

Registration. No. DL (DS)-52/MP/2025-26-27, RNI No. 43092/85

भारतीय बैटरी उद्योग की एकमात्र पाक्षिक पत्रिका

बैटरी डायरेक्टरी

एंड ईयर बुक

पाक्षिक अंक 16-31 अगस्त 2025

वर्ष 40, अंक 16, प्रकाशित 23.09.2025

एक अंक का मूल्य: ₹ 5/-, वार्षिक मूल्य: ₹ 650/-



Contents on
page no.10

BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK

Batteries for Motive Power

MICROTEX
Since 1969



Become an authorized Microtex dealer!

Call us now!



or What'sApp

+91 9686 448899

www.microtex.com

or email us now...!



Global range available in BS & DIN



Contents

SWARAJYA

IGBT based Charger with Heaterless Discharger
www.ChargerDischarger.com

Product Range:

IGBT Based Charger / Discharger
Battery Life Cycle Tester
Battery Capacity Tester
Battery Load Tester
Formation Rectifier
Electroplating & Industrial Rectifier

India's Most Advanced Charger Technology

Regenerative Charger / Discharger

IGBT based Technology
Fully Automatic Operation
10 x 10 Easily Programmable Charge, Rest & Discharge Timers.
Constant Current Constant Voltage (CC-CV) Charging
Completely Ripple free pure DC Charging
Regenerative Discharging without Heater
Discharging power used to charge other circuit batteries
Multiple Chargers can be interconnected to share Discharging Power
Save Electricity
Compact Size to save space
Highly Reliable & Low Maintenance



SWARAJYA INDUSTRIES

B-31, DSIIDC Engineering Complex, Phase-1, Mangolpuri Industrial Area, Delhi-110083

E mail: Charger.Swarajya@gmail.com

Srikant Uppal: 9560409195, 9968008162

बैटरी डायरेक्टर एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)

Since 1982



**DRIVE WITH
MORE POWER**
Higher Cranking Power



Regd. Office & Factory :
Rajkot Road, Hapa - 361120
Dist. Jamnagar, (Gujarat) India.
tel : +91 288257 11 20/21
marketing@goldstarpower.com

SALES INQUIRY : 99099 50303
AUTOMOTIVE / TUBULAR / SOLAR / VRLA
E-RICKSHAW & MOTORCYCLE BATTERIES

Branch Office:
S. J.P. Estate, B/H. Sukh sagar
Hotel, sanand cross road, sanand,
ahmedabad - 382 210 (Gujarat) India.
tel : +91 79 268 90 901
ahmedabad@goldstarpower.com

बैटरी डायरेक्टर एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)

60 वर्षों से
दुनिया की सर्वश्रेष्ठ बैटरियाँ बनाने में सहायक



पेस्टर्स

ऑटोमोटिव, औद्योगिक और स्मॉल प्लेट के पेस्टर्स

फ्लैश ड्राई ओवन

अन्य ओवन की तुलना में
20-25% कम एनर्जी की खपत

स्टैकर्स

प्रति मिनट 55 मीटर तक स्टैकिंग

क्यूरिंग चैम्बर्स

कस्टम साईज के 4 रैक से लेकर 160+ रैक तक

लीज मोल्डिंग

प्रति शिफ्ट 1000 से अधिक एसएलआई बैटरियाँ

ओईएम

स्पेयर पार्ट्स उपलब्ध



Women in the
Global Battery Industry
SUSTAINING SPONSOR



+1 269-925-3295

maceng@mac-eng.com

www.mac-eng.com

MAC Engineering
and Equipment

MAC Engineering
and Equipment Co.,

4

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)

Contents

9811622599, 9654909529
hrmouldudyog@gmail.com



HR
MOULD UDYOG

Safeguarding your battery cells for
LONG LASTING PERFORMANCE

Side Packing Jali

- Available in new designs
- As per requirement new sizes available in 7 DAYS (In house tool room)

Iron Content less than

15 PPM

10 PPM

5 PPM



Test reports available with
each lot



Automotive, Solar, Inverter, E Rickshaw Battery



बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)

5

Contents



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी को 75वें जन्मदिवस पर हार्दिक बधाई

देश के बैटरी निर्माताओं की ओर से, हम आपके नेतृत्व और लैड बैटरी पर जीएसटी को 28% से घटाकर 18% करने के लिए हार्दिक आभार व्यक्त करते हैं। भारत में लघु स्तर के निर्माताओं/व्यवसायियों को इससे जीवनदान मिलेगा।

हम सम्मानपूर्वक आपसे अनुरोध करते हैं कि आप ई-रिक्शा और ई-कार्ट में 1 अप्रैल 2027 से केवल लिथियम-आयन बैटरी पैक लगाने के प्रावधान (देखें भारत का राजपत्र दिनांक 28 जुलाई 2025, इसी अंक में पृष्ठ 22-23 पर प्रकाशित) पर पुनर्विचार करें। इस तरह के प्रावधान से लैड बैटरी उद्योग में काम करने वाले हजारों लोगों की आजीविका पर दुष्प्रभाव पड़ेगा और भारतीय अर्थव्यवस्था भी प्रभावित होगी।

हमारा मानना है कि लिथियम-आयन और लैड बैटरी दोनों प्रौद्योगिकियों का समर्थन करने वाली नीति बननी चाहिए। ऐसी नीति ही लाखों लोगों के लिए निरंतर नवाचार और रोजगार सुनिश्चित करेगी। हमें पूरी उम्मीद है कि हमारी चिंताओं पर ध्यान दिया जाएगा और भारत में सभी बैटरी निर्माताओं को एक स्थायी सुनहरे भविष्य का अवसर प्राप्त होगा।

शुभकामनाओं सहित

फ़ैडरेशन ऑफ़ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशंस



श्री हर्षपाल सिंह साहनी
अध्यक्ष



श्री नरेश तोमर
महासचिव
मो. 8057593000

ISO 9001:2015 CERTIFIED

CHEMPFIX™

BATTERY PLATE CHEMICALS, ADDITIVES,
PRE BLENDED EXPANDERS

FOR
AUTOMOTIVE | STATIONARY
E-RICKSHAW | TRACTION
& VRLA BATTERIES

MANISH ENTERPRISES, Delhi

☎ 91-9312285580

✉ info@manishenterprises.in, 🌐 www.chempflix.com



गुजरात स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशन की नई कार्यकारिणी

गुजरात स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशन की 11वीं एजीएम गोवा में सम्पन्न

प्रदीप सूजी अध्यक्ष, नरेश अंताला उपाध्यक्ष
कमैटी में कई नए सदस्य

गुजरात स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशन की 11वीं एजीएम गोवा में 15 सितम्बर को सम्पन्न हुई। यह पहला अवसर था कि वर्ष 2009 में स्थापित हुई एसोसिएशन के पदाधिकारियों में परिवर्तन किया गया। हर वर्ष पुराने पदाधिकारियों को ही सर्वसम्मति से पदभार दे दिया जाता था। एसोसिएशन में कभी कोई इलेक्शन नहीं हुआ। गोल्डस्टार पॉवर लि. हापा के श्री मूलजीभाई पंसारा को ही सर्वसम्मति से एसोसिएशन का अध्यक्ष चुना जाता रहा और कमैटी के पदाधिकारियों में भी कोई बदलाव नहीं हुआ लेकिन श्री मूलजीभाई पंसारा के युगांडा स्थित बैटरी स्मैल्टिंग यूनिट में व्यस्त रहने के और श्री विशाल पंसारा व राजकोट के वसंत भाई की अन्य व्यस्तताओं के कारण और एसोसिएशन में समय देने में असमर्थता प्रकट करने पर पहली बार एसोसिएशन में बदलाव किए गए।



श्री मूलजीभाई पंसारा, श्री रमेश सेठी व श्री प्रदीप सूजी द्वारा दीप प्रज्वलन

यह बदलाव भी सर्वसम्मति से हुए, चुनाव की आवश्यकता नहीं पड़ी।

चुनौतियों से लड़ने की ताकत

आमसभा में उपस्थित सदस्यों का स्वागत करते हुए एसोसिएशन के महासचिव श्री

शेष पृष्ठ 12 पर →



सिद्धांतविहीन राजनीति, चरित्रविहीन शिक्षा,
मानवताविहीन विज्ञान और
नैतिकताविहीन व्यापार न केवल व्यर्थ हैं
बल्कि वास्तव में खतरनाक हैं।

— भगवान श्री सत्य साई बाबा



बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता फ्लैट्स, जी.टी.बी. एन्कलेव, दिल्ली-110093
फोन नं. 011-22593952, मो. 9810268067

Email : battdir@gmail.com

Website : www.batterydirectory.co.in &
www.onlinebatterydirectory.com

संपादकीय चंद्रमोहन - 9810268067
सह-संपादक शेखर वर्मा - 9910699538
उप-संपादक एकता वर्मा - 9971150802
विज्ञापन अनुराधा - 9821888067
संपादकीय सलाहकार:
डॉ. आर.सी. शर्मा, अरविंद मोहन

वर्ष:40 अंक:16, 16-31 अगस्त 25 (प्रकाशित 23.09.25), अंक का मूल्य ₹ 5/-, पृष्ठ: 56, (वार्षिक शुल्क ₹ 650/-)

Registered with Registrar of Newspapers for India Regd. No. RN 43092/85

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी को 75वें जन्मदिवस पर हार्दिक बधाई..... 7

एसोसिएशन समाचार

गुजरात स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशन की 11वी एजीएम गोवा में सम्पन्न

प्रदीप सूजी अध्यक्ष, नरेश अंताला उपाध्यक्ष.....	9
चुनौतियों से लड़ने की ताकत - श्री विष्णुभाई शाह.....	9
लैड बैटरी का विस्तार होगा - श्री आरसीजीके सर्मा.....	12
श्री मूलजीभाई को स्मृति चिंह.....	12
बैटरी समाज की सेवा का संकल्प - श्री प्रदीप सूजी.....	13
एसोसिएशन की नई कार्यकारिणी.....	13

एजीएम में वक्ता



श्री विजय पारिख



श्री आरवीजीके सर्मा



श्री बिमान गांधी

वक्ताओं के सम्बोधन आगामी अंकों में प्रकाशित हो रहे हैं

कोटा बैटरी एसोसिएशन की वार्षिक आमसभा सम्पन्न..... 16

ई-रिक्शा और ई-कार्ट में 1 अप्रैल 2027 से केवल लिथियम-आयन बैटरी पैक लगाने
हेतु भारत का राजपत्र दिनांक 28 जुलाई 2025..... 22

समाचार

लैड बैटरी पर जीएसटी दर 28% से 18% होने पर राहत - श्री उमेश चन्द्र गुप्ता.....	17
मिशन बैटरीज़ का मानसा, पंजाब में नया ब्रांच ऑफिस.....	18
लिथियम आयन बैटरी निर्माण का एशिया का सबसे बड़ा मेगा प्रोजेक्ट होगा शुरू.....	19
बजाज चेतक इलेक्ट्रिक स्कूटर में लगी आग.....	20
प्रधानमंत्री ने मारुति-सुजुकी ई-वितारा और लिथियम बैटरी संयंत्र का शुभारंभ किया.....	21
उत्तर प्रदेश के ईवी चार्जिंग परिदृश्य का मानचित्रण.....	24
एक्साइड टेक्नोलॉजीज इटली में बीईएसएस परियोजना स्थापित करेगा.....	25
क्या EV सेगमेंट के लिए लिथियम बन रहा रुकावट.....	25
यूपीईआरसी ने 1,500 मेगावाट बैटरी ऊर्जा भंडारण की खरीद को मंजूरी दी.....	26
मऊरानीपुर में इलेक्ट्रिक स्कूटी में लगी आग.....	29
ई-स्कूटी चार्ज करते समय घर में लगी आग.....	29
चार्जिंग पर लगी इलेक्ट्रिक स्कूटी में ब्लास्ट से घर में लगी भीषण आग.....	30
विनती: चाइनीज बैटरी को प्रमोट न करें - स. सतनाम सिंह.....	30
मैक इंजीनियरिंग ने ब्रेट स्टर्न और निक डेली को पदोन्नत किया.....	31
बैटरी उद्योग के लिए टैन्डर्स.....	32
लिथियम-आयन बैटरी को बढ़ावा देने के लिए एक्साइड ने किया 100 करोड़ का निवेश.....	36
तकनीकी लेख	
लैड-एसिड बैटरी के बेहतर प्रदर्शन के लिए नैनो-आकार का लैड ऑक्साइड - सी.एस. रामानाथन	37
साई शरणागति	
प्रेम से की गई सेवा का आध्यात्मिक महत्व - भगवान श्री सत्य साई बाबा.....	47
प्रेरक विचार - श्री अजय गुप्ता.....	26
श्रद्धांजलि	
देव कुमार पटेल नहीं रहे.....	51

Advertiser's Index

Goldstar Power Limited.....	3
Guru Ji Plastic.....	15
Harsha Industries Corporation.....	54 & 55
HR Mould Udyog.....	5
Intex Separator.....	56
MAC Engineering & Equipment Co., Inc.....	4
Manish Enterprises.....	8
Microtex Energy (P) Limited.....	1
Swarajya Industries.....	2



श्री प्रदीप सूजी
अध्यक्ष



श्री नवनीत गडिया
उपाध्यक्ष



श्री नरेश अंताला
उपाध्यक्ष



श्री विष्णुभाई शाह
महासचिव

विष्णुभाई ने कहा आज इस जनरल मीटिंग में आप सबका स्वागत करना मेरे लिए बहुत गर्व और खुशी की बात है। गोवा जैसी खूबसूरत जगह पर हम सब एक साथ मिले हैं, यह अवसर हमें नई ऊर्जा और उत्साह देगा।

सफ़र वही आसान होता है जहाँ साथी अपने हों, काम वही आसान होता है जहाँ विश्वास गहरे हों।

इस बैठक का उद्देश्य सिर्फ पिछले कामों की समीक्षा करना नहीं है, बल्कि आने वाले समय के लिए नई योजनाएँ और रणनीतियाँ तय करना भी है। जब हम सब मिलकर जुड़ते हैं, तो हम न केवल अपने व्यवसाय को मजबूत बनाते हैं, बल्कि दुनिया में हो रहे बड़े बदलावों और चुनौतियों से लड़ने की ताकत भी पाते हैं। यह सहयोग हमें एक बेहतर उद्योग, सभी के लिए अच्छा व्यवसाय और देश व दुनिया की समृद्धि की दिशा में आगे बढ़ाता है। बैटरी उद्योग आज की दुनिया के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। यह उद्योग ऊर्जा, तकनीक और प्रगति का आधार है और यही आने वाले समय में विकास और स्थायी भविष्य की कुंजी बनेगा।

मिलकर कदम बढ़ाएंगे तो नई राह निकल आएगी, हर मुश्किल आसान होगी, हर मंजिल पास आएगी।

लैड बैटरी का विस्तार होगा

बैटरी विशेषज्ञ श्री आरसीजीके सर्मा ने आमसभा को आश्वस्त किया कि लिथियम बैटरी

बड़ी चुनौती दे रही है लेकिन अंततः लैड बैटरी बाजार में न केवल बनी रहेगी बल्कि विस्तार भी करेगी।

ग्रेविटा इंडिया, जयपुर के श्री विजय पारीख ने अपने संबोधन में लैड रिसायकल विधियों पर प्रकाश डाला। उनका संबोधन आगामी अंक में प्रकाशित किया जा रहा है।

श्री मूलजीभाई को स्मृति चिह्न

गत 14 वर्षों से अध्यक्ष रहे श्री मूलजीभाई पंसारा को स्मृति चिह्न भेंट कर भावभीनी विदाई दी गई। श्री पंसारा ने इस अवसर पर कहा कि अब मेरा अधिकांश समय युगांडा फैक्ट्री में व्यतीत होता है, भारत कम ही आना होता है लेकिन एसोसिएशन को जब भी मेरी आवश्यकता होगी मैं तन-मन-धन से एसोसिएशन के साथ रहूँगा। एसोसिएशन आगे बढ़े, बिजनेस की तरक्की में सहयोग का साधन बने लेकिन एसोसिएशन में राजनीति का प्रवेश नहीं होना चाहिए।

श्री पंसारा के रिक्त स्थान की पूर्ति के लिए एसोसिएशन ने उनके ज्येष्ठ पुत्र श्री नवनीत पंसारा को एसोसिएशन का कमेटी मेंबर के रूप में सम्मिलित किया। वे काफी समय से गोल्डस्टार



श्री नवनीत पंसारा

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)



श्री मूलजीभाई स्मृति चिह्न से सम्मानित



श्री मूलजीभाई पंसारा का स्वागत सत्कार

पॉवर लि. के मैनेजिंग डायरेक्टर के रूप में कंपनी को संभाल रहे हैं।

एसोसिएशन के ट्रेजरर श्री प्रतीक शाह ने विगत वर्ष का लेखा-जोखा प्रस्तुत किया।

बैटरी समाज की सेवा का संकल्प

नव निर्वाचित अध्यक्ष श्री प्रदीप सूजी ने कहा कि उन्हें ऐसे एसोसिएशन का अध्यक्ष बनने पर गर्व है जिसकी स्थापना में श्री रमेश सेठी जैसे समाजसेवी का हाथ रहा हो और जिसकी अध्यक्षता श्री मूलजीभाई पंसारा जैसे समस्त बैटरी समाज के आदरणीय व्यक्ति ने वर्षों तक की हो। मैं सब का सहयोग लेकर बैटरी समाज की सेवा करने की भरपूर कोशिश करूँगा।

