिसने मेरे दिल और आत्मा को बनाया

पुट्टपती में श्री सत्य साई बाबा के शताब्दी समारोह में ऐश्वर्या राय बच्चन ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी, आंध्र प्रदेश के मुख्यमंत्री चंद्रबाबू नायडू, उप मुख्यमंत्री पवन कल्याण, सचिन तेंदुलकर के साथ मंच पर अपने संभाषण में भगवान श्री सत्य साई बाबा और उनके मिशन के बारे में महत्वपूर्ण बातें कही। ऐश्वर्या राय अपने बचपन में सत्य साई बाल विकास की स्टूडेंट रह चुकी हैं। उन्होंने अपने संबोधन में कहा कि मैं भगवान श्री सत्य साई बाबा के दिव्य चरणों में अपना विनम्र प्रणाम अर्पित करती हूँ।

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी, आदरणीय मंत्रीगण, गणमान्य व्यक्ति, बुजुर्गों, देवियों और सज्जनों, भाइयों, बहनों, गुरुओं, सभी शानदार कलाकारों, छात्रों, जिन्होंने अपने डांस से सबको मंत्रमुग्ध कर दिया, सभी संगीतकार जिन्होंने इतनी शानदार परफॉर्मेंस दी, गायक, बाल विकास के सुंदर बच्चे और हर जगह से आए छात्र आप सभी का स्वागत हैं। भगवान बाबा के जन्म शताब्दी समारोह के इस ऐतिहासिक और पवित्र अवसर पर यहां आने के लिए धन्यवाद।

मेरा दिल गहरी भक्ति और आभार से भर गया है। भले ही उनके दिव्य जन्म को एक सदी बीत चुकी है, लेकिन उनकी मौजूदगी, उनके सिद्धांत, उनकी शिक्षाएं, मार्गदर्शन और उनकी



करुणा दुनिया भर में लाखों लोगों के दिलों में गूंजती रहती है।

मैं माननीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जी को आज यहां हमारे साथ होने और इस खास मौके पर आने के लिए दिल से धन्यवाद देती हूँ। मैं आपकी समझदारी भरी बातें सुनने का इंतजार कर रही हूँ, जो हमेशा की तरह असरदार और प्रेरणा देने वाली होती हैं।

यहां आपकी मौजूदगी शताब्दी समारोह में पवित्रता और प्रेरणा जोड़ती है और हमें स्वामी के संदेश की याद दिलाती है कि सच्ची लीडरशिप सेवा है और **मानव की सेवा भगवान की सेवा है।**

मैं आज यहाँ खड़ी हूँ और पूरी विनम्रता और ईमानदारी से कह सकती हूँ कि इस दिव्य संदेश को मैंने हमेशा अपने दिल के करीब रखा है और इसे जीवन में अमल में लाया है। एक बार बालविकास का स्टूडेंट, हमेशा बालविकास का स्टूडेंट होता है।

भगवान श्री सत्य साई बाबा अक्सर पाँच D के बारे में बात करते थे। एक मकसद और आध्यात्मिक रूप से जुड़ी जिंदगी के लिए पाँच जरूरी गुण। **डिसिप्लिन-** डिसिप्लिन एक सच्चे इंसान की पहचान है; **डेडिकेशन-** आप जो भी करें उसे भगवान का काम समझ कर करें; **डिवोशन-** सच्ची डिवोशन भगवान के प्रति प्यार का प्रवाह है; **डिटरमिनेशन-** एक बार सही रास्ता

चुन लेने के बाद कभी पीछे मुड़कर न देखें और **डिस्क्रिमिनेशन-** जैसे सही और गलत, सच और झूठ के बीच चुनने की योग्यता, जिंदगी का सबसे मुश्किल हिस्सा। स्वामी ने एक बार कहा था कि एजुकेशन सिर्फ गुजारे के लिए नहीं होनी चाहिए, बल्कि यह जिंदगी को सर्वोत्तम बनाने के लिए होनी चाहिए। **श्री सत्य साई बाबा का एजुकेशन सिस्टम इस सच का एक शानदार उदाहरण है। बाल विकास प्रोग्राम से लेकर वैल्यूज पर आधारित स्कूल, कॉलेज और यहाँ तक कि एक फ्री मल्टीडिसिप्लिनरी यूनिवर्सिटी भी हर साल हज़ारों स्टूडेंट्स को बिना किसी भेदभाव के और वैल्यूज पर आधारित फ्री सर्विस देती है।**

श्री सत्य साई बाबा ने भारत और दुनिया को एक बेमिसाल हेल्थ केयर मॉडल भी दिया है। पुट्टपती, व्हाइटफील्ड, कोलकाता और नवी मुंबई में उनके सुपर स्पेशियलिटी हॉस्पिटल लाखों लोगों को वर्ल्ड क्लास इलाज पूरी तरह से निःशुल्क देते हैं। स्वामी हमेशा पाँच **C's** की बात करते थे अर्थात **Compassion** (करुणा), **Charity** (दान), **Character** (चरित्र), **Calmness** (शांति) और **Contentment** (संतोष)। ये पाँच गुण सभी इंसानों में होने जरूरी हैं।