एसोसिएशन की नई कार्यकारिणी

पंद्रह सितंबर की आम सभा में स्वीकृत एसोसिएशन की नई कार्यकारिणी इस प्रकार है:-

Pradeep Suji (President):
9824042390 (S.K. Metal Industries, Rajkot),

Navneet Gadia (Vice President):
9825015232 (Popular (Autotech) Batteries Pvt. Ltd., Ahmedabad),

Naresh Antala (Vice President):
9099920156 (Solance Industries),

Vishnubhai Shah (Secretary):



फ़ेडरेशन के ट्रेजरर

श्री अरविंद मोहन का स्वागत करते हुए श्री रमेश सेठी

9824058771 (Mahesh Metalloys Pvt. Ltd., Ahmedabad)

Nirdesh Majithia (Joint Sec.):
9898959528 (Auto Batt Product, Ahmedabad),

Pratik Shah (Treasurer):
9825039266 (Polar Batteries, Ahmedabad),

Tarakhbhai Parekh (Internal Auditor): 9825648649, Vinay Industries (Vadodara),

Founder Member:

Rameshbhai Sethi: 9825251131, (Polar Industries)

Mooljibhai Pansara: 9426203677 (Goldstar Power Ltd., Hapa),

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)



Committee Members:

Kamleshbhai Patel: 9974466339
(Amba Enterprise)

Jayantibhai Patel: 9825275967
(Eagle Battery)

Kanhaya Lal: 9825896955
(Madhav Battery, Surat),

Chetanbhai Asawa: 9824038181
(Keyur Impex)

Lalitbhai Patel: 9879365703
(Akshar Technoplast, Ahmedabad),

Sandeep Rajpara : 9925026457
(Solance Industries),

Piyushbhai Patel: 9825145339
(Jayram Battery)

Deepeshbhai Patel: 9824369566
(Suraj Battery, Deesa)

Jabirbhai Gajivala: 9974144432
(Fine Power System)

Rajubhai Balvani: 9879223399
(Appolo Battery)

Dinesh Patel (Bhawani Battery,
Gandhidham),

Rameshbhai Thoriya: 9328198995
(Gokul Auto Industries, Taragadhi)

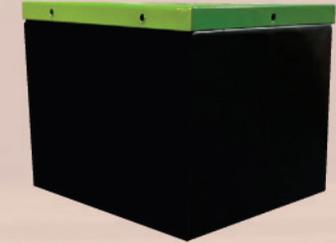
Navneet Pansara: 9427207656
(Goldstar Power Ltd.),

Girish Mehta : 9825669293
(Rolta Industries, Veraval)

Faruqbhai Musani: 9426205245
(Harsan Enterprise)



LITHIUM BATTERY CONTAINERS & ACCESSORIES



Epoxy Sheet



Handle



Sb 50 Connector



Filament Tape



Spring Handle



PG Gland 7 or 9



Air Vent



Bur Bar



Ess Connector

M-293, Sector-1, Bawana Industrial Area, Delhi-110039

Mob.: 9811184854, 8076276996, 98186 91549

Email: gurujiplastic@yahoo.in, Website: www.gurujiplastic.com



कोटा बैटरी एसोसिएशन की वार्षिक आमसभा सम्पन्न

संस्थापक अध्यक्ष रवि नाकरा ने लिथियम बैटरी पर प्रकाश डाला

कोटा बैटरी एसोसिएशन की वार्षिक आमसभा व स्नेह मिलन समारोह सनशाईन पूल रिसोर्ट में 14 सितम्बर को सम्पन्न हुई। इस अवसर पर एसोसिएशन के संस्थापक अध्यक्ष श्री रवि नाकरा ने लिथियम बैटरी और उसकी तकनीक के बारे में विस्तृत जानकारी दी। बैटरी एसोसिएशन के महासचिव व किर्कट जिला संघ के नव निर्वाचित पदाधिकारी श्री सुरेश आनन्द (नीटू) ने देश-विदेश में लिथियम व सोलर बैटरी की उपयोगिता और उसके महत्व पर विस्तृत चर्चा की।

कोटा बैटरी एसोसिएशन के अध्यक्ष जनाब सलीम अब्बासी ने बैटरी व्यवसाय में आ रही परेशानियों और उनके समाधान, एवं नवीनतम तकनीक और बैटरी की उपयोगिता के बारे में लोगों को बताया। इस अवसर पर संस्था की तरफ से लक्की ड्रा का आयोजन भी किया गया।

सभा में सम्पूर्ण कोटा के बैटरी व्यवसायियों ने बहू-चढ़ कर हिस्सा लिया एवं अपने विचार एक दूसरे से साँझा किए। तकरीबन 125 व्यवसाई प्रोग्राम में शामिल हुए। सभा में राजकुमार गेरा, सुरेंद्र कुमार, जितेंद्र सिंह, मुकीम कादरी, बलराज जी, राजेंद्र पाल, जमुना उस्ताद, संजय नाकरा, खेमराज सुमन, अजीज भाई, बलदेव गेरा आदि को सम्मानित भी किया गया।

प्रोग्राम को कामयाब बनाने के लिए सभी उपस्थित सम्मानित सदस्यों का संस्था के अध्यक्ष सलीम अब्बासी द्वारा आभार प्रकट किया गया। प्रोग्राम के पश्चात स्नेह भोज का आयोजन भी किया गया।

प्रेम देने और क्षमा करने से जीता है।
अहंकार पाने और भूलने से जीता है।



लैड बैटरी पर जीएसटी दर 28% से 18% होने पर राहत लेकिन अब भी कई समस्याएँ

— ऊमेश चन्द्र गुप्ता (खुनखुन जी) —

आर आर जी एनर्जीज प्रा. लि., लखनऊ

यह अच्छी बात है कि लैड बैटरी पर सरकार ने जीएसटी 28% से कम करके 18% कर दी है। इससे लैड बैटरी उद्योग को बड़ी राहत मिलेगी।

यदि बड़ी बैटरी कंपनियों ने 10% जीएसटी के अतिरिक्त अपनी बैटरियों का मूल्य 7-8 प्रतिशत भी कम कर दिया तो लघु बैटरी उद्यमियों की दिक्कत बढ़ जाएगी। सरकार को इस बात की निगरानी रखनी चाहिए कि बड़ी बैटरी कंपनियों ने अपने रेट कम किये हैं या नहीं ?

लखनऊ, कानपुर आदि शहरों में अधिकांश छोटी बैटरी यूनिट्स बंद हो चुकी हैं। कुछ यूनिट्स जो चल रही हैं उनका उत्पादन भी बहुत कम हो चुका है यदि सरकार ने उनकी समस्याओं का समाधान नहीं किया तो शेष यूनिट्स भी संकट में आ जाएंगी।

सोलर पैनल का काम करने वाले 5% जीएसटी पर बैटरी बेचते हैं। आपने 18% जीएसटी पर कच्चा माल खरीदा और 5% जीएसटी पर तैयार बैटरी बेची। आपका जो अतिरिक्त जीएसटी जमा हुआ उसे वापिस लेने में बड़ी दिक्कत है। 90% जीएसटी रिफंड होगी और 10% ऑडिट में डाल दी जाएगी। 10% जीएसटी आपको तब वापिस मिलेगी जब ऑडिट हो जाएगा। ऑडिट विजिट करने वाले को समझाने में दिक्कत होगी कि हमने खाली बैटरी बेची है या सोलर सिस्टम के साथ बैटरी बेची है। सोलर पैनल वालों को भी जीएसटी रिफंड लेने में परेशानी होगी। जीएसटी रिफंड लेना भी एक टेढ़ा काम है।

एक टैक्स दूसरा लिथियम

हमने और हमारे कुछ परिचित बैटरी उद्यमियों ने अपने कारखाने का विस्तार किया था। हम लोगों को तो लगता है कि हमने पैसे फंसा दिए हैं। हमने तो लिथियम के बारे में सोचा ही नहीं था।

हिमाचल में टैक्स रिबेट खत्म

लेकिन बिजली सस्ती

अब हिमाचल में उद्यमियों को दिए जाने वाला टैक्स रिबेट तो खत्म हो गया है लेकिन उनको बिजली सस्ती मिल रही है। लेकिन सस्ती बिजली मिले भी तो आप यह सोचिए कि वहाँ बैटरी तो बिकती नहीं है। बैटरी तो यूपी व अन्य राज्यों में ही बेचेंगे। पूरे हिंदुस्तान की कंपनियाँ यूपी पर डिपेंड करती हैं। यूपी और बिहार बड़ा मार्केट है।

इस समय मार्केट में स्थिति स्पष्ट नहीं है। जिसके पास बैटरी के अलावा कोई दूसरा काम ही नहीं है वो ज्यादा भयभीत है। बड़ी कंपनियों से हम लोग फाइट नहीं कर सकते हैं। बड़ी कंपनियाँ उधार देती भी हैं और उधार वसूलने का बूता भी रखती हैं। कोई यह न सोचे कि कोई उनका पैसा मारकर चला जाएगा। जिन लोगों ने उनकी डिस्ट्रीब्यूटरशिप ली है उनका भविष्य भी सुरक्षित नहीं है, बहुत संकटपूर्ण है।



फोटो में दाएं से बाएं- श्री पूनम चंद कच्छावाह, श्री रणवीर पुंगा, श्री रामलाल कच्छावाह, श्री नरेन्द्र कुमार, श्री मनीष कुमार, श्री सुखपाल सिंह, श्री राजकुमार जिंदल

मिशन बैटरीज का मानसा, पंजाब में नया ब्रांच ऑफिस

बालाजी स्टोरेज बैटरीज लिमिटेड ने 2 सितम्बर को पंजाब राज्य के मानसा जिले में अपनी नई ब्रांच ऑफिस (C&F डिपो) का शुभारंभ किया।

श्री रामलाल कच्छावाह, चेयरमैन एवं प्रबंध निदेशक बालाजी स्टोरेज बैटरीज लिमिटेड ने ऑफिस का उद्घाटन किया। श्री राजकुमार जिंदल कार्यक्रम में विशिष्ट अतिथि थे।

इस अवसर पर कंपनी के मार्केटिंग हेड श्री रणवीर पुंगा ने कंपनी एवं उत्पाद के बारे में जानकारी दी व उपस्थित डिस्ट्रीब्यूटर व डीलर बंधुओं को संबोधित करते हुए कहा कि हम सब मिलकर कंपनी को नई ऊंचाइयों पर पहुंचाएंगे। C&F राज एंटरप्राइजेज के नरेंद्र कुमार एवं मनीष कुमार (मनी) ने कहा कि हम कंपनी के उत्पादों को सही समय पर उपलब्ध करवाएंगे एवं बेहतरीन सेवाएँ प्रदान करेंगे। इस अवसर पर कंपनी के मार्केटिंग डायरेक्टर पूनम चंद कच्छावाह ने कहा कि नई ब्रांच के शुभारंभ से पंजाब में मिशन बैटरीज की सेवाओं को और भी सशक्त बनाने में मदद मिलेगी तथा ग्राहकों को बेहतर सुविधा उपलब्ध होगी। कंपनी के रीजनल सेल्स मैनेजर नॉर्थ इंडिया प्रथम सुखपाल सिंह ने आए हुए सभी अतिथियों एवं डिस्ट्रीब्यूटर एवं डीलर बंधुओं का धन्यवाद किया।

एक ही जाति है, मानवता की जाति। एक ही धर्म है, प्रेम का धर्म। एक ही भाषा है, हृदय की भाषा।

लिथियम आयन बैटरी निर्माण का एशिया का सबसे बड़ा मेगा प्रोजेक्ट होगा शुरू

लिथियम आयन बैटरी निर्माण के लिए हरियाणा के आईएमटी सोहना में जापान की कंपनी एटीएल करीब 3 हजार करोड़ रुपये से अधिक का निवेश करेगी। यह लिथियम बैटरी निर्माण का एशिया का सबसे बड़ा प्रोजेक्ट माना जा रहा है। इस प्रोजेक्ट के शुरू होने से करीब पांच हजार से अधिक युवाओं को सीधा रोजगार मिलेगा। अत्याधुनिक टेक्नोलॉजी से तैयार लिथियम आयन बैटरी की निर्माण इकाई की स्थापना से हरियाणा की पहचान औद्योगिक क्षेत्र में नए रूप से उभरेगी।



केंद्रीय रेल, सूचना एवं प्रसारण तथा इलेक्ट्रॉनिक्स एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने आईएमटी सोहना में एटीएल बैटरी टेक्नोलॉजी (इंडिया) प्रा. लि. के इस मेगा प्रोजेक्ट का बृहस्पतिवार को शुभारंभ किया। इस अवसर पर उनके साथ हरियाणा के उद्योग एवं वाणिज्य मंत्री राव नरबीर सिंह, टीडीके ग्रुप से सैटो व शशिदा, मुख्यमंत्री के विदेशी सहयोग सलाहकार पवन चौधरी, आईसीडब्ल्यूए से पंकज महेंद्र, भाजपा जिलाध्यक्ष सुरेंद्र सिंह पिंटू भी उपस्थित थे।

केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि जिस तरह जापान अपने प्रोडक्ट बनाने में क्वालिटी पर भरोसा करता है, उसी तरह अब हरियाणा में भी क्वालिटी पर खरे उतरने वाले प्रोडक्ट बनाए जाएंगे। आधुनिक भारत में आज इलेक्ट्रॉनिक से संबंधित सभी सामान बनाए जा रहे हैं, जिसका सीधा लाभ देश के उपभोक्ताओं व युवाओं को रोजगार के रूप में मिल रहा है। मंत्री राव नरबीर सिंह ने कहा कि आज का यह दिन हरियाणा के औद्योगिक इतिहास में स्वर्ण अक्षरों में दर्ज होगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी व मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी के दूरदर्शी नेतृत्व में हरियाणा आज आत्मनिर्भरता, नवाचार और वैश्विक सहयोग का पर्याय बन चुका है।

उन्होंने कहा कि एटीएल ग्रुप (टीडीके कॉर्पोरेशन, जापान) ने हरियाणा की धरती पर अत्याधुनिक लिथियम आयन बैटरी निर्माण इकाई स्थापित कर ऐतिहासिक पहल की है। यह हरियाणा व जापान के औद्योगिक जगत में विश्वास को दर्शाता है। प्रदेश को औद्योगिक क्षेत्र में आगे ले जाने के लिए आने वाले समय में प्रदेश में जल्द ही 10 नए औद्योगिक शहर विकसित किए जाएंगे। इस प्रोजेक्ट के पहले चरण में 3 हजार करोड़ रुपये से अधिक का निवेश होगा और 5 हजार से ज्यादा युवाओं को सीधा रोजगार मिलेगा। वर्ष 2020 में कंपनी ने बावल में भी एक हजार करोड़ रुपये से अधिक का निवेश कर 1500 से अधिक रोजगार दिए थे।

बजाज चेतक इलेक्ट्रिक स्कूटर में लगी आग

देश में तेजी से बढ़ते इलेक्ट्रिक दोपहिया बाजार के लिए दुबारा एक चिंताजनक खबर सामने आई है। हाल ही में महाराष्ट्र में बजाज चेतक इलेक्ट्रिक स्कूटर में आग लग गई। इस घटना ने इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) की सुरक्षा को लेकर दुबारा से चिंताएँ पैदा कर दी हैं, जबकि देश भर में इलेक्ट्रिक वाहनों का चलन तेजी से बढ़ रहा है। स्कूटर में इस्तेमाल के दौरान अचानक आग लग गई। गनीमत रही कि किसी के हताहत होने की खबर नहीं है, हालाँकि इस घटना ने ईवी क्षेत्र में बैटरी सुरक्षा मानकों और गुणवत्ता जाँच पर दोबारा बहस छेड़ दी है। प्रत्यक्षदर्शियों ने दावा किया कि आग तेजी से फैली और कुछ ही समय में वाहन पूरी तरह क्षतिग्रस्त हो गया।



प्रधानमंत्री ने मारुति-सुजुकी ई-विटारा और लिथियम बैटरी संयंत्र का शुभारंभ किया

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 26 अगस्त को अहमदाबाद जिले के हंसलपुर में मारुति-सुजुकी के पहले बैटरी इलेक्ट्रिक वाहन (बीईवी) "ई-विटारा" और लिथियम-आयन बैटरी उत्पादन संयंत्र का उद्घाटन किया और भारत-जापान साझेदारी को "एक-दूसरे के लिए निर्मित" बताया।



जनसमूह को संबोधित करते हुए, प्रधानमंत्री ने कहा कि मेड इन इंडिया लेबल वाले और 100 से अधिक देशों में यात्रा करने वाले इलेक्ट्रिक वाहन बहुत गर्व की बात होंगे। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि विदेशी निवेश चाहे जो भी हो, जब कड़ी मेहनत भारतीय हो और उत्पादन भारतीय धरती पर हो, तो यह वास्तव में "स्वदेशी" होता है।

सुजुकी मोटर प्लांट में, प्रधानमंत्री ने ई-विटारा को हरी झंडी दिखाई, जो मेक इन इंडिया और आत्मनिर्भर भारत पहल के तहत हरित गतिशीलता में भारत के बढ़ते नेतृत्व का प्रतीक है। उन्होंने टीडीएसजी लिथियम-आयन बैटरी संयंत्र का भी उद्घाटन किया, जो स्थानीय स्तर पर हाइब्रिड बैटरी इलेक्ट्रोड का उत्पादन करेगा। यहाँ बनने वाली लगभग 80% बैटरियाँ भारत में ही बनेंगी, जिससे आयात पर निर्भरता कम होगी।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि यह उद्घाटन गणेश उत्सव के साथ हो रहा है, जो भारत की मेक इन इंडिया यात्रा में एक नया अध्याय शुरू करेगा। उन्होंने कहा कि अपनी आधारशिला रखने के तेरह साल बाद, हंसलपुर संयंत्र अपनी "किशोरावस्था" में प्रवेश कर चुका है और नई ऊर्जा के साथ उड़ान भरने के लिए तैयार है।

भारत-जापान संबंधों को मजबूत करने में दिवंगत ओसामु सुजुकी के योगदान को याद करते हुए, प्रधानमंत्री ने कहा कि मारुति-सुजुकी जापान तक को कारों निर्यात करके मेक इन इंडिया की ब्रांड एंबेसडर बन गई है। आज से शुरू होने वाले इलेक्ट्रिक वाहनों के निर्यात के साथ, यह साझेदारी नई ऊँचाइयों को छुएगी।

भारत के लोकतंत्र, जनसांख्यिकी और कुशल कार्यबल के लाभों पर प्रकाश डालते हुए, प्रधानमंत्री ने कहा कि भारत में निवेश करने वाला प्रत्येक भागीदार "जीत-जीत" की स्थिति का हिस्सा है। उन्होंने यह भी याद किया कि कैसे मारुति-सुजुकी ने ₹11,000 करोड़ की पीएम ई-ड्राइव योजना के अनुरूप एक हाइब्रिड एम्बुलेंस प्रोटोटाइप का तेजी से विकास किया।

लैड रिसाइक्लर्स, बैटरी व बैटरी प्लेट निर्माताओं के लिए उपयोगी पुस्तक

बैटरी प्लेट टेक्नालॉजी विशेषांक



विषय सूची:

लैड एवं लैड एलॉयज | लैड ऑक्साइड्स | डिस्टिल्ड वाटर एवं सल्फ्यूरिक एसिड | पेस्ट्स एवं पेस्ट मिक्सिंग | प्लेट फॉर्मेशन ...

विस्तृत अध्यायवार सूची के लिए विजिट करें

http://www.batterydirectory.co.in/Battery_Plate_Tech.php

पुस्तक की विषय सूची डायरेक्टरी में पृष्ठ 547-551 पर भी छपी है
मूल्य ₹ 1000/- पृष्ठ 340

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता फ्लेट्स, जी.टी.बी. एक्वलेव, दिल्ली-110093

फोन 011-22593952

मोबाइल: 9810268067, सुरेखा : 9971150801

E-mail: battdir@gmail.com

Website: www.batterydirectory.co.in





भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-29072025-265053
CG-DL-E-29072025-265053

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 456]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 28, 2025/श्रावण 6, 1947

No. 456]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 28, 2025/SHRAVANA 6, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जुलाई, 2025

सा.का.नि. 499(अ).—केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989, जिनमें केंद्र सरकार मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संशोधन करने का प्रस्ताव करती है, में और अधिक संशोधन करते हुए निम्नलिखित प्रारूप कतिपय नियमों को इस अधिनियम की धारा 212 की उप-धारा (1) के द्वारा यथावश्यक इसके द्वारा प्रभावित होने की संभावना वाले सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है; और एतद्वारा नोटिस दिया जाता है कि उक्त प्रारूप नियमों को उस तारीख से तीस दिन की अवधि समाप्त होने के बाद विचारार्थ स्वीकार कर लिया जाएगा, जिस तारीख से सरकारी राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता के लिए उपलब्ध करायी जाती हैं;

उपरोक्त अवधि समाप्त होने के पहले उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी भी व्यक्ति से प्राप्त होने वाली किन्हीं आपत्तियों या सुझावों पर केंद्र सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

इन प्रारूप नियमों के प्रति आपत्तियों एवं सुझावों, यदि कोई हो, को अपर सचिव (एमवीएल, परिवहन और सड़क सुरक्षा), ईमेल: comments-morth@gov.in, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110001 को भेजा जा सकता है।

5035 GI/2025

(1)

प्रारूप नियम

- शीर्षक एवं प्रारंभ – (1) इन नियमों को केंद्रीय मोटर यान (.....संशोधन) नियमावली, 2025 कहा जाएगा।
- इन नियमों के अतिरिक्त होते हुए भी ये आधिकारिक राजपत्र में अपने अंतिम प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
- केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 62 के उप-नियम (1) में, मद (बी ए) में, "तीन वर्ष" शब्दों के स्थान पर, "एक वर्ष" शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे।
- उक्त नियमों में, नियम 62 में, उप-नियम (1) के पश्चात् विद्यमान परंतुक में "फिटनेस प्रमाण-पत्र" शब्दों के पश्चात् "ई-रिक्शा और ई-कार्ट सहित सभी परिवहन यानों का" शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे।
- उक्त नियमों में, नियम 62 में, उप-नियम (1) के पश्चात्, विद्यमान परंतुक के पश्चात्, सारणी में, मद (20) के पश्चात्, निम्नलिखित मद (21) अंतःस्थापित की जाएगी, अर्थात्:-

1	2	3	4	5	6	7	8
(21)	ई-रिक्शा और ई-कार्ट के लिए अधिकतम गति	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां	वाहन को बिना भार के (पूरी तरह चार्ज करके तथा पूर्ण एक्सीलेटर स्थिति में) सीधी या समतल सड़क पर चलाया जाएगा और जब वाहन पूरी गति प्राप्त कर लेगा, तो अधिकतम गति की गणना निश्चित दूरी (जैसे 50 मीटर) तय करने में लगने वाले समय को मापकर की जाएगी। वाहन की अधिकतम गति 25 किमी/घंटा से अधिक नहीं होगी।

6. 1 अप्रैल, 2026 को और उसके पश्चात्, उक्त नियमों में, नियम 100 के उप-नियम (1) में, "प्रत्येक मोटर यान" शब्दों के पश्चात्, "ई-रिक्शा और ई-कार्ट सहित" शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे।

7. 1 अप्रैल, 2026 को और उसके पश्चात्, उक्त नियमों में, नियम 101 के उप-नियम (2) में, मद (iii) के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

"(iii) एआईएस-045, समय-समय पर यथा-संशोधित, क्वाड्रिसाइकिल, ई-रिक्शा और ई-कार्ट के मामले में"

8. 1 अप्रैल, 2026 को और उसके पश्चात्, उक्त नियमों में, नियम 117 के उप-नियम (1) में, "या किसी ई-रिक्शा या ई-कार्ट या किसी वाहन" शब्दों का विलोपन किया जाएगा।

9. 1 अप्रैल, 2026 को और उसके पश्चात्, उक्त नियमों में, नियम 117 में, उप-नियम (1) के पश्चात्, तीसरे परंतुक में, "तीस किलोमीटर प्रति घंटा" शब्दों के पश्चात् "ई-रिक्शा या ई-कार्ट को छोड़कर" शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे।

10. उक्त नियमों में नियम 125-थ के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

"125-द ई-रिक्शा और ई-कार्ट के लिए विशिष्ट आवश्यकताएँ। - 1 अप्रैल 2026 को और उसके बाद, ई-रिक्शा और ई-कार्ट के सभी विनिर्माताओं को, टाइप अनुमोदन प्रक्रिया के भाग के रूप में, गुणवत्ता नियंत्रण स्थापित करने हेतु अपनी विनिर्माण विनिर्माण केंद्रों और प्रक्रिया का लेखापरीक्षा (ऑडिट) कराना होगा। यह ऑडिट ई-रिक्शा और ई-कार्ट के टाइप अनुमोदन प्रक्रिया का संचालन करने वाली परीक्षण एजेंसी द्वारा किया जाएगा।

वर्षों कि वैध आईएटीएफ प्रमाणीकरण या समकक्ष प्रमाणीकरण रखने वाले विनिर्माता के लिए, ऑडिट का कार्यक्षेत्र केवल दस्तावेज़ सत्यापन तक ही सीमित होगा।

(2) 1 अप्रैल, 2027 को या उसके बाद निर्मित सभी ई-रिक्शा/ई-कार्ट में लिथियम आयन बैटरी पैक लगाए जाएंगे और इसके लिए निष्पादन की आवश्यकता समय-समय पर यथा-संशोधित एआईएस-156 (भाग 1) और (भाग 2) के अनुसार होगी।

[फा. सं. आरटी-11036/109/2024-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

नोट : मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप खंड (i) में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 590(अ), दिनांक 02 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और पिछली बार सा.का.नि.....(अ), दिनांक के माध्यम से संशोधित किए गए थे।

उत्तर प्रदेश के ईवी चार्जिंग परिदृश्य का मानचित्रण

भारत 5.67 मिलियन पंजीकृत ईवी (ई-वाहन, MoRTH, 2025) के साथ ई-मोबिलिटी परिवर्तन में अग्रणी है, अप्रैल 2025 तक ईवी चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर 26,367 सार्वजनिक स्टेशनों तक पहुँच गया है, जिनमें से 50% से अधिक अकेले कैलेंडर वर्ष 2024 में स्थापित हो जाएँगे, जो तेजी से विस्तार का संकेत है। हालाँकि, उत्तर प्रदेश 0.66 मिलियन ईवी के साथ



अग्रणी है - सड़कों पर - कुल बेचे गए वाहनों में ईवी की 4.34% हिस्सेदारी के साथ किसी भी अन्य राज्य से अधिक। यह वृद्धि मुख्यतः ई-रिक्शा के साथ-साथ राज्य के सहायक ईवी विनिर्माण आधार और नीतिगत ढाँचे द्वारा संचालित है। फिर भी इस परिवर्तन की रीढ़ एक अलग कहानी बयां करती है। इंडिया ई-मोबिलिटी इंडेक्स (IMEI), ऊर्जा दक्षता ब्यूरो (BEE) और नीति आयोग के अनुसार, उत्तर प्रदेश में वर्तमान में 2,099 चार्जिंग स्टेशन हैं और 2,376 चार्जर हैं। जमीनी स्तर पर, यह स्थिति राज्य को कई समकक्ष राज्यों से आगे रखती है, लेकिन इस संख्या के पीछे असमान वितरण, सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों (PSU) का प्रभुत्व और धीमी गति से चलने वाले चार्जिंग पर अत्यधिक निर्भरता की कहानी छिपी है।

यदि उत्तर प्रदेश अपनी ईवी गति को बनाए रखना चाहता है, तो उसे सरकार द्वारा संचालित रोलआउट से आगे बढ़कर एक संतुलित, निजी-संचालित, जिला-लक्षित और तेज चार्जिंग-तैयार रणनीति अपनानी होगी। इस बदलाव के बिना, उत्तर प्रदेश की ईवी क्रांति शहर-केंद्रित, धीमी गति से चलने वाले बदलाव में बदल सकती है।

नीति आयोग के डैशबोर्ड, आईईएमआई के अनुसार, सबसे अधिक चार्जिंग स्टेशन वाले केवल शीर्ष 10 जिले- गौतमबुद्ध नगर (100), आगरा (85), प्रयागराज (80), लखनऊ (71), गोंडा (56), बरेली (52), लखीमपुर खीरी (48), जौनपुर (46), वाराणसी (46) और प्रतापगढ़ (45) में सभी चार्जिंग स्टेशनों का लगभग 30% हिस्सा है। इस बीच, बुंदेलखंड और पूर्वांचल के जिले जैसे चित्रकूट, महोबा, ललितपुर और श्रावस्ती 10-15 से भी कम चार्जिंग स्टेशनों के साथ कम सेवा वाले बने हुए हैं।

उत्तर प्रदेश के चार्जिंग नेटवर्क पर सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों का भारी प्रभुत्व है। इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (IOCL) अकेले सभी चार्जिंग स्टेशनों का 51% हिस्सा बनाता है, उसके बाद HPCL (16%), BPCL (13.9%) और टाटा पावर (6.2%) का स्थान आता है।

एक्साइड टेक्नोलॉजीज इटली में बीईएसएस परियोजना स्थापित करेगा

एक्साइड टेक्नोलॉजीज इटली में नए प्रोजेक्ट समझौते पर हस्ताक्षर के साथ यूरोप में अपने ऊर्जा भंडारण व्यवसाय का विस्तार कर रही है। लैड और लिथियम निर्माता, जिसका इटली में परिचालन बर्गामो प्रांत में स्थित है, ने 26 अगस्त को कहा कि उसने अपनी सोलिशन मेगा श्री लिथियम BESS एक फाउंड्री को सौंप दी है।

एक्साइड ने कहा कि यह फाउंड्री मशीन और ऊर्जा क्षेत्रों के लिए संरचनात्मक ढलाई में विशेषज्ञता रखती है - और यह परियोजना दक्षिणी यूरोप में उसकी ऊर्जा भंडारण गतिविधियों के विस्तार में एक महत्वपूर्ण कदम है। यह BESS को ऊर्जा-गहन औद्योगिक अनुप्रयोगों जैसे फाउंड्री, विनिर्माण संयंत्रों और भारी-भरकम प्रसंस्करण सुविधाओं के लिए आदर्श बनाता है।

बैटरी भंडारण को एकीकृत करके, वाणिज्यिक और औद्योगिक ग्राहक स्थायी रूप से पीक लोड का प्रबंधन कर सकते हैं, ऊर्जा लागत कम कर सकते हैं और ऊर्जा विश्वसनीयता में सुधार कर सकते हैं।

पिछले जनवरी में, एक्साइड ने कहा था कि उसने नीदरलैंड में भंडारण और ग्रिड प्रबंधन के लिए एक विशिष्ट सौर ऊर्जा प्रणाली के हिस्से के रूप में सोलिशन मेगा श्री बीईएसएस के लिए डच ऊर्जा त्रीजोपनाम के साथ साझेदारी की है।

क्या EV सेगमेंट के लिए लिथियम बन रहा रुकावट

भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों का भविष्य जितना उज्ज्वल दिखता है, लेकिन उतनी ही चुनौतियां भी सामने खड़ी हैं। मारुति सुजुकी के चेयरमैन आर.सी.भागवत ने हाल ही में स्पष्ट किया कि देश की इलेक्ट्रिक मोबिलिटी योजनाओं पर सबसे बड़ा खतरा कच्चे माल के आयात पर भारी निर्भरता है। विशेष रूप से लिथियम और रेयर अर्थ मैग्नेट जैसी सामग्रियां, जिनका बड़ा हिस्सा चीन जैसे सीमित सप्लायर देशों से आता है, निवेशकों और ऑटो कंपनियों दोनों के लिए चिंता का विषय बन गया है।

चीन द्वारा रेयर अर्थ मैग्नेट्स की सप्लाय पर लगाए गए प्रतिबंध एक चेतावनी संकेत हैं क्योंकि कच्चे माल का आयात एक ही सप्लायर देश पर बेस्ड है, तो किसी भी मनमानी नीति बदलाव का सीधा असर भारतीय उद्योग पर पड़ेगा। यह समस्या बड़ी वजह है कि भारत में बैटरी मैन्युफैक्चरिंग के लिए निवेश की स्पीड धीमी है।

मारुति की मूल कंपनी सुजुकी तोशिबा और डेंसो के साथ मिलकर गुजरात में हाइब्रिड वाहनों के लिए बैटरी बनाना शुरू कर चुकी है। इन बैटरियों के लिए कच्चे माल की जरूरत कम है, इसलिए जोखिम इसमें सीमित है। मगर पूरी तरह से इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए बड़े पैमाने पर बैटरी प्रोडक्शन की स्थिति फिलहाल अनिश्चित बनी हुई है।

यूपीईआरसी ने 1,500 मेगावाट बैटरी ऊर्जा भंडारण की खरीद को मंजूरी दी

उत्तर प्रदेश विद्युत नियामक आयोग (यूपीईआरसी) ने उत्तर प्रदेश पावर कॉरपोरेशन (यूपीपीसीएल) की 375 मेगावाट/1,500 मेगावाट घंटा की स्टैंडअलोन बैटरी ऊर्जा भंडारण प्रणाली (बीईएसएस) क्षमता की खरीद हेतु आवेदन को मंजूरी दे दी है। यह मंजूरी 15 वर्षों की अवधि के लिए दी गई है।

आयोग ने यूपीपीसीएल और कार्यान्वयन एजेंसी को निर्देश दिया है कि वे टैरिफ अपनाएने की प्रक्रिया शुरू करें और बैटरी ऊर्जा भंडारण क्रय समझौते (बीईएसपीए) को अविलंब मंजूरी दें, क्योंकि टैरिफ का निर्धारण प्रतिस्पर्धी बोली के माध्यम से पहले ही किया जा चुका है।