### पीने के पानी का ऐतिहासिक मिशन

पीने के पानी के ऐतिहासिक मिशन से, जिसमें आंध्र प्रदेश, कर्नाटक, तमिलनाडु में लाखों लोगों तक पोर्टेबल पानी पहुंचाया गया से लेकर ग्लोबल आपदा राहत, ग्रामीण सेवा और एम्पावरमेंट प्रोग्राम तक, श्री सत्य साई सेवा संगठन ने अद्वितीय कार्य किया है। स्वामी के अमर शब्द- 'सेवा करने वाले हाथ प्रार्थना करने वाले होठों से ज्यादा पवित्र होते हैं' से प्रेरित



प्रधानमंत्री मादी जी से आशीर्वाद लेती ऐश्वर्या राय

होकर बिना किसी पुरस्कार की उम्मीद के सेवा की गई है।

### बाल विकास

बाल विकास हमारे लिए सिर्फ एक हफ्ते की मीटिंग नहीं थी, यह एक पॉजिटिव जगह थी, जहाँ सिर्फ वैल्यूज नहीं सिखाई जाती थीं, बल्कि खुशी का पूरा अनुभव भी कराया जाता था। वह समय एक दिव्य ट्रेनिंग ग्राउंड था जिसने मन, दिल और आत्मा को बनाया। हमने सीखा कि सोच, बात और काम में सत्य, धर्म, शांति, प्रेम और अहिंसा का पालन करना ही जिंदगी के सभी तरीकों की नींव रखता है।

स्वामी ने कहा था, आप एक नहीं, बल्कि तीन व्यक्ति हैं। पहला, जो आप सोचते हैं कि आप हैं, दूसरा, जो दूसरे सोचते हैं कि आप हैं और तीसरा, जो आप वास्तव में हैं। अंदर की दिव्य सच्चाई, उसे पहचानें और जिएं।

आज हम श्री सत्य साई बाबा के सौ साल पूरे होने का जश्न मना रहे हैं। हम सब उनके दिव्य संदेश, **सबसे प्यार करो, सबकी सेवा करो**, के लिए खुद को फिर से समर्पित करें। **सिर्फ एक ही जाति है, इंसानियत की जाति, सिर्फ एक ही धर्म है, प्यार का धर्म, सिर्फ एक भाषा है, दिल की भाषा, सिर्फ एक ही भगवान है और वह हर जगह मौजूद है।**

साई राम, जय हिंद





माननीय मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ जी के साथ वर-वधू, श्री सतेन्द्र सिशौदिया व श्री नरेश तोमर

## जाहन्वी व वर्तुल परिणय सूत्र में बंधे

**बी.** एम.आर. इंडस्ट्रीज़, पिलखुवा के श्री नरेश तोमर (नेताजी) की सुपुत्री जाहन्वी का विवाह वर्तुल के साथ 30 नवम्बर को सम्पन्न हुआ। श्री नरेश तोमर फैडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशंस, दिल्ली के महासचिव व भारतीय जनता पार्टी, हापुड़ के जिला अध्यक्ष हैं।

चि. वर्तुल के पिता श्री सतेन्द्र सिशौदिया भारतीय जनता पार्टी, पश्चिम उत्तर प्रदेश के क्षेत्रीय अध्यक्ष हैं। वर-वधू को आशीर्वाद देने उत्तर प्रदेश के माननीय मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ भी उपस्थित हुए और समारोह की शोभा बढ़ाई।

फैडरेशन व बैटरी उद्योग से भी कई वरिष्ठ उद्यमी वर-वधू को आशीर्वाद देने हेतु उपस्थित हुए। □

हृदय को स्वच्छ रखें तो चरित्र अपने आप सुंदर होगा।  
अगर चरित्र सुंदर होगा तो घर समृद्ध होगा,  
देश खुशहाल बनेगा, विश्व में शान्ति होगी।

- भगवान श्री सत्य साई बाबा



## आयुष व साक्षी परिणय सूत्र में बंधे



**शि** वम् इंफो, दिल्ली के श्री अरविंद मोहन के सुपुत्र आयुष का विवाह साक्षी के साथ 19 नवम्बर को सम्पन्न हुआ। श्री अरविंद मोहन फैडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशंस, दिल्ली के कोषाध्यक्ष व सुप्रसिद्ध पॉवर-ऑन मेले के संचालक हैं। विवाह, उत्तराखंड में रुद्रप्रयाग स्थित त्रियुगीनारायण मंदिर में सम्पन्न हुआ। त्रियुगीनारायण मंदिर भगवान विष्णु को समर्पित एक पवित्र हिंदू स्थल है, जो उस पौराणिक स्थान के रूप में प्रसिद्ध है जहाँ भगवान शिव और देवी पार्वती का विवाह हुआ था।