यूपीपीसीएल ने 17 अक्टूबर, 2024 को जारी वीजीएफ कार्यक्रम के तहत बीईएसएस की खरीद के लिए सैद्धांतिक मंजूरी मांगी थी, जिसके लिए नौ महीने के भीतर बोलियां और बीईएसपीए पर हस्ताक्षर आवश्यक थे।

एसजेवीएन ने वीजीएफ कार्यक्रम के केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम घटक के तहत बीईएसएस कार्यान्वयन एजेंसी और मध्यस्थ खरीदार के रूप में कार्य किया। यह खरीद 375 मेगावाट/1,500 मेगावाट घंटा के लिए टैरिफ-आधारित प्रतिस्पर्धी बोली प्रक्रिया के माध्यम से "बिल्ड-ओन-ऑपरेट" के आधार पर तैयार की गई थी।

प्राप्त टैरिफ लगभग ₹359,000 (~\$4,294.41)/मेगावाट/माह था, जिसके बारे में यूपीपीसीएल ने तर्क दिया कि यह अन्य राज्यों में हाल की बोलियों की तुलना में प्रतिस्पर्धी था। ई-रिवर्स नीलामी में दो बोलीदाताओं का चयन किया गया: पटेल इंफ्रास्ट्रक्चर 187.5 मेगावाट/750 मेगावाट घंटा के लिए और एनेरिका इंफ्रा 3 187.5 मेगावाट/750 मेगावाट घंटा के लिए।

यूपीपीसीएल ने 15 जुलाई, 2025 को एसजेवीएन के साथ बैटरी ऊर्जा भंडारण विक्री समझौता (बीईएसएसए) निष्पादित किया।

प्रेरक विचार

★ सबको साथ लेकर चलिये, किंतु कभी अकेला भी चलना पड़े तो डरिये मत ..
क्योंकि समस्या, शमशान, शिखर एवं सिंहासन पर व्यक्ति हमेशा अकेला ही होता है। आगे बढ़ते रहेंगे तो नए दरवाजे खुलते रहेंगे।

★ गलती और गलत में सिर्फ छोटा सा फर्क है - नियत का
★ नजरों में सम्मान और बोलने में मर्यादा, किसी भी रिश्ते की मजबूत डोर होती है।

- अजय गुप्ता,
ए के ऑटो एजेंसी, मुम्बई
अध्यक्ष, इंडियन बैटरी एंड
एसेसरीज इंडस्ट्रीज वेल्फेयर
एसोसिएशन, मुम्बई द्वारा प्रेषित



लैड स्मेल्टिंग संयंत्र: प्रक्रिया, प्रौद्योगिकी, उपकरण और रिसाइकल

- ग्रेविटा इंडिया लि., जयपुर -

लैड स्मेल्टिंग संयंत्र एक औद्योगिक सुविधा है जहाँ बैटरी, केबलिंग, रेडिएशन शिल्डिंग और मिश्रधातु जैसे उद्योगों में उपयोग के लिए लैड निकाला, परिष्कृत या रिसाइकल किया जाता है। सतत ऊर्जा भंडारण और ऑटोमोटिव बैटरियों की बढ़ती माँग के साथ, ये संयंत्र प्राथमिक धातु उत्पादन और रिसाइकल, दोनों में महत्वपूर्ण हैं।

लैड स्मेल्टिंग संयंत्र क्या है?

एक लैड स्मेल्टिंग संयंत्र दो मुख्य प्रकार के उत्पादन का प्रबंधन करता है:

प्राथमिक लैड स्मेल्टिंग - गैलेना (PbS) जैसे अयस्कों का सिंटरिंग और स्मेल्टिंग द्वारा प्रसंस्करण करके लैड बुलियन निकालना।

सैकेण्डरी लैड स्मेल्टिंग - धात्विक लैड प्राप्त करने के लिए प्रयुक्त लैड-एसिड बैटरियों और स्क्रेप का रिसाइकल।

आज, अधिकांश वैश्विक उत्पादन सैकेण्डरी संयंत्रों से होता है, जिसमें 60% से अधिक परिष्कृत लैड रिसाइकल कार्यों से प्राप्त होता है।

प्राथमिक लैड स्मेल्टिंग प्रक्रिया

सिंटरिंग - लैड अयस्क को सिलिका, चूना पत्थर, लोहा और कोक जैसे फ्लक्स के साथ मिलाया जाता है। गर्म करने से सल्फर निकल जाता है और स्मेल्टिंग के लिए चार्ज तैयार हो जाता है।

ब्लास्ट फर्नेस स्मेल्टिंग - सिंटर को लैड ब्लास्ट फर्नेस में डाला जाता है, जहाँ कोक लैड ऑक्साइड को पिघले हुए लैड बुलियन में बदल देता है। स्लैग, स्पीस और मैट जैसे उप-उत्पाद अलग-अलग परतें बनाते हैं।

शोधन - बुलियन में अशुद्धियाँ होती हैं जिन्हें हटाना आवश्यक है

पावर्स प्रक्रिया में जस्ता का उपयोग करके चाँदी और सोने को अलग किया जाता है।

बेटरटन-क्रोल प्रक्रिया में कैल्शियम और मैग्नीशियम के साथ बिस्मथ को अलग किया जाता है।

बेट्स इलेक्ट्रोलाइटिक रिफाइनिंग उन्नत उद्योगों के लिए अति-उच्च शुद्धता वाला लैड तैयार करती है।

सैकेण्डरी लैड स्मेल्टिंग संयंत्र:

रिसाइकल पर ध्यान

एक सैकेण्डरी लैड स्मेल्टिंग संयंत्र प्रयुक्त बैटरियों, स्क्रेप और अवशेषों के प्रसंस्करण में विशेषज्ञता रखता है। इसके चरण इस प्रकार हैं:

बैटरी तोड़ना - प्रयुक्त बैटरियों को एकत्रित किया जाता है, विघटित किया जाता है और लैड, प्लास्टिक और इलेक्ट्रोलाइट में अलग किया जाता है।

रोटरी भट्टी स्मेल्टिंग - लैड के भागों को पिघलाकर धात्विक सीसे में परिवर्तित किया जाता है।

शोधन और ढलाई - अशुद्धियों को हटाया जाता है और पिघले हुए लैड को सिलिलियों में ढाला जाता है।

उप-उत्पाद रिसाइकल - प्लास्टिक के डिब्बों और आवरणों को कुचलकर चिप्स बना दिया जाता है, अच्छी तरह से धोया जाता है और पुनः उपयोग के लिए कणों में परिवर्तित किया जाता है, और इलेक्ट्रोलाइट्स को न्यूट्रलाईज या परिवर्तित किया जाता है।

सैकेण्डरी स्मेल्टिंग न केवल लैड प्रदान करता है, बल्कि खनन दबाव को भी कम करता है और एक सर्कूलर अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देता है।

लैड स्मेल्टिंग संयंत्र में उपकरण

सिंट्रिंग मशीन - प्राथमिक स्मेल्टिंग में अयस्क तैयार करने के लिए। **ब्लास्ट फर्नेस / रोटरी फर्नेस** - प्राथमिक और सैकेण्डरी स्मेल्टिंग दोनों के लिए मुख्य इकाइयाँ। **रिफाइनिंग केटल** - अशुद्धियों को हटाने और अपशिष्ट निपटान के लिए। **प्रदूषण नियंत्रण प्रणालियाँ** - उत्सर्जन मानदंडों को पूरा करने के लिए बैग फिल्टर, स्क्रबर और धूल संग्राहक। **कास्टिंग इकाइयाँ** - सिलिलियों और बिलेट के लिए स्वचालित मशीनें। **स्वचालन प्रणालियाँ** - दक्षता और सुरक्षा के लिए वास्तविक समय निगरानी।

लैड स्मेल्टिंग संयंत्र में पर्यावरण

एवं सुरक्षा मानक

लैड स्मेल्टिंग संयंत्र के संचालन के लिए पर्यावरण एवं सुरक्षा नियमों का कड़ाई से पालन आवश्यक है:

वायु प्रदूषण नियंत्रण - बहु-चरणीय फिल्टर धूल और सल्फर डाइऑक्साइड उत्सर्जन को रोकते हैं। **अपशिष्ट उपचार** - अम्लीय अपशिष्ट जल को निर्वहन से पहले निष्प्रभावी किया

जाता है। **कर्मचारी सुरक्षा** - लैड जोखिम की निगरानी और सुरक्षात्मक उपकरण अनिवार्य हैं।

अनुपालन - संयंत्र OSHA कार्यस्थल मानकों और राष्ट्रीय पर्यावरण दिशानिर्देशों का पालन करते हैं।

लैड स्मेल्टिंग संयंत्रों का वैश्विक

वितरण

लैड स्मेल्टिंग सुविधाएँ दुनिया भर में स्थित हैं:

एशिया - भारत और चीन रिसाइकल और अयस्क-आधारित प्रगलन, दोनों में अग्रणी हैं।

यूरोप - जर्मनी और यूके जैसे देश सैकेण्डरी स्मेल्टिंग पर ध्यान केंद्रित करते हैं।

उत्तरी अमेरिका - अमेरिका अब प्राथमिक स्मेल्टिंग संयंत्रों का संचालन नहीं करता; सैकेण्डरी संयंत्र बाजार की आपूर्ति करते हैं।

अफ्रीका और दक्षिण अमेरिका - उभरती हुई सुविधाएँ अयस्कों और पुनर्चक्रित बैटरियों, दोनों का प्रसंस्करण करती हैं।

भारत सैकेण्डरी लैड स्मेल्टिंग संयंत्रों का केंद्र बन गया है, जो रिसाइकल लैड के साथ बढ़ते ऑटोमोटिव और ऊर्जा भंडारण क्षेत्रों को सहायता प्रदान कर रहा है।

भारत सैकेण्डरी लैड स्मेल्टिंग संयंत्रों का केंद्र बन गया है, जो रिसाइकल लैड के साथ बढ़ते ऑटोमोटिव और ऊर्जा भंडारण क्षेत्रों को सहायता प्रदान कर रहा है।

स्मेल्टिंग संयंत्रों से प्राप्त लैड के

अनुप्रयोग

लैड-एसिड बैटरियाँ - मोटर वाहन और औद्योगिक ऊर्जा भंडारण। **केबलिंग और वायरिंग** - स्थायित्व और सुरक्षा के लिए सुरक्षात्मक आवरण। **रेडिएशन शिल्डिंग** - अस्पताल, परमाणु सुविधाएँ और प्रयोगशालाएँ।

गोला-बारूद और मिश्र धातुएँ - रक्षा और विशिष्ट औद्योगिक उपयोग।

निर्माण सामग्री - ध्वनिरोधी और सुरक्षात्मक संरचनाएँ।

निर्माण सामग्री - ध्वनिरोधी और सुरक्षात्मक संरचनाएँ।

मऊरानीपुर में इलेक्ट्रिक स्कूटी में लगी आग

मऊरानीपुर, झांसी में 10 सितम्बर की दोपहर मेला ग्राउंड के पास एक किशोर की इलेक्ट्रिक स्कूटी में आग लग गई। देखते ही देखते स्कूटी धू-धूकर जल उठी। जिसे देख स्थानीय लोगों और राहगीरों ने पानी डालकर आग पर काबू पाया। लेकिन जब तक स्कूटी पूरी तरह से जल चुकी थी। नईबस्ती निवासी कनिष्क रावत ने बताया कि वह अपने चाचा की इलेक्ट्रिक स्कूटी लेकर पैसे निकालने बैंक आया था। पैसे निकालने के बाद जैसे ही स्कूटी मेला ग्राउंड के पास खड़ी कर वह पानी पीने लगा। इस दौरान स्कूटी अचानक धू-धूकर जल उठी। जलती स्कूटी देख किशोर की आंख में आंसू आ गए और मदद की गुहार लगाने लगा। शोर सुनकर, जलती स्कूटी देख लोग मदद के लिए दौड़े। मौके पर पुलिस भी पहुंची। पानी डालकर आग पर काबू पाया गया। लेकिन जब तक स्कूटी जलकर राख हो चुकी थी।



ई-स्कूटी चार्ज करते समय घर में लगी आग

लखनऊ कानपुर रोड के पराग चौराहे के पास शनिवार देर रात इलेक्ट्रिक स्कूटी चार्ज करते समय शार्ट सर्किट से एक घर में आग लग गई। तेज धुआं और लपटों के चलते व्यवसायी अमित सक्सेना की पत्नी और बेटे अंदर ही फंस गए।

अमित सक्सेना पत्नी और बेटे के साथ दो मंजिला मकान में रहते हैं। शनिवार रात अमित भोजन कर परिवार के साथ सो गए थे। रात करीब दो बजे कमरे में धुआं भरने से सांस लेने में दिक्कत होने लगी तो अमित की नांद टूटी अमित उठकर बाहर निकले तो चार्जिंग में लगी स्कूटी बुरी तरह जल रही थी। उन्होंने किसी तरह आग बुझाने की कोशिश की लेकिन सफलता नहीं मिली। कुछ ही देर में आग और विकराल हो गई। आग लगने से उनकी पत्नी और बेटा अंदर कमरे में ही फंस गए। यह देख अमित शोर मचाने लगे। शोर सुनकर पड़ोसी भी मदद के लिए एकत्रित हो गए।

इसके बाद सूचना दमकल को दी गई। सरोजनी नगर दमकल स्टेशन से पहुंची एक गाड़ी ने आग बुझाने के प्रयास किए लेकिन विकरालता देखकर आलमबाग स्टेशन से भी एक गाड़ी बुलाई गई। दोनों गाड़ियों ने एक घंटे की मशक्कत से आग पर काबू पाया। प्रथम दृष्ट्या शार्ट सर्किट से आग लगने की बात सामने आ रही है। मौके पर पहुंची दमकल की दो टीम ने रेस्क्यू चलाया। एक ने अंदर फंसे मां बेटे को बाहर निकाला तथा दूसरी टीम ने होज पाइप की मदद से आग पर काबू पाया।

सभी उद्यमियों से विनती

चाइनीज़ बैटरी को प्रमोट न करें

- स. सतनाम सिंह -

मानकताला स्मेल्टिंग कारपोरेशन, मलोट

यह अच्छी बात है कि आप अपनी बैटरी की किसी भी लिथियम बैटरी असेम्बली कंपनी की बनाई बैटरी से प्राइस के स्तर पर कम्पीट कर सकते हैं। लेकिन लिथियम आयन बैटरी (चाइनीज़ बैटरी) सरासर एक धोखा है। क्या मेरे देश के बैटरी MSME निर्माता इसे बना पाएंगे या हम चाइना से इम्पोर्ट कर के ही अपनी पीठ थपथपाते रहेंगे ?

हम वोकल फॉर लोकल पर ध्यान दें, न कि चाइना की इकोनोमी को बढ़ाने में सहयोग करें। यदि हम इसकी गुणवत्ता पर ध्यान दें तो लिथियम आयन बैटरी एक अच्छी लैड एसिड ट्युबलर बैटरी का मुकाबला नहीं कर सकती।

मेरी आप सभी से हाथ जोड़कर विनती है कि कम से कम हम लैड एसिड बैटरी मैनुफैक्चरर्स चाइनीज़ बैटरी को प्रमोट नहीं करें।

चार्जिंग पर लगी इलेक्ट्रिक स्कूटी में ब्लास्ट से घर में लगी भीषण आग

बुजुर्ग दंपती की दर्दनाक मौत

उत्तर प्रदेश के आगरा में एक इलेक्ट्रिक स्कूटी में हुए ब्लास्ट की वजह से बुजुर्ग दंपति की जान चली गई। जब ब्लास्ट हुआ इलेक्ट्रिक स्कूटी घर पर ही खड़ी थी और इस वजह से पूरा घर भी आग की लपटों में आ गया। इस घटना में घर में मौजूद बुजुर्ग दंपति की मौत हो गई है।



आगरा के थाना जगदीशपुरा क्षेत्र में प्रमोद अग्रवाल के घर में इलेक्ट्रिक स्कूटी चार्जिंग पर लगी हुई थी। स्कूटी रोजाना की तरह इलेक्ट्रिसिटी से चार्ज हो रही थी और परिवार घर के अंदर चैन की नौद सो रहा था। चार्जिंग पर लगी स्कूटी में सुबह तड़के अचानक से ब्लास्ट हुआ और स्कूटी की आग देखते ही देखते पूरे घर में फैल गई। घर में भीषण आग लगी जिसमें 90 वर्षीय भगवती प्रसाद और 88 वर्षीय उनकी पत्नी फंस गए। आग की लपटों में बुजुर्ग दंपति झुलस गए जिससे उनकी मौत हो गई।

मैक इंजीनियरिंग ने ब्रेट स्टर्न और निक डेली को पदोन्नत किया

अमेरिका की सुप्रसिद्ध बैटरी मशीनरी निर्माता कंपनी मैक इंजीनियरिंग एंड इक्विपमेंट ने कंपनी में दो प्रमुख पदोन्नतियों की घोषणा की है - ब्रेट स्टर्न सेल्स ऑपरेशंस एंड प्रोग्राम मैनेजमेंट के उपाध्यक्ष और निक डेली सीनीयर मार्केटिंग एण्ड विस्तृत कोम्यूनिकेशंस मैनेजर होंगे। इन नियुक्तियों की घोषणा 10 सितंबर को की गई।



ब्रेट स्टर्न



निक डेली

स्टर्न ने ऑटोमोटिव तकनीशियन के रूप में अपना करियर शुरू किया था व वर्ष 2022 में अमेरिका और कनाडा में बिक्री निदेशक के रूप में मैक में शामिल हुए। कंपनी ने कहा कि वह बिक्री, ग्राहक सहायता व अन्य विभागों और ग्राहकों के बीच एक सेतु का काम करते रहेंगे। इसके अतिरिक्त, वह मैक के ग्राहक परियोजनाओं के पोर्टफोलियो का प्रबंधन करेंगे और कार्यक्रम रणनीतियों के विकास और कार्यान्वयन भी करेंगे।

आंतरिक रूप से, स्टर्न का ध्यान उन प्रक्रियाओं को बेहतर बनाने पर होगा जो सभी मैक टीम सदस्यों को दक्षता और प्रभावशीलता में सुधार करने में सहायता करती हैं।

निक डेली, जो पहले इंजीनियरिंग और विपणन परियोजना समन्वयक थे, अपने नए पद पर मैक की ब्रांड जागरूकता और राजस्व के विस्तार को आगे बढ़ाएंगे।

कंपनी ने कहा कि वर्ष 2023 में मैक में शामिल होने वाले डेली ने डिजिटल और पारंपरिक चैनलों पर अभियान निर्माण और निष्पादन की देखरेख और बिक्री जैसे अन्य विभागों के साथ सहयोग करने और निवेश पर रिटर्न सुनिश्चित करने के लिए प्रमुख प्रदर्शन संकेतकों की निगरानी करने में अपनी प्रतिभा दिखाई है।

विश्व के वातावरण को ध्यान में रखते हुए विद्यार्थियों को
सांसारिक ज्ञान से सुसज्जित करते हुए उन्हें नैतिकता
और आचार-विचार की शिक्षा देना महत्वपूर्ण है।

- भगवान श्री सत्य साई बाबा

बैटरी उद्योग के लिए टैन्डर्स

बैटरी उद्योग के लिए टैन्डर्स

SUPPLY OF 110 VOLT, 30 AMP. BATTERY CHARGERS AND 110 VOLT DCDB FOR VARIOUS SUB-STATION UNDER ELECTRICITY TRANSMISSION CIRCLE BANDA.					
Tender Value in ₹	8,95,021	Product Category	Electrical Work/ Equipment		
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	90	Period Of Work(Days)	30
Location	Banda	Pincode	210001	Pre Bid Meeting Place	NA
Bid Opening Place	SE ETC Office, 220 KV S/S Tindwari Road, Banda				
Critical Dates					
Published Date	03-Sep-2025 02:00 PM	Bid Opening Date	04-Oct-2025 12:00 PM		
Document Download / Sale Start Date	03-Sep-2025 02:00 PM	Document Download / Sale End Date	03-Oct-2025 03:00 PM		
Bid Submission Start Date	03-Sep-2025 02:00 PM	Bid Submission End Date	03-Oct-2025 03:00 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	SE ETC Banda				
Address	SE ETC Office, 220 KV S/S Tindwari Road, Banda				

*For more information on this Tender please visit website:
<https://etender.up.nic.in/nicgp/app>

PROCUREMENT OF 110 VOLT 15 AMP SINGLE PHASE PORTABLE BATTERY CHARGER WITH FILTER CIRCUIT i.e. CHOKE AND CONDENSER AS PER SPECIFICATION BY EXTERNAL AGENCY UNDER ELECTY. TRANSMISSION DIVISION BALLIA.					
Tender Value in ₹	1,22,720	Product Category	Electrical Work/ Equipment		
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	180	Period Of Work(Days)	60
Location	Ballia	Pincode	277001	Pre Bid Meeting Place	NA
Critical Dates					
Published Date	17-Sep-2025 09:00 AM	Bid Opening Date	30-Sep-2025 04:00 PM		

Document Download / Sale Start Date	17-Sep-2025 09:00 AM	Document Download / Sale End Date	29-Sep-2025 01:00 PM		
Clarification Start Date	17-Sep-2025 09:00 AM	Clarification End Date	29-Sep-2025 01:00 PM		
Bid Submission Start Date	17-Sep-2025 09:00 AM	Bid Submission End Date	29-Sep-2025 01:00 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	Executive Engineer				
Address	ETD Ballia				

*For more information on this Tender please visit website:
<https://etender.up.nic.in/nicgp/app>

Annual Maintenance contract for servicing and major maintenance of all M/s Chhabi Electricals Pvt. Ltd. make Battery Chargers installed 2x600 MW, SSTPP,MPPGCL,Dongalia.					
Tender Value in ₹	9,50,306	Product Category	Miscellaneous Works		
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	180	Period Of Work(Days)	365
Location	O/o Addl. C.E.(P and W)	Pincode	450112	Pre Bid Meeting Place	NA
Critical Dates					
Published Date	19-Sep-2025 04:30 PM	Bid Opening Date	03-Oct-2025 03:30 PM		
Document Download / Sale Start Date	19-Sep-2025 04:30 PM	Document Download / Sale End Date	30-Sep-2025 03:30 PM		
Bid Submission Start Date	19-Sep-2025 04:30 PM	Bid Submission End Date	30-Sep-2025 03:30 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	o/o S.E.(Works) SSTPP, MPPGCL, Dongalia				
Address	Shri Singaji Thermal Power Project .MPPGCL.Dongali				

*For more information on this Tender please visit website:
<https://mptenders.gov.in/nicgp/app>

PROVIDING INVERTER, BATTERY AND OTHER ELECTRICAL ACCESSORIES IN PWD REST HOUSE GYARASPUR, NATERAN, BASODA AND KURWAI DIST VIDISHA					
Tender Value in ₹	1,68,140	Product Category	Electrical Works		
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	120	Period Of Work(Days)	15
Location	vidisha	Pincode	461001	Pre Bid Meeting Place	NA
Pre Bid Meeting Address	NA	Pre Bid Meeting Date	NA	Bid Opening Place	bhopal
Critical Dates					
Published Date	10-Sep-2025 06:30 PM	Bid Opening Date	29-Sep-2025 10:30 AM		
Document Download / Sale Start Date	10-Sep-2025 06:30 PM	Document Download / Sale End Date	26-Sep-2025 05:30 PM		
Bid Submission Start Date	10-Sep-2025 06:30 PM	Bid Submission End Date	26-Sep-2025 05:30 PM		
Tender Inviting Authority					
Name	Executive Engineer				
Address	Executive Engineer PWD (E/M) Division No. 02 Bhopal				

*For more information on this Tender please visit website: <https://mptenders.gov.in/nicgep/app>

Procurement of various ratings of Battery set with SAN Container against TR-17/2025					
Tender Value in ₹	12,18,64,524	Product Category	Electrical Goods/Equipments		
Contract Type	Tender	Bid Validity(Days)	120	Period Of Work(Days)	NA
Location	Anywhere in MP	Pincode	482008	Pre Bid Meeting Place	Jabalpur
Pre Bid Meeting Address	Block no. 3 Shakti Bhawan MPPTCL Rampur Jabalpur	Pre Bid Meeting Date	04-Aug-2025 03:30 PM	Bid Opening Place	Jabalpur

Critical Dates			
Published Date	17-Jul-2025 06:50 PM	Bid Opening Date	06-Oct-2025 03:30 PM
Document Download / Sale Start Date	17-Jul-2025 06:55 PM	Document Download / Sale End Date	03-Oct-2025 12:30 PM
Bid Submission Start Date	21-Aug-2025 01:00 PM	Bid Submission End Date	03-Oct-2025 12:30 PM
Tender Inviting Authority			
Name	CE(Procurement)		
Address	Block no. 3 Shakti Bhawan MPPTCL Rampur Jabalpur		

*For more information on this Tender please visit website: <https://mptenders.gov.in/nicgep/app>

Stay Updated All The Time at www.onlinebatterydirectory.com

ONLINE BATTERY DIRECTORY

NOW YOU CAN SEE LIST OF ALL -

MANUFACTURERS | DISTRIBUTORS | EXPORTERS | IMPORTERS | ISO FIRMS | DEALERS | EMAILS

Annual - Hard Copy : Rs. 625/- | Online Directory : Rs. 1000/- | Both Editions : Rs. 1625/-
You may deposit amount in any of the following account:-

BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK			
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-110 093
PhonePe / Google Pay / Paytm A/c	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067		



Contact:-
BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK
 510, Janta Flats , G.T.B. Enclave, DELHI-110 093
 Mob.: +91 9810268067, Shekhar : +91 9910699538
 E-mail : battdir@gmail.com Website : www.batterydirectory.co.in

लिथियम-आयन बैटरी को बढ़ावा देने के लिए एक्साइड ने किया 100 करोड़ का निवेश

बैटरी निर्माता एक्साइड इंडस्ट्रीज़ लि. ने राइट्स इश्यू के माध्यम से अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी, एक्साइड एनर्जी सॉल्यूशंस लिमिटेड (ईईएसएल) में ₹100 करोड़ का निवेश किया है।

यह निवेश 20 अगस्त, 2025 को ₹30 प्रति शेयर के प्रीमियम पर ₹10 प्रति शेयर के 2.5 करोड़ इक्विटी शेयरों की खरीद के माध्यम से किया गया था। इस निवेश के साथ, ईईएसएल में एक्साइड का कुल निवेश अब ₹3,802.23 करोड़ हो गया है। सहायक कंपनी में कंपनी की हिस्सेदारी 100% पर अपरिवर्तित बनी हुई है।

मार्च 2022 में निगमित ईईएसएल, भारत के इलेक्ट्रिक वाहन बाजार और स्थिर अनुप्रयोगों के लिए लिथियम-आयन बैटरी सेल, मॉड्यूल और पैक के निर्माण और बिक्री में लगी हुई है। 31 मार्च, 2025 तक, EESL की चुकता इक्विटी शेयर पूंजी ₹1,254.21 करोड़ और निवल मूल्य ₹2,738.06 करोड़ था। वित्त वर्ष 2025 में, इसने ₹116.89 करोड़ का कारोबार और ₹209.12 करोड़ का कर-पश्चात घाटा दर्ज किया।

एक्साइड इंडस्ट्रीज़ ने कहा कि यह नया इक्विटी निवेश EESL की बेंगलुरु में चल रही ग्रीनफील्ड परियोजना को सहयोग प्रदान करेगा, जिसका उद्देश्य बड़े पैमाने पर लिथियम-आयन सेल निर्माण क्षमताएँ स्थापित करना है। कंपनी ने कहा कि यह वित्तपोषण सहायक कंपनी की व्यावसायिक विस्तार संबंधी अन्य आवश्यकताओं को पूरा करने में भी मदद करेगा।

यह लेन-देन एक निश्चित सीमा के भीतर किया गया था और इससे सहायक कंपनी में एक्साइड के 100% स्वामित्व में कोई बदलाव नहीं आया है। आवंटन के लिए किसी अतिरिक्त नियामक अनुमोदन की आवश्यकता नहीं थी, जो 20 अगस्त, 2025 को पूरा हुआ।

ईईएसएल का पिछले वर्षों का कारोबार वित्त वर्ष 24 में ₹239.14 करोड़ और वित्त वर्ष 23 में ₹112.05 करोड़ रहा, जो एक्साइड एनर्जी प्राइवेट के इस इकाई में विलय के बाद के संचालन को दर्शाता है। यह व्यवसाय पूरी तरह से भारत में संचालित होता है और उन्नत रसायन बैटरी सेल उत्पादन पर केंद्रित है, जिसमें बेलनाकार, पाउच और प्रिन्मीय प्रारूप, साथ ही मॉड्यूल और पैक असेंबलिंग शामिल हैं।

दुनिया को उसकी वर्तमान स्थिति से बदलने के लिए
किसी नई सामाजिक व्यवस्था, किसी नए धर्म या
पंथ की जरूरत नहीं है। जरूरी है पवित्र आदर्शों वाले
पुरुषों और महिलाओं का एक समूह।

- भगवान श्री सत्य साई बाबा



लेड-एसिड बैटरी के बेहतर प्रदर्शन के लिए नैनो-आकार का लेड ऑक्साइड

- सी.एस. रामानाथन -

बैटरी कन्सल्टेंट, मोब. 9845049975, ई मेल- ramanathancs58@gmail.com

लिथियम-आयन बैटरियाँ आ गई हैं और आगे भी बढ़ती रहेंगी। LIB एक बेहतर उत्पाद है; हालाँकि, उनकी कमियों में उच्च लागत, कच्चे माल की उपलब्धता और सबसे महत्वपूर्ण, सुरक्षा संबंधी चिंताएँ, जैसे कि अत्यधिक तापमान से आग लगना, शामिल हैं। इनकी कीमत सापेक्ष है और समय के साथ कम हो सकती है। हमारे पास पहले से ही लिथियम-आयन-फॉस्फेट (LiFe-PO₄), या LFP जैसी LIB हैं, जिनमें कोबाल्ट या निकल नहीं होता। सुरक्षा में सुधार हुआ है। इस बीच, सोडियम-आयन बैटरियाँ बाजार में प्रवेश के लिए तैयार हैं। SIB के लिए, सभी कच्चे माल स्थानीय रूप से उपलब्ध, प्रचुर मात्रा में और सस्ते हैं। हालाँकि, वे अभी तक विशिष्ट अनुप्रयोगों, जैसे तेज़ इलेक्ट्रिक वाहनों, के लिए उपयुक्त नहीं हैं। वे ऊर्जा भंडारण और ट्रकों

जैसे धीमे वाहनों के लिए आदर्श हैं, जहाँ त्वरण के लिए ऊर्जा का बड़ा विस्फोट कम महत्वपूर्ण होता है।

इस स्थिति में, लेड-एसिड बैटरियों के अस्तित्व पर खतरा मंडरा रहा है। हम सभी इस बात पर सहमत हैं कि प्रतिस्पर्धा का सामना करने के लिए लेड-एसिड को बेहतर बनाया जा सकता है। लेड बैटरियों के लिए उपलब्ध एकमात्र विकल्प स्टार्टर बैटरियों और ऊर्जा भंडारण प्रणालियों में ही दिखाई देता है। औजारों, कृषि स्प्रेयों और अन्य अनुप्रयोगों में उपयोग की जाने वाली छोटी VRLA बैटरियों का स्थान पहले ही LIBs ने ले लिया है, जो अब बाजार की आवश्यकताओं को पूरा कर रही हैं। फोर्कलिफ्ट बैटरियों को संतुलन के लिए एक प्रतिभार की आवश्यकता होती है, और लेड बैटरियाँ इस उद्देश्य की पूर्ति करती हैं। हालाँकि, LFPs और

NIB(SIB) या इसी तरह की तकनीकों के साथ अन्य प्रतिभार का उपयोग ऊर्जा स्रोत के रूप में करने में ज्यादा समय नहीं लगेगा। वर्तमान में, LIBs की मुख्य कमियाँ उनकी उच्च लागत और कम सुरक्षा हैं।

लैड-एसिड बैटरी हितधारकों का अनुसंधान प्रयास

हमारे देश में कई लेड बैटरी हितधारक कंसोर्टियम ऑफ़ बैटरी इनोवेशन (CBI) और ILZRO, साथ ही ILZDA द्वारा समन्वित, लक्षित अनुसंधान कर रहे हैं। हालाँकि ये प्रयास सराहनीय हैं, लेकिन वे उन मूल मुद्दों का समाधान करने में विफल हैं जो लेड-एसिड बैटरी को उसकी पूर्व प्रमुख स्थिति में वापस ला सकते हैं। कई नई तकनीकें, जैसे कि अधिक महंगी VRLA की जगह स्टार्टर बैटरी के रूप में EFB, प्रशंसनीय हैं; हालाँकि, ये हमारे लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए पर्याप्त नहीं हैं। हमें वैकल्पिक समाधान तलाशने होंगे।

नैनो लैड ऑक्साइड का उपयोग

हमें प्रौद्योगिकी में एक नई गति - एक बड़ी छलांग की आवश्यकता है। पेस्ट बनाने में नैनो लेड ऑक्साइड का उपयोग एक महत्वपूर्ण

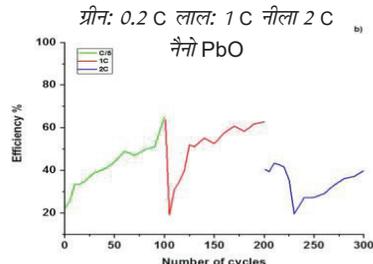
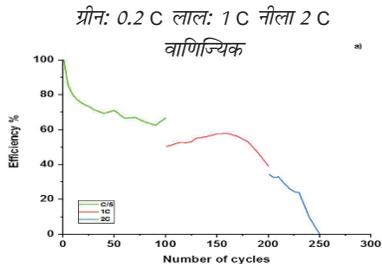
तकनीकी प्रगति का प्रतीक है। वैज्ञानिक साहित्य में, नैनो PbO के उपयोग पर कई शोधपत्र प्रकाशित हुए हैं। मैंने पिछले 2 वर्षों में ILZDA और पावर-ऑन सम्मेलनों में इन गतिविधियों पर प्रकाश डाला है। ये अभी भी केवल प्रयोगशाला प्रयास हैं।

नैनो PbO निर्माण का विस्तार

बड़ी मात्रा में नैनो PbO का उत्पादन बढ़ाना चुनौतीपूर्ण है। हालाँकि, हम स्प्रे पायरोलिसिस प्रक्रिया का उपयोग करके नैनो लेड ऑक्साइड का किलो-स्तर का उत्पादन प्राप्त कर सकते हैं। पश्चिमी देश केवल टन प्रति दिन उत्पादन दर को ही स्वीकार करेंगे। हालाँकि, हमारे देश में, कई लघु एवं मध्यम उद्यम प्रतिदिन 50 से भी कम बैटरियों का उत्पादन करते हैं। किलोग्राम में उत्पादन उनके लिए स्वीकार्य है।

जैसा कि आप जानते हैं, नैनो का आकार पारंपरिक बॉल मिल ऑक्साइड से 1000 गुना छोटा होता है, जिसका औसत आकार कुछ माइक्रोन (माइक्रोमीटर) होता है। सतह क्षेत्र कई गुना बढ़ जाता है, और प्रतिक्रिया स्थलों की संख्या भी बढ़ जाती है। इसके परिणामस्वरूप उच्च विद्युत प्रदर्शन और उच्च पदार्थ उपयोग होता है; 2C डिस्चार्ज दर पर भी उच्च Ah क्षमता होती है।

चित्र 1) वाणिज्यिक ऑटो बैटरियों और नैनो बैटरियों की तुलना
IEEE सम्मेलन पत्र नवंबर 2021. आर.एल. ओलिवेरी एट अल.



बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)

में उल्लेखनीय रूप से भिन्न विशेषताएँ प्रदर्शित करता है। नैनो PbO की उच्च लागत उचित है।

नैनो PbO कैसे बनाएँ?

दो विधियाँ उपलब्ध हैं: शुष्क विधि और आर्द्र विधि। शुष्क प्रक्रिया में, बॉल मिल ऑक्साइड को और छोटे आकार में पिसा जाता है। सोवेमा एक बॉल मिल प्रदान करता है जिससे औसतन एक माइक्रोन का कण आकार प्राप्त होता है। हम इससे अधिक आकार में कमी नहीं कर सकते। एक जर्मन कंपनी (रेट्स) इसे और नैनो आकार में पिंसाती है, लेकिन प्रयोगशाला-स्तरीय मशीन का उपयोग करके 3-4 घंटों में केवल 10-15 ग्राम ही प्राप्त होता है। इसलिए, शुष्क विधि हमारी आवश्यकताओं को पूरा नहीं करती है।

नैनो PbO बनाने की आर्द्र विधि

उपलब्ध विभिन्न आर्द्र विधियों में से, प्रायोगिक स्तर पर नैनोकण प्राप्त करने के लिए स्प्रे पायरोलिसिस विधि को चुना जाता है।

ग्रे ऑक्साइड या बॉल मिल की आवश्यकता नहीं होती। इसके बजाय, शुद्ध धात्विक सीसे की सिल्लियों को पिघलाकर छोटे-छोटे सांचों में डाला जाता है जिससे 2-3 मिमी व्यास या यथासंभव छोटे आकार की गेंदें प्राप्त होती हैं। फिर इन गेंदों को 1500-2000 लीटर क्षमता वाले एक एसएस रिएक्टर में डाला जाता है। 80-90% एसिटिक अम्ल का घोल ऑक्सीजन गैस या हाइड्रोजन पेरॉक्साइड की उपस्थिति में सीसे की गेंदों को घोल देता है। गर्म करना वैकल्पिक है, लेकिन 60°C तक गर्म करने से घुलने की दर तेज हो जाती है। इस प्रकार, एसिटिक अम्ल में 40% लैड का घोल बनता है। लैड पूरी तरह घुल जाता है—हाइड्रोजन पेरॉक्साइड मिलाने से घुलने की

नैनो लैड ऑक्साइड -PbO बनाने की विधियाँ

नैनो PbO के उत्पादन की विभिन्न विधियों में से, स्प्रे पायरोलिसिस प्रक्रिया एक उपयुक्त विकल्प है। मैंने एक अल्ट्रासोनिक स्प्रे पायरोलिसिस उपकरण निर्माता को नमूने भेजे हैं, जिन्होंने अपनी मौजूदा सुविधा में परीक्षण किए हैं। प्राप्त नैनो PbO का औसत कण आकार 60 नैनोमीटर (nm) है। वर्तमान प्रयास इसे प्रतिदिन कुछ किलोग्राम तक बढ़ाने का है, उदाहरण के लिए, 4 किलोग्राम प्रति घंटा, या 20 घंटों में 80 किलोग्राम।

नैनो बैटरी का बेहतर प्रदर्शन, जिसमें 1C पर चक्रण क्षमता भी शामिल है, एक बेहतर बैटरी प्रदान करता है। वैकल्पिक रूप से, यदि आप चाहें, तो पेस्ट की मात्रा 27% तक कम की जा सकती है, जिससे लागत में उल्लेखनीय बचत होगी।

प्रदर्शन में अंतर बड़े सतह क्षेत्र और सामान्यतः नैनोमटेरियल की अंतर्निहित विशेषताओं के कारण होता है। बॉल मिलों में उत्पादित पारंपरिक PbO से माइक्रोन आकार के कण प्राप्त होते हैं। नैनो PbO 100-1000 गुना छोटा होता है, और इसका सतह क्षेत्र अनुपातिक रूप से बढ़ता है। इसका अर्थ है कि कई और अभिक्रिया स्थल उपलब्ध हैं, जो लंबी डिस्चार्ज अवधि के लिए उच्च या निम्न धाराओं को सहन कर सकते हैं। सामग्री का उपयोग अधिक होता है।

नैनोकणों का उपयोग कई अन्य अनुप्रयोगों में भी सर्वविदित है। उदाहरण के लिए, दवा उद्योग दवाओं की प्रभावशीलता बढ़ाने के लिए नैनोकण बनाता है। इसी प्रकार, नैनो PbO, बॉल मिल द्वारा उत्पादित पारंपरिक ग्रे ऑक्साइड की तुलना

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 40 अंक 16)

16-31 अगस्त 2025 (प्रकाशित 23.09.2025)

गति तेज़ हो जाती है।

इस 40% घोल को स्प्रे पायरोलिसिस उपकरण में पंप किया जाता है। नेबुलाइज़र में प्रवाह की दर को एक इनलाइन फ्लो मीटर या अन्य विधियों द्वारा नियंत्रित किया जाता है।

छोटे छिद्रों वाला स्प्रे नोजल घोल का छिड़काव करता है, जिससे धुंध या फुहार बनती है। स्प्रे बहुत गर्म सतह पर पड़ता है, जिससे पानी वाष्पित हो जाता है और एसिटिक समूह विघटित हो जाता है, जिससे नैनो-लेड ऑक्साइड सूखे पाउडर के रूप में रह जाता है। किसी भी अधजले एसिटिक समूह की उपस्थिति, यदि कोई हो, का पता फेरिक क्लोराइड विधि द्वारा लगाया जा सकता है। इसका एक प्रकार उच्च-आवृत्ति वाले अल्ट्रासाउंड का उपयोग करके एक महीन स्प्रे बनाना है। स्प्रे पायरोलिसिस उपकरण में प्रवाह को एक परिशुद्ध प्रवाह मीटर द्वारा नियंत्रित किया जाता है। संक्षेप में, यह प्रक्रिया है।

लागत: गणना से पता चलता है कि ग्रे ऑक्साइड की तुलना में नैनो PbO की कीमत में 20% की वृद्धि होती है।

मेरे अनुरोध पर, अल्ट्रासोनिक स्प्रे पायरोलिसिस मशीनरी के एक निर्माता ने कुछ परीक्षण किए। ये परीक्षण अल्ट्रासाउंड की उच्च आवृत्ति और कम आयाम पर किए गए थे। तापन

प्रणाली (पायरोलिसिस) ने सुनिश्चित किया कि पानी वाष्पित हो जाए और कार्बनिक एसिडेट विघटित हो जाए। PbO का नैनो पाउडर प्राप्त करने के लिए भट्टी के तापमान, प्रवाह दर और निवास समय को नियंत्रित किया जाता है। एसिडेट परीक्षण नकारात्मक पाया गया (फेरिक क्लोराइड परीक्षण)।

पेस्ट बनाना, पेस्टिंग, और ट्यूबलर पाउडर भरना

चपटी प्लेटें: पेस्ट मिलाने से घनत्व कम होगा। पेस्टिंग पारंपरिक ग्रे ऑक्साइड की तरह होती है। इसमें किसी संशोधन की आवश्यकता नहीं है।

ट्यूबलर प्लेटें: छोटे कणों के आकार के कारण, हैंडलिंग के दौरान ऑक्साइड होल्डर ट्यूब की बुनाई के माध्यम से पाउडर निकल सकता है। यदि हम क्लोजर बुनाई का उपयोग करते हैं, तो प्लेट का विद्युत प्रतिरोध अधिक होगा। इसका उपाय एक अवरोधक परत (रेजिन फिल्म) की परत चढ़ाना है, जो प्लेटों के पिकलिंग के दौरान हट जाएगी। पॉलीविनाइल अल्कोहल हमारी आवश्यकताओं को पूरा करता है। ट्यूब निर्माता से चर्चा करें।

ग्रे ऑक्साइड और नैनो आकार के PbO की तुलना के लिए तालिकाएँ।

नीचे दी गई तीन तालिकाएँ विशिष्ट मापदंडों के लिए मात्रात्मक आँकड़े प्रदान करती हैं।

Table 1: Comparison of ball mill oxide 70/30 with Nano PbO

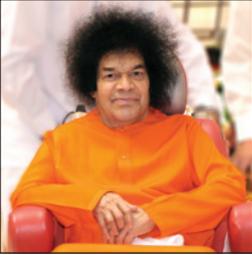
	Grey Oxide 70/30	Nano Lead Oxide -PbO
True Density	10.02 g/cm ³	9.5 g/cm ³
Apparent Density	1.3-1.5 g/cm ³	0.5 g/cm ³
Melting Point °C	888 °C/ 327 °C	888 °C
Average Particle size	3-12 µm –micrometre)	30 nm -(Nanometres)
Surface Area	2.3 m ² /g	32 m ² /g

Table 2 : Comparison of Electrical Parameters

	Grey Oxide (Ball Mill)	Nano PbO
Active Material: g/Ah	9 g /Ah	6.3 g /Ah
Discharge duration C20	5 hr.	6.2 hr
Discharge Duration: 1C	drooping curve	Efficiency increases over 100 cycles
Discharge duration 2C	Drooping Curve	Efficiency increases over 100 cycles

Table 3: Comparison of particle size, surface area and Sulphation

Properties	Ball Mill Oxide	Nano-sized PbO
Particle Size	1-10 µm –micrometre)	20-100nm -(Nanometre)
Surface Area	0.5-1 m ² /g	32 m ² /g
PbSO4 formed on Discharge.	Slow	Fast
Hard Sulphation Tendency	Yes, high, especially under PSoC conditions	Very Low
Charge Acceptance	Moderate	High
Deep Discharge Recovery	Limited	Good
Cost estimated	₹ 180 / kg	₹ 230 / kg



जिसने अपने माता-पिता का आदर किया, वह सबके आदर का पात्र बन गया। जिसने अपने माता-पिता का आदर नहीं किया, उसे सबके आगे झुकना पड़ा। इस अटल नियम को कोई भी नहीं बदल सकता।

- भगवान श्री सत्य साई बाबा

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

Potentially Magazine Registered with Registrar of Newspapers for India. Regd. No. R.N. 43662/85
510, Janki Flats, C.T.B. Enclave, Delhi -110 063, Tel.: 011-225-93952
Mobile: 9810268067, 9910699538, 9910699535, 9971150801, E-mail: battery@gmail.com,
Website: www.batterydirectory.co.in, www.onlinedirectory.co.in



बैटरी डायरेक्टरी-2026 की कुछ विशेषताएँ-

- ✓ दो भागों में 1818 पृष्ठ।
- ✓ बैटरी उद्योगव्यापार से जुड़ी 6,000 फर्मों का विवरण।
- ✓ 2740 फर्म के वैटिफाइड GST नंबर।
- ✓ बैटरी से जुड़े 63 प्रकार के उद्योगों का संघ व सूची।
- ✓ WhatsApp से जुड़ी 3009 फर्म।
- ✓ 3168 फर्म ईमेल पर और 1400 फर्म वेबसाइट पर उपलब्ध।
- ✓ जत वर्ष की डायरेक्टरी में 1008 बदलाव/संशोधन।
- ✓ विज्ञापनदाताओं के पते उनके नामों सहित।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी की वेबसाइट www.batterydirectory.co.in पर प्रतिदिन लगभग 300 से अधिक विजिट्स।



CHANDRA MOHAN
chandra.mohan@anb.com

विषय: बैटरी डायरेक्टरी के पारिष्क व वार्षिक अंकों में विज्ञापन।

दिनांक: 01 मई 2025

प्रिय महोदय,

बैटरी डायरेक्टरी के विज्ञापन रजिस्ट्रेशन वर्ष 2025, रात 4 रातों से एक असान चलते आ रहे हैं। पिछले वर्षों में कागज, प्रिंटिंग प्रेश, पोस्ट ऑफिस व केन आदि में अत्यधिक वृद्धि होने के कारण विज्ञापन दरों में वृद्धि किए बिना पत्रिका का प्रकाशन संभव नहीं है। विज्ञापन दरों में थोड़ी वृद्धि के साथ बैटरी डायरेक्टरी की विज्ञापन दरें 1 मई 2025 से इस प्रकार होंगी-

वृत्त	रकम
1. हंट कवर (आकार 12.5 से.मी. x 14 से.मी.)	₹ 18,000 + 5% GST
2. इनसाइट फ्रंट कवर (आकार 19 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 13,000 + 5% GST
3. पृष्ठ व. 3 (आकार 19 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 12,000 + 5% GST
4. बैक कवर (आकार 18.5 से.मी. x 12 से.मी.)	₹ 15,750 + 5% GST
5. इनसाइट बैक कवर (आकार 19 से.मी. x 12 से.मी.)	₹ 11,500 + 5% GST
6. राख के नीचे के सामने व फो की शुरुआत में	₹ 10,000 + 5% GST
7. पूरा पृष्ठ माल्टी कवर (आकार 19 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 9,000 + 5% GST
8. आधा पृष्ठ माल्टी कवर (आकार 9.5 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 5,250 + 5% GST
9. एक चौथाई पृष्ठ माल्टी कवर (आकार 4.5 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 2,700 + 5% GST
10. पूरा पृष्ठ स्टीक एण्ड स्टाइट (आकार 19 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 5,000 + 5% GST
11. आधा पृष्ठ स्टीक एण्ड स्टाइट (आकार 9.5 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 2,600 + 5% GST
12. एक चौथाई पृष्ठ स्टीक एण्ड स्टाइट (आकार 4.5 से.मी. x 11 से.मी.)	₹ 1,500 + 5% GST
13. बैटरी डायरेक्टरी की वेबसाइट के फ्रंट पेज पर (आकार 100px x 700px) (कम से कम 30 दिन की बुकिंग अनिवार्य)	₹ 99 प्रतिदिन (+18% GST) ₹ 1,752

वर्ष में कम से कम 8 अंकों के लिए एकवर्षा वेजेंट सहित विज्ञापन देने पर 10 प्रतिशत छूट दी जाती है व बैटरी डायरेक्टरी-2025 में प्रमुख स्थान दिया जा सकता है।

ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी (www.onlinedirectory.co.in) व बैटरी डायरेक्टरी (हार्ड कॉपी) दोनों का वार्षिक शुल्क मात्र ₹ 1,850/- है। बैटरी डायरेक्टरी (हार्ड कॉपी) का वार्षिक शुल्क मात्र ₹ 600/- है। सरकारी को वार्षिक बैटरी डायरेक्टरी के साथ डिसेंबर तक पत्रिका अंक सजिस्टर्ड पोस्ट द्वारा भेजे जाते। ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी एक्सेस करने के लिए यूजर आईडी व पासवर्ड भेजा जाएगा जिससे आप व आपका पूरा स्टक पूरे वर्ष हमारी वेबसाइट पर उपलब्ध ऑनलाइन डायरेक्टरी का लाभ उठ सकते। अपना सदस्यता शुल्क अथवा विज्ञापन शुल्क निम्नलिखित बैंकों में से किसी भी एक बैंक में ट्रांसफर द्वारा अपने शहर में ही जमा करा कर अपनी रसीद प्राप्त करने के लिए हमें एसएमएस या फोन द्वारा सूचित करें:

OO BANK ACCOUNT OF BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK		
BANK NAME	ACCOUNT NO	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	5651010601313	GTB Enclave, NVM, Delhi-63
SAVING BANK ACCOUNT OF CHANDRA MOHAN		
ICICI Bank	113391608325	Dilshad Garden, Delhi-65
UNION BANK OF INDIA	520101016258706	GTB Enclave, NVM, Delhi-63
PhonePe / Google Pay / Paytm Account	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067 In A/c: 113391608325	

वार्षिक व पारिष्क बैटरी डायरेक्टरी देश-विदेश के सभी प्रमुख बैटरी/बैटरी पार्ट्स उद्योगियों तक पहुँचाने का सर्वोत्तम माध्यम है। बैटरी डायरेक्टरी के पारिष्क अंकों व बैटरी डायरेक्टरी-2025 में विज्ञापन देने के लिए शुल्क अनुुराधा: 9910699538, चंद्रमोहन: 9810268067 या शीकर वर्मा: 9910699538 को संपर्क करें। आशा है कि सेवा का अवसर प्राप्त होगा।

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक
चंद्रमोहन
चंद्रमोहन

बैटरी डायरेक्टरी-2025 के वार्षिक सदस्य बनने के लाभ

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक-2025 के वार्षिक सदस्य (शुल्क 650/- रु.) बनने से आपको निम्नलिखित लाभ प्राप्त होते हैं:-

1. बैटरी डायरेक्टरी-2025 (कीमत 650/- रुपये) का एक सेट रजिस्टर्ड पोस्ट से मिलेगा।
2. बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंक जो अभी तक साधारण डाक द्वारा भेजे जाते थे, दिसम्बर-2025 तक रजिस्टर्ड डाक (मैगज़ीन पोस्ट) द्वारा भेजे जायेंगे। प्रकाशन के पांच दिन के अन्दर आपको प्राप्त हो जायेंगे।

ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी-2025

3. हार्ड कॉपी के अतिरिक्त बैटरी डायरेक्टरी-2025 हमारी Website: www.onlinebatterydirectory.com पर ऑनलाइन भी उपलब्ध है। इसका वार्षिक शुल्क 1000/- रु. है। ऑनलाइन डायरेक्टरी को न केवल आप बल्कि आपके सहयोगी भी अपने-अपने मोबाइल/लैपटॉप/कंप्यूटर पर एक्सेस कर सकेंगे और इसका लाभ उठा सकेंगे।
4. ऑनलाइन डायरेक्टरी में आप उन लोगों के विवरण और उनके विज्ञापनों तक कुछ ही क्षणों में सर्च टूल का उपयोग करके पहुँच सकते हैं जिन्हें आप ढूँढना चाहते हैं। इस तरह दूसरे लोग आप तक पहुँच सकते हैं। इस आसान पहुँच के कारण व्यापार बढ़ता है।
5. डायरेक्टरी में आपका पता बोल्ड अक्षरों में प्रिंट किया जाता है, परिणामस्वरूप पते पर ध्यान जाता है।

सब्सक्रिप्शन राशि- 650/-रु या 1000/- रु या 1650/-रु ट्रांसफर करने के लिए अकाउंट:

BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK

OD A/c no. 565101000013133,

IFSC Code: UBIN0920711,

Union Bank of India, Nutan Vidya Mandir, Delhi-110093.