रिंग सेरेमनी 8 नवम्बर को ओर्चर्ड ग्राण्ड, कड़कड़डूमा, दिल्ली में सम्पन्न हुई। इस कार्यक्रम में फैडरेशन व बैटरी उद्योग के कई वरिष्ठ उद्यमी आशीर्वाद देने हेतु उपस्थित हुए। □



हृदय को स्वच्छ रखें तो चरित्र अपने आप सुंदर होगा।  
अगर चरित्र सुंदर होगा तो घर समृद्ध होगा,  
देश खुशहाल बनेगा, विश्व में शान्ति होगी।

- भगवान श्री सत्य साई बाबा





An ISO 9001:2015 Certified Co.



# HARSHA®

## HARSHA INDUSTRIES CORPORATION

MANUFACTURERS & IMPORTERS OF  
QUALITY STORAGE BATTERY MATERIALS & CHEMICALS



**Hammond Surecure**  
Tetra basic Lead Sulphate



**CABOT**  
Carbon Black



**Cork Powder**  
Moldcor



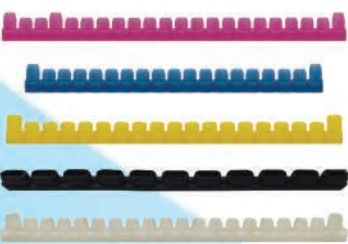
**Sodium**  
Sulphate



**Premixed**  
Expander



**Carbon Black**  
Phillips



**Bottom Bar & Top Bar**



**Graphite**



**Humic Acid**

## Authorised Distributors

- **Dyna Flock**  
**Kanecaron® (Japan)**  
Modacrylic Fiber



- **Lignin Vanisperse**  
**Borregaard (Norway)**



- **Barium Sulphate**

**RANKEM**  
Total Scientific Laboratory Solutions Provider

Now part of  
**AVANTOR**  
PERFORMANCE MATERIALS



Contact:

Address : X-5, Okhla Industrial Area, Phase II, NEW DELHI - 110020  
Tel. : 011-40546767, 41034009, 26383696  
Mobiles : 9899860510, 9313094952, 9811890510  
E-mail : harshaindus@yahoo.com, info@harshaindus.com  
Website : www.harshaindus.com

**HARASHPAL SINGH SAWHNEY: 9810030510**

**AJAYVIR: 8178695901**

**HARI CHAND: 9313094952, SUNITHA: 9899860510, 9811890510**



Regd. No. R.N. 43092/85

Postal Registration No. DL(E)-20/5557/2023-25, DL(DS)-52/MP/2025-26-27

Vol.40 No.20, Issue 16-31 October 2025 (Published on 09.12.2025)

www.intexseparator.com

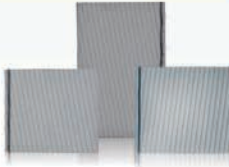
**23**  
YEARS  
EXPERIENCE  
SINCE 2002

An ISO 9001:2015 Company

**INTEX**<sup>®</sup>  
S E P A R A T O R

**INDUSTRIAL TUBULAR**

In Both Thickness 1.6mm & 1.25mm



**AUTOMOTIVE**

1mm .12mm & 1.1mm Thickness



**TUBULAR BAG SIZE**

5mm, 6mm, 6.2mm, 7.3mm, 8mm

**INTEX P.V.C.  
SEPARATOR**



**E-RICKSHAW**

Only One Manufacture Of  
P.V.C. E-RICKSHAW SEPARATOR IN INDIA



**ipec**  
Battery Plate

**TUBULAR PLATE**



**BATTERY  
P.P CONTAINER**



INDIA HEAD SALES

+91 8176008008, 7275008008

HARYANA & GUJARAT

+91 9670008008

UP WESTERN & DELHI

+91 7572008008

CUSTOMER CARE NO.

+91 7317008008, 7310008008

COMPANY NO.

+91 9839141510, 9984141510

email: [intexgroup.2012@gmail.com](mailto:intexgroup.2012@gmail.com)  
[intex.2010@rediffmail.com](mailto:intex.2010@rediffmail.com)

Printed and Published by Chandra Mohan on behalf of Battery Directory & Year Book, 510, Janta Flats, GTB Enclave, Delhi-110093 and Printed at M/s JJ Imprints Pvt. Ltd., A-24, Sector-68, Gautam Buddha Nagar, Noida-201301, UP and Published at Battery Directory & Year Book, 510, Janta Flats, GTB Enclave, Delhi-110093. Editor: Chandra Mohan

Contents