QR कोड, GooglePay या PhonePe

द्वारा भी आप 9810268067

पर चन्द्र मोहन के अकाउंट में ट्रांसफर कर सकते हैं।

चन्द्र मोहन: 9810268067

बैटरी डायरेक्टरी-2026 में विज्ञापन देने के लाभ

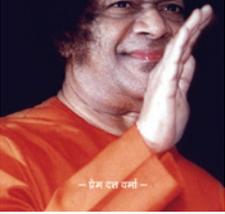
यदि आप वार्षिक बैटरी डायरेक्टरी-2026 में अपना विज्ञापन देते हैं, तो आपको निम्नलिखित लाभ मिलेंगे:-

- ✓ देश-विदेश के बैटरी उद्यमियों के बीच आपके उत्पाद का प्रचार होगा।
- ✓ आपको बैटरी डायरेक्टरी-2026 (कीमत रु. 650/-) का एक सेट नि:शुल्क मिलेगा।
- ✓ प्रोडक्ट मैनुफेक्चरिंग इंडेक्स में आपके नाम को हाइलाइट किया जाएगा।
- ✓ आपका मोबाइल नंबर बैटरी डायरेक्टरी व्हाट्सएप ग्रुप में शामिल किया जाएगा।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंक आपको पूरे वर्ष नि:शुल्क मिलेंगे।
- ✓ पत्रिका में प्रकाशन के लिए आप लेख, समाचार भेज सकते हैं।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी में **Batterymen at a Glance** कॉलम के अंतर्गत आपका फोटो प्रकाशित हो सकता है।
- ✓ डायरेक्टरी में आपका पता आपके ब्रांड नाम के लोगो के साथ छपा होगा, जिसके परिणामस्वरूप आपके पते पर ध्यान आकर्षित होगा।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी-2025 और 2026 का सदस्यता शुल्क 2000/- है, यह सदस्यता आपको नि:शुल्क दी जाएगी। न केवल आप बल्कि आपका स्टाफ भी अपने मोबाइल/लैपटॉप/कंप्यूटर पर डायरेक्टरी देख सकेंगे और इसका लाभ उठा सकेंगे।
- ✓ ऑनलाइन डायरेक्टरी में, आप सर्च टूल का उपयोग करके कुछ ही क्षणों में उन लोगों के विवरण और उनके विज्ञापनों तक आसानी से पहुँच सकते हैं जिन्हें आप ढूँढना चाहते हैं। इस तरह दूसरे लोग भी आप तक पहुँच सकते हैं। इस आसान पहुँच के कारण व्यवसाय बढ़ता है।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी पोर्टल www.onlinebatterydirectory.com में आपका विज्ञापन आपके शहर के अंतर्गत दिखाई देगा।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी पोर्टल www.onlinebatterydirectory.com में आपकी कंपनी का नाम आपके राज्य, शहर के अंतर्गत दिखाई देगा।

एक रंगीन पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 9450/- रुपये है
आधे रंगीन पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 5250/- रुपये है
एक b/w पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 5250/- रुपये है

चंद्र मोहन: 9810268067

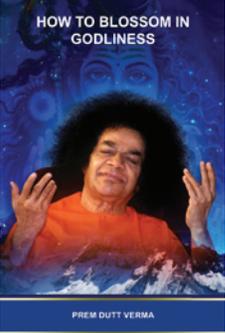
दिव्य पथ
की
ओर



- हेम दत्त वर्मा -



TOWARDS LIFE DIVINE



PREM DUTT VERMA

प्रत्येक का मूल्य 20 रु.

(रजिस्टर्ड पोस्ट से मंगाने के लिए 100 रु. अतिरिक्त भेजें)

पुस्तकें प्रशांति निलयम मुख्य बुक स्टॉल पर भी उपलब्ध हैं।

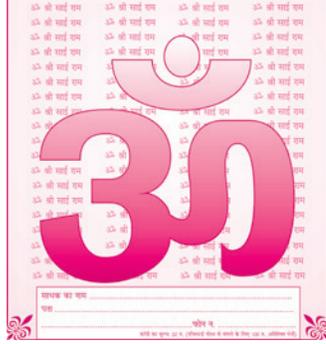
प्राप्त करने के लिए-

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता फ्लैट, जी.टी.बी. एन्कलेव,
दिल्ली-110093,

मोब.- 9810268067

श्री साई
नाम स्मरण



मन, वचन और कर्म को
पवित्र करने के लिए

**लिखित जप
शुरू करें**

सवा लाख लिखित जप (6 कॉपी) कर
अपनी समस्याओं के समाधान के लिए
ईश्वर की कृपा का अनुभव करें।

एक कॉपी में 21,024 नामजप।

एक कॉपी का मूल्य 20 रु.

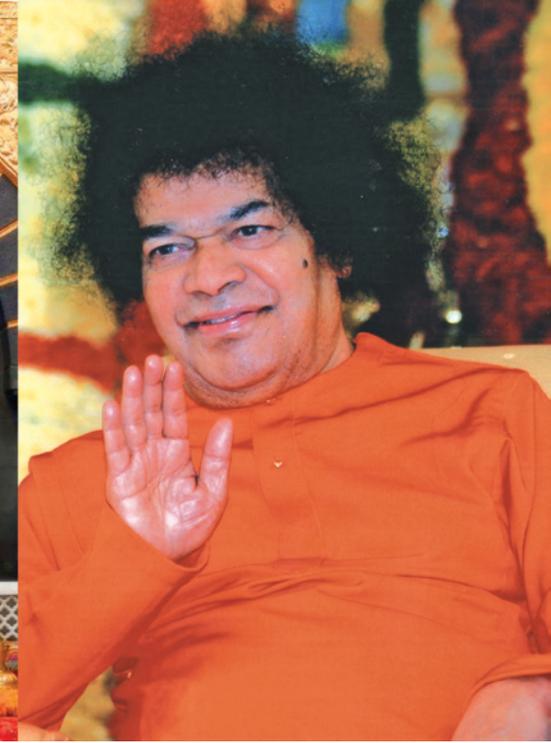
भरी हुई कॉपी देने पर नई कॉपी निशुल्क
(रजिस्टर्ड पोस्ट से मंगाने के लिए 100 रु. अतिरिक्त भेजें)

नामजप कॉपी प्राप्त करने के लिए-

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता फ्लैट, जी.टी.बी. एन्कलेव,
दिल्ली-110093

चन्द्र मोहन- 9810268067



प्रेम से की गई सेवा का आध्यात्मिक महत्व

- भगवान श्री सत्य साई बाबा -

सत्य साई सेवा संगठनों के छठवें विश्व अधिवेशन में 21.11.1995 को दिया गया प्रवचन

बहुत समय पहले से ही मानव जाति सत्य की खोज में लगी हुई है। भारत अनेक ऋषियों-मुनियों का जन्म स्थान रहा है जिन्होंने आत्मा के बारे में सत्यों को उद्धारित किया है, सर्वोच्च सच्चाइयों की खोज की है और उनके बारे में संसार को बतलाया है। हाल में ही कई लोग कई सत्यों के बारे में छानबीन करने में लगे हुए हैं। विज्ञान के द्वारा चाहे जिन सत्यों का भी उद्घाटन किया गया हो पर अन्तिम सत्य तो परमाणु की शक्ति ही है। इस दृश्यमान जगत में जो भी सत्य देखे या अनुभव किये जाते हैं वे परमाणुओं के ही मिश्रण हैं। पाँच आधारभूत तत्व परमाणुओं से बने हुए हैं। जो भोजन तुम करते हो, जो पानी तुम पीते हो, जिस वायु का तुम सेवन करते हो, जिन

ध्वनियों को तुम सुनते हो ये सभी परमाणुओं की ही अभिव्यक्तियाँ हैं। ब्रह्माण्ड परमाणुओं से ही बना हुआ है।

इस सत्य की खोज के लिए विज्ञान को हजारों वर्ष लग गये हैं। लेकिन बहुत समय पहले प्रह्लाद नामक छोटे से बच्चे ने इस सत्य के बारे में बतलाया था। उसने अपने पिता से कहा था, "आपको इसमें सन्देह होना ही नहीं चाहिए कि हरि एक स्थान पर है और दूसरे स्थान पर नहीं है। जहाँ कहीं आप उन्हें ढूँढेंगे, वे वहाँ मौजूद होंगे।" (भागवतम् में से स्वामी ने एक श्लोक को पढ़ा)। प्रह्लाद ने बताया कि ईश्वर परमाणु के रूप में समस्त जगत में मौजूद है। ईश्वर की सर्वत्र विद्यमानता के रूप में भी भगवद्गीता ने बताया है।

ईश्वर को सब में देखो

समस्त संसार में व्याप्त ईश्वरीय शक्ति और ऊर्जा ही ईश्वर का अभिव्यक्तिकरण है। इस सर्वव्यापक शक्ति का अनुभव करने के लिए कुछ आध्यात्मिक प्रक्रियाओं का अनुकरण करना है। उसमें से एक है कि तुम जो कुछ करो उसमें ईश्वर को देखो। जो कुछ तुम देखो और अनुभव करो उसमें ईश्वर की उपस्थिति को देखो।

"प्रेम और सेवा इसी सत्य का प्रतिनिधित्व करती है।" (एक तेलुगू कविता के अनुसार)। प्रेम और सेवा दो पंखों की तरह है जिनकी सहायता से मनुष्य को आत्मानुभूति करने का प्रयत्न करना चाहिए। सत्य की खोज का वास्तविक अर्थ व्यक्ति का आन्तरिक सत्यता की खोज करना ही है। यह शाश्वत ईश्वरीय सिद्धान्त हर एक में है। इस ईश्वरानुभूति के लिए मनुष्य को कुछ पवित्र गुणों को विकसित करना चाहिए।

नैतिकता मानव जीवन की निशानी है। सत्य नियम है। सदाचार मार्ग है। त्याग महानता है। ये तीनों मानवता के विशेष गुण हैं। मनुष्य इन तीन गुणों के कारण अन्य प्राणियों से अलग है। मनुष्य आज त्याग की भावना को खो बैठा है। नैतिकता डूब चुकी है। सत्य से कोई मतलब नहीं है। मनुष्य आज पूर्ण रूप से सांसारिक सुखों में लीन हो चुका है और अपने ईश्वरीय गुणों को भूल चुका है। साई संगठनों की स्थापना व्यक्तियों को उनके सच्चे ईश्वरीय स्वभाव का अनुभव कराने के लिए की गई है।

साई संगठनों का प्राथमिक उद्देश्य क्या है? यह लोगों को अनुभव कराता है कि वे ईश्वर की चिंगारी हैं न कि प्रकृति के भौतिक पदार्थों के मूर्त रूप। गीता में स्पष्ट रूप से उद्धोषित किया गया है कि मनुष्य में जन्मजात ईश्वरीय गुण होते हैं।

यह सत्य न तो किसी की राय है और न परिवर्तनशील है।

सेवा का आध्यात्मिक महत्व

अधिवेशन में आये कुछ वक्ताओं ने कहा है कि स्वामी कुछ लोगों में परिवर्तन ला रहे हैं। परिवर्तन कब होता है? जब व्यक्ति को सूचना मिल जाती है। अतः इसके लिये सबसे पहले यह आवश्यक है कि ईश्वरीय तत्व का सभी लोगों में मौजूद रहने की बात ज्ञात होना। साई संस्थायें इस 'सूचना' का प्रसार करने में लगी हुई हैं। सेवा इस संदेश को पहुँचाने के लिए आदर्श साधन है। तुम सबको यह ज्ञात होना चाहिए कि मानव शरीर सेवा करने के लिए दिया गया है। वह सेवा भी कैसी होनी चाहिए? बिल्कुल निःस्वार्थ। ऐसी सेवा हृदय को विशाल (उदार) बनाती है। अहंकार का विनाश कर आनन्द की उत्पत्ति करती है। सेवा ईश्वर के परमपिता का भाव और व्यक्ति के भाई चारे के भाव को आगे बढ़ाने में सहायक होती है। तुम्हारा काम यहीं खत्म नहीं हो जाता है। तुम्हें इसके साथ-साथ एकात्म भाव को विकसित करना होगा। मानव जाति को अद्वैतवाद से एकेश्वरवाद की ओर बढ़ना चाहिए।

भगवान के अस्तित्व और न होने के बारे में वाद-विवाद करना मूर्खतापूर्ण बात है जैसा कि बुद्ध ने कहा है। विभिन्न प्रकार के लोगों के दृष्टिकोण और विश्वास अलग-अलग होते ही हैं। इन सभी तर्कों के बावजूद सत्य एक ही है। वह यह कि सत्य ही ईश्वर है। धर्म ईश्वर है। अहिंसा ईश्वर है। इन तीनों का पालन करो सत्य, सदाचार और अहिंसा। सत्य के मार्ग का पालन करो। सत्य से बढ़कर कोई बड़ा गुण नहीं है। तुम जिस सत्य को बोलते हो उसे तुम्हारे हृदय से निकलना है और प्रेम से भरा रहना है। जहाँ प्रेम



है वहाँ सत्य है। तुम चाहे जो भी करो सत्य से लगे रहो। यह सरल नहीं है। लेकिन इस सत्य के व्यवहार से स्वाभाविक आदत बन जाएगी। जैसा तुम्हारी अन्तरात्मा कहे वैसा व्यवहार करो न कि इन्द्रियों के कहे अनुसार।

सभी कार्यों का आधार प्रेम है

प्रेम को तुम्हारे सभी कार्यों की आधारभूत प्रेरणा बना लो। अपने प्रेम को दूसरों के साथ बाँटो। स्वार्थ रहित बने रहो। स्वार्थ लेने और भूल जाने में निहित होता है। प्रेम देने और भूल जाने में निहित होता है। अपने अन्दर आत्मविश्वास पैदा करो। आत्मविश्वास से तुम आत्मानुभूति को प्राप्त कर सकते हो।

साई संगठनों ने इच्छाओं को नियन्त्रित करने के लिए एक योजना बनाई है। हर किसी को चाहिए कि जहाँ तक हो सके वहाँ तक इच्छाओं को कम करे। मानवीय मूल्यों को बढ़ाना इस कार्यक्रम की एक और परियोजना है। ये मानवीय मूल्य हर किसी में मौजूद रहते हैं। मनुष्य को चाहिए कि इन गुणों को अपने नित्य प्रति के जीवन में अभिव्यक्त करे। सत्य, सदाचार और शान्ति ये

सभी गुण तुम्हारे अन्दर हैं। तुम सत्य, शान्ति, प्रेम और भगवान के मूर्तरूप हो। इस सत्य को पहचानो। साई संगठनों के सदस्यों को कुछ निश्चित और वाञ्छित बातों का अभ्यास करना चाहिए। उदाहरण के लिए, उन्हें अपने भोजन को नियन्त्रित करना चाहिए क्योंकि व्यक्ति के विचार उसके भोजन पर आधारित होते हैं। धूम्रपान और नशीले पदार्थों का सेवन करना छोड़ देना चाहिए। वे स्वास्थ्य के लिए हानिकारक हैं। माँसाहार का भी त्याग करना चाहिए क्योंकि माँसाहार से पाशविक गुण मनुष्य में विकसित होते हैं। चौथी बुरी आदत जिसका त्याग करना है वह है जुआ। जो लोग आध्यात्मिक मार्ग पर अग्रसर होते हैं उन्हें जहाँ तक हो सके इन दुर्गुणों का त्याग करना चाहिए। यह बड़े पाप का काम है कि किसी के भोजन के लिए किसी निरीह पशु का वध किया जाय। साई संगठन के सदस्यों को इस सिद्धान्त का पालन करना चाहिए। हमेशा दूसरों की सहायता करो, किसी को हानि मत पहुँचाओ। बिना नियमों का पालन किये मानव मूल्यों को गौरव प्रदान करना संभव नहीं है। तुम्हें किसी भी दशा में किसी की भी किसी भी तरह से हानि नहीं करनी है।

भगवान उनसे प्रेम करता है जो दूसरों से प्यार करते हैं क्योंकि वह सभी में मौजूद है। तुम जिस किसी की भी सहायता करो यह समझ कर करो कि भगवान की ही सेवा कर रहे हो। अपने सभी कार्यों को ईश्वरीय बनाओ। हर कार्य को जिसे तुम करते हो उसे भगवान का कार्य समझ कर किया करो।

प्रेम से प्रेम, हृदय से हृदय

साई संगठनों की स्थापना प्रचार करने के उद्देश्य से नहीं की गई है। हमें किसी प्रकार की

पब्लिसिटी की आवश्यकता नहीं है। तुम सब लोगों को किसने बुलाया है? तुम लोग प्यार के कारण आये हो। यह तुम लोगों के मन में स्वामी के प्रति प्रेम ही है। तुम्हारे रिश्ते का स्वभाव क्या है? प्रेम से प्रेम, हृदय से हृदय। यह तुम्हारा मेरे प्रति प्रेम है और मेरा तुम लोगों के प्रति प्रेम जिसके कारण इतनी बड़ी भीड़ यहाँ एकत्र हुई है।

तुम्हें हमारे संगठन के बारे में एक और तथ्य जानना जरूरी है। सेवा दल के लोगों द्वारा सफाई और सुरक्षा से सम्बंधित सेवाओं का वर्णन शब्दों में नहीं किया जा सकता है। वे सच्चे सेवक हैं। हमारे सेवा संगठन में सैकड़ों और हजारों सेवक हैं जो सेवा का कार्य कर रहे हैं। अधिकारियों को कर्मचारियों से अलग नहीं समझना चाहिए। किसी को भी अपने को स्वामी नहीं समझना चाहिए। सेवा किसी भी प्रकार की हो सकती है। माँ अपने बच्चे के लिए जो कुछ करती है वह सेवा ही है। पति और पत्नी आपस में सेवा करते हैं। इस दृष्टि से सभी नौकर ही हैं। केवल भगवान ही स्वामी है। बाकी सभी जो स्वयं को मास्टर कहते हैं वे केवल पोस्ट मास्टर ही हैं, स्टेशन मास्टर ही हैं, वे तो मास्टर हैं ही नहीं।

सेवा करते समय इस बात का ध्यान रखें कि तुम यह सेवा आत्म तृप्ति के लिए ही कर रहे हो न कि दूसरों पर प्रभाव डालने के लिए। सेवा को भगवान के प्रति समर्पित भाव से ठीक तरह से करो। इस बात को याद रखो कि भगवान तुम्हारे हर कार्य को देख रहा है। तुम अपने स्वयं के चौकीदार बन जाओ। तुम यह देखो कि तुम जो काम कर रहे हो वह उचित ही कर रहे हो। ठीक-ठीक कर रहे हो। जब तुम अपनी चेतना को संतुष्ट कर लोगे तो तुम आत्मानुभूति के मार्ग पर चलना शुरू कर दोगे।

समुद्रपारीय भक्तों की साधना

मुझे अच्छी तरह से मालूम है कि हमारे साई सदस्य अच्छी तरह से कार्य कर रहे हैं। वे इसके बारे में किसी प्रकार की आत्म प्रशंसा नहीं करते हैं। हम यह डंके की चोट पर कह सकते हैं कि संसार में साई संगठन की तरह और कोई संगठन नहीं है। इन सबसे ऊपर तुम्हें समुद्रपारीय भक्तों की सहन शक्ति की सराहना करनी चाहिए। जिस ढंग से वे सेवक लोगों को पानी और भोजन आदि प्रदान कर सेवा कर रहे हैं, उन्हें हर तरह की सुविधा प्रदान कर रहे हैं ऐसा शायद ही कहीं होता होगा।

वे अपने देशों में विशाल और सुख सुविधापूर्ण घरों में निवास करते थे। यहाँ पर वे शेड में निवास कर रहे हैं, जहाँ अनेक प्रकार की सुविधाओं का अभाव है। इस प्रकार का समायोजन उनकी भक्ति का प्रतीक है। हर तरह की परिस्थिति से समझौता कर लेना भी आध्यात्मिक साधना ही है। जब अच्छी तरह से समझने की शक्ति होती है तभी समझौता हो सकता है। ऐसा इसलिए होता है कि उनमें यह भाव है, "ये हमारे स्वामी हैं, हमारे भगवान हैं"। वे परिस्थिति के अनुकूल अपने को ढाल सकते हैं। यह समझना भी एक तरह की साधना ही है। इस समझ को प्राप्त कर इसके आधार पर व्यवहार करो। तभी तुम्हें आनन्द का अनुभव होगा।

केवल किताबें पढ़ते रहने से कोई लाभ नहीं है। जो कुछ तुमने सीखा या पढ़ा है उस पर अमल करना अधिक महत्वपूर्ण है। हमारे संगठनों में सुशिक्षित लोग हैं जो सीखी हुई बात को व्यवहार में लाते हैं। तुम सभी सत्य के मार्ग पर चल रहे हो। पूरा विश्व एक है। सभी धर्मों को समान रूप से आदर की दृष्टि से देखो। संसार वीणा की तरह है जिसमें अनेक तार होते हैं। जब सभी तारों में

समरसता होती है तभी संसार भी खुश रहता है। सभी को आपस में भाईचारे से व्यवहार करना चाहिए। धर्म के नाम पर अन्तर नहीं होना चाहिए। सभी एक ही भगवान की पूजा करते हैं। कोई भी धर्म घृणा करने को नहीं कहता है। सत्य और सदाचार सभी धर्मों में समान ही होते हैं। उनसे लगे रहो और नित्य प्रति के जीवन में नैतिकता और अखण्डता का पालन करो।

परिवर्तन का कारण स्वामी के लिए प्यार ही है

आज प्रशान्ति निलयम में हर कोई एक परिवार के सदस्यों की तरह रह रहा है। भले ही तुम्हारा धर्म, राष्ट्रियता और भाषा कुछ भी क्यों न हो। तुम यहाँ आकर एकता का ही अनुभव करोगे। कोई भी इस प्रकार के परिवर्तन को नहीं लाया। यह हर व्यक्ति का अपना परिवर्तन है। हर स्त्री और पुरुष का। वे किस प्रकार इस परिवर्तन को प्रभावित कर सकते हैं? उनके स्वामी के प्रति प्रेम के द्वारा ही। वह प्रेम ही इस भव्य परिवर्तन को ला सकता है।

इस साई संगठन में संसार के नित्यप्रति के जीवन से सम्बंधित कार्यकलापों को किया जाता है अतः कुछ नियम निबन्धनों को लागू किया गया है। नियम निबन्धनों का होना अनिवार्य है।

सबसे पहली बात जिन प्रस्तावों को इस अधिवेशन में पारित किया गया है उनका पालन करना आवश्यक है। वह भी पूर्ण हृदय से। सभी प्रकार के अधिवेशन समस्त संसार में होते हैं।

प्रस्ताव पारित होते रहते हैं। लेकिन अधिवेशन के समाप्त होने के साथ-साथ वे भी भुला दिये जाते हैं। साई संगठन में ऐसा नहीं होना चाहिए। प्रस्ताव को पारित करने के बाद तुम्हें उसका पालन भी करना होगा। तुम केवल



स्व. देव कौशलकुमार पटेल
24.12.2001 - 02.09.2025

पेटको प्लास्ट प्रा. लि., अहमदाबाद के

देव कुमार पटेल नहीं रहे

आरमेक मल्टी प्लास्ट प्रा. लि. (पूर्व नाम पेटको प्लास्ट प्रा. लि.), अहमदाबाद गुजरात के श्री कौशल मनुभाई पटेल के पुत्र देव कौशलकुमार पटेल का 02 सितम्बर 2025 को निधन हो गया। वे मात्र 24 वर्ष के थे।

आरमेक मल्टी प्लास्ट प्रा. लि. का संचालन श्री कौशल मनुभाई पटेल व श्री मितेश मनुभाई पटेल करते हैं।

बैटरी डायरेक्टरी परिवार श्री देव कुमार के निधन पर हार्दिक शोक प्रकट करता है व भगवान से उनको अपने चरणों में स्थान देने की प्रार्थना करता है। □

तभी "पास" होंगे जब तुम प्रस्ताव पर अमल करोगे। अतः तुम्हें उन निर्णयों का पालन करना चाहिए जिन्हें तुमने लिया है। यही अनुशासन का अर्थ है। □

LEAD-ACID BATTERY HELP LINE...

Why You Need Only LA-POWER Technologies?

'LA-POWER' Technologies provides not just only consultancy, it works as a complete project. So it is lengthy & consumes time to formulate effective solution that you have never seen before. It has a high class operational working system. Before it you know consultancy that a consultant visit out your factory & provides some tips & you have to do all arrangement & practical in his absence. So how you can satisfy?

The Lead-Acid Battery profession is totally different from others. Generally, to manufacture a product is a common work & to sale is difficult, but the Lead-acid battery profession is just inverse proportional to others. Here, to manufacture a best battery is really a challenging task & very few peoples are known better.

We are product & market player & play comprehensive role in lead-acid battery solution. So we are able to provide TQM practices.

It is a systematic magic that provides complete & reliable solution without much spending on men, machineries, money & materials. So, the saving in these resources is definitely first step of your profit and to reduce your battery claim up to aprox. nil is another major profit, which will boost your firm's goodwill along with extra income and off course your firm will be converted from a ordinary goodwill to a quality maker firm.

Yes! It is unbelievable, but 100% truth. Lot of business men are already benefited & enjoying battery profession as a complete professional. And off course you may be next one. It is extract of our more than two decades of vast R & D as "Battery & Indian Atmosphere". You may expect any thing & we promise you, we will fulfill your dreams.

Work Profile: Technical Consultancy in Lead-Acid Battery

Area of Consultancy

- Flooded (Conventional) Battery: Antimonial/Selenium-Lead Ultra Low Maintenance 12V/2.5 to 12V/200 AH
- Valve Regulated Lead-Acid Battery (VRLA): Calcium-Lead Based 100% Maintenance Free 1 AH to 1000 AH Battery

Type of Battery:

- Automobiles Batteries (Flooded & VRLA)
- Inverter/UPS Batteries (Flooded & VRLA)
- Tubular Batteries(Flooded)
- Solar Batteries (VRLA)
- Electrical Vehicle Batteries (Flooded & VRLA)
- Telecom/Railways Batteries (VRLA)
- Defence Batteries (Flooded)
- Industrial Batteries (Flooded & VRLA)

LA-POWER Differentials:

- Reduces your battery claim up to approximate Nil
- Saving your resources in men, machineries, material & money
- World class product
- One time solution & not need to continue the consultancy

Wonderful Features (Flooded Battery):

- Save lead means save money
- Maintenance free for approximate one year
- High voltages for quick auto cut
- Very fast charging, better during heavy power cut
- Strong deep discharge recovery

- Strong normal & cold cranking power (HRD)
- Very low fuming for safe breathing
- High efficiency, so saving in electric bill
- High retention of charge
- Longest uninterrupted service life cycle
- Slow rate of power falling during life cycle
- Light weight technology & attractive product

Fast Grow-up Advantages (VRLA Battery)

VRLA battery means next generation battery & here, we have one & half decades of vast R & D experience. So a golden opportunity knocks to make your firm as a premier organization:

- Unlimited market opportunity as new product
- Secure from customer handling due to 100% maintenance free
- Excellent profitable opportunity
- Leadership of industry
- High status & dignity

May I Help You?

If you are facing these following troubles, Yes! We Sure Help You!

- **Resources:**
 - a. High quality raw material/components with compatible price
 - b. Automatic, reliable & durable modern plant/machines & equipments
 - c. Skilled/semi-skilled man power for any section & level
- **Plantation:**
 - a. Plantation/up-gradation of battery complete manufacturing unit
 - b. Physical, Chemical & Electrochem state-of-art Laboratory set-up
 - c. Plantation of pollution plant
- **Training:**
 - a. Complete know-how to mangt for qualitative production/controlling
 - b. Each section complete training for a lay-man to managers
 - c. Chemist training as step-by-step, A to Z section testing
 - d. Machineries/equipments handling, calibration & trouble shootings etc
- **Documentation:**
 - a. All types of Quality & Quantity formats for each section
 - b. Documentation for ISO certification
 - c. Charts/boards/indicators etc for best management system

ISO Certification

The concept of ISO certification provides two types of benefit as internal & external:

- a. 100% Assistance in ISO certification
- b. ISO 9001: 2015, for Quality Management System
- c. ISO 14001: 2015, for Environment Management System

LA-POWER Secrets (In-Written Documents)

The secrets can change your professional way, it's extract of one & half decades of vast R & D:

- a. Project report
- b. Process control procedures
- c. Laboratory testing & specifications
- d. Format, indicators samples & Trouble shootings

Ravindra S Panwar

Battery Consultant (Technical & TQM)

LA-POWER CONSULTANCY SERVICES

48, Shanti Vihar, Ajabpur Kalan, DEHRADUN-248 121

Ph: 9761482366, 9911313101

E-mail: info.lapower@gmail.com



An ISO 9001:2015 Certified Co.



HARSHA®

HARSHA INDUSTRIES CORPORATION

MANUFACTURERS & IMPORTERS OF
QUALITY STORAGE BATTERY MATERIALS & CHEMICALS



Hammond Surecure
Tetrabasic Lead Sulphate



CABOT
Carbon Black



Cork Powder
Moldcor



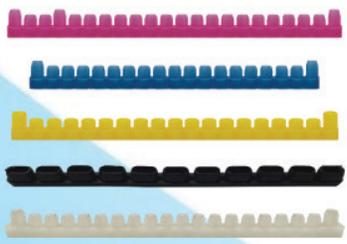
Sodium Sulphate



Premixed Expander



Carbon Black
Phillips



Bottom Bar & Top Bar



Graphite



Humic Acid

Authorised Distributors

• **Dyna Flock**
Kanecaron® (Japan)
Modacrylic Fiber



• **Lignin Vanisperse**
Borregaard (Norway)

• **Barium Sulphate**
RANKEM
Total Scientific Laboratory Solutions Provider



Contact:

Address : X-5, Okhla Industrial Area, Phase II, NEW DELHI - 110020
Tel. : 011-40546767, 41034009, 26383696
Mobiles : 9899860510, 9313094952, 9811890510
E-mail : harshaindus@yahoo.com, info@harshaindustry.com
Website : www.harshaindustry.com

HARASHPAL SINGH SAWHNEY: 9810030510
AJAYVIR: 8178695901
HARI CHAND: 9313094952, SUNITHA: 9899860510, 9811890510



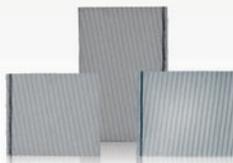
An ISO 9001:2015 Company

INTEX[®]

S E P A R A T O R

INDUSTRIAL TUBULAR

In Both Thickness 1.6mm & 1.25mm



AUTOMOTIVE

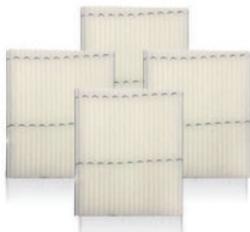
1mm, 1.2mm & 1.1mm Thickness



TUBULAR BAG SIZE

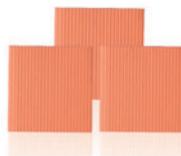
5mm, 6mm, 6.2mm, 7.3mm, 8mm

INTEX[®] P.V.C. SEPARATOR

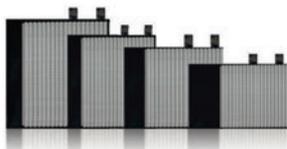


E-RICKSHAW

Only One Manufacture Of
P.V.C. E-RICKSHAW SEPARATOR IN INDIA



TUBULAR PLATE



BATTERY P.P. CONTAINER



INDIA HEAD SALES

+91 8176008008, 7275008008

HARYANA & GUJARAT

+91 9670008008

UP WESTERN & DELHI

+91 7572008008

CUSTOMER CARE NO.

+91 7317008008, 7310008008

COMPANY NO.

+91 9839141510, 9984141510

email: intexgroup.2012@gmail.com
intex.2010@rediffmail.